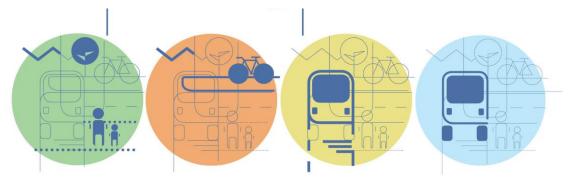
Итоговый отчет по проекту Устойчивый транспорт города Алматы

2011-2017

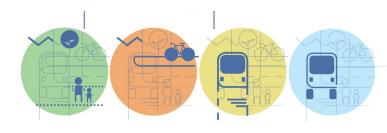
Программа развития ООН и Глобальный экологияеский фонд Национальный партнер: Акимат г Алматы Европейский банк реконструкции и развития







Что мы знаем о нашем городе?



- Информация по итогам собственных исследований (транспортные предпочтения и подвижность 2011, 2016)
- Транспортная модель
- Экспертные оценки
- Социальные сети

- Социо-экономические параметры развития г Алматы
- Международные парнеры
- OCЭР
- ЕЭКООН
- ЕБРР
- Данные







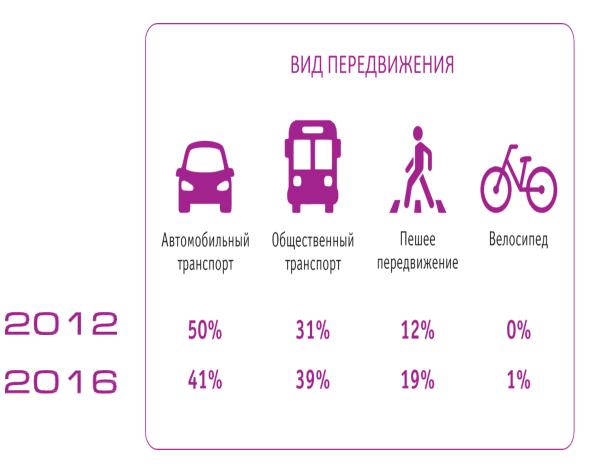
Более 130 мероприятий в Алматы и других городах Казахстана, 10 документов

- Стратегические документы
- Документы планирования
- Техническая документация
- Методологии, стандарты и исследования
- Рекомендации и обзоры для органов власти
- Семинары и тренинги для специалистов
- Акции и общественные события
- Пропаганда устойчивой мобильности
- Гранты и поддержка инноваций





На чем передвигается Алматы?



Легковые автомобили Евро 0-2 49 % Евро 3-4 35% Евро 5-6 16% Автобусы Евро 0-2 44% Евро 3-4 40% Евро 5-6 16%

Уровень мобилизации: 273 автомобилей на 1000 жителей

Выбросы от автомобилей и вопросы оценки ПГ



Прямое сокращение выбросов **502 тыс.** тонн $\mathbf{CO_2}$ и косвенное сокращение выбросов **1 млн.** тонн $\mathbf{CO_2}$ в течение последующих **20 лет**

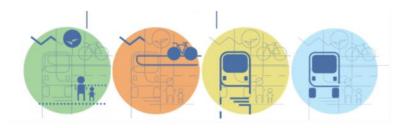
Мероприятие	Статус на момент окончания проекта	Соответствие требованиям ГЭФ для «прямого сокращения эмиссии ПГ»	Сокращение эмиссии ПГ в течение жизненный срока мероприятий, т.CO ₂
2.1 Оптимизация сети общественного транспорта	Средний пробег на маршрутной сети ОТ сокращен на 3000 км в день	Соответствует	3.510
2.2 Обновление подвижного состава ОТ новыми автобусами на КПГ	563 новых автобусов на КПГ закуплены и работают на маршрутах	Не учитывается	Не учитывается
4.1 Создание велодорожек	7.3 км велодорожек создано в городе	Соответствует	540
4.3 Строительство системы скоростного автобусного (BRT) и легкорельсового (LRT) транспорта	ТЭО для коридора BRT протяженностью 22,5 км и LRT протяженностью 22,9 км подготовлены; начато строительство BRT, запуск системы запланирован на 2018г.; запуск LRT ожидается в 2020.	Соответствует (дополнительные пояснения представлены выше)	496.750
4.6 Выделение полос для ОТ	Выделенные полосы для ОТ общей протяженностью 86 км	Соответствует	1.910
итого:			502.710

Данные есть, но разрознены, транспортная модель есть, но нет единой институции

Методики оценки выбросов должны быть утверждены на государтственном уровне

Данные об экологическом классе автомобилей

Что удалось?



- Изменить отношение к транспортному планированию
- Изменить отношение руковдства города к проблематике ОТ
- Изменить отношение населения к проблеме в целом

 $\bigcirc \bigcirc$

- Рассказать и показать лучший опыт
- Научить проектировать и планировать велоинфраструктуру
- Усилить кадровый потенциал (управленческий и технический) в сфере OT
- Решить вопросы финансирования ОТ









Что удалось не в полной мере?



- Усилить кадровый потенциал (управленческий и технический) в сфере ОТ
- Реализовать пилоты по БРТ/ЛРТ
- Интегрировать сеть ОТ (тарифы и инфрасттруктура)
- Внедрить новые контракты (за транспортную работу)и новые подходы к тендерам
- Внерить муниципальную систему управления парковками











Документы для всего Казахстана

- Подготовлен обзор по энергоэффективности в транспортном секторе РК
- Подготовлен обзор политики в области общественного транспорта в РК
- Обзор и рекомендации по доступности ОТ для маломобильных групп населения и



Управление общественным транспортом



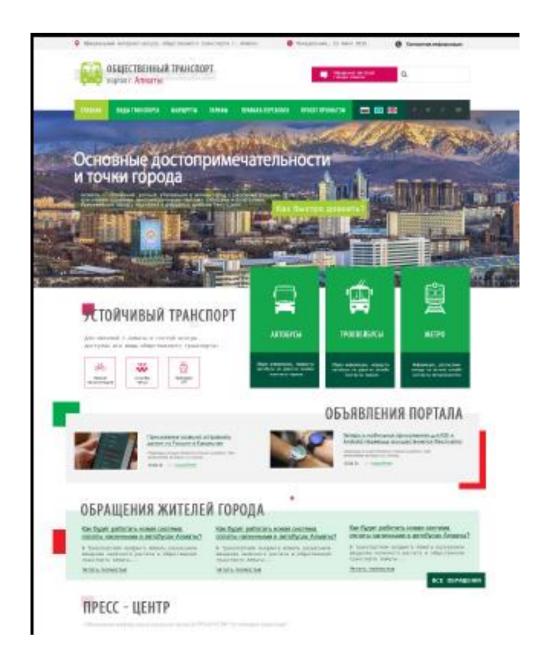
- Поиск баланса между стоимостью, уровнем сервиса и удовлетворением потребностей населения
- Требования к перевозчикам, субсидии и компенсации мониторинг сбора выручки
- Тарифная политика и закупочная политика

Обзор политики в области ОТ, рекомендации по планированию тарифам, контрактам











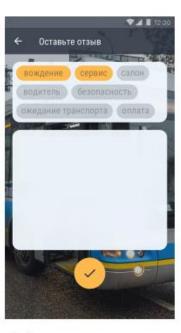
- Проведено более 20 международных конференций/семинаров и различные тренинги по компонентам СТРАТЕГИИ для сотрудников Акимата, предприятий и инжиниринговых компаний
- Веб портал общественного транспорта Алматы – не только для Алматы
- Страница проекта в Facebook (более 1500 подписчиков)
- Веб приложения STARBUS (запуск в ноябре 2017)
 - оценка качества вождения

https://alatransit.kz/ru

Сервис для оценки качества общественного транспорта



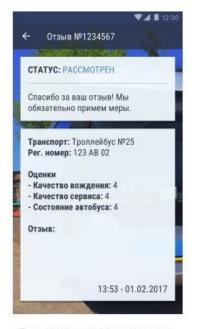




Добавление тэгов и написание комментария



Все оставленные отзывы



Проверка состояния отзыва и получение ответа от Транспортных служб

Статистика:

- Общая
- По каждому маршруту
- По каждому транспорту

Агрегированные данные: за неделю, за месяц, за год







Массовые виды перевозок



- Разработаны: проект концессионного предложения, финасовая модель рекомендации по налоговому режиму по проекту ЛРТ
- ЛРТ подготовлена финасовая предложения модель, режимам, создана налоговым проектная группа, выделяется финасирование на 2018

- Разработаны предварительное обоснование техническое проекта БРТ
- БРТ Проект Акиматом разработано ТЭО и проектная документация на первую фазуидет строительство и разработка ПСД на вторую фазу







Оптимизация маршрутной сети



B 2015

Предложена новая схема маршрутной сети на 2017-2018- новая иерархия сети и решение проблем пригородов

Использование транспортной модели

Стоимостная оценка внедрения

- Требуется план реализации
- Изменение системы принятия решений
- Инфраструктура
- Подвижной состав
- Тарифная сетка

Немоторизированный транспорт



Разработаны проекты велодорожек – предложена сеть-тренинги для проектных организаций









Продвижение велопередвижений среди молодежи



- Реализованы проекты в школах Алматы и школах НИШ по всему Казахстану по обучению школьников безопасной езде на велосипедах
- Детские велосоревнования Tour de kids
- Проект в Университете Нархоз (2017), КазГУ (2013), лекции для архитекторов в КНУ, КАЗАТК







Повышение потенциала

- Муниципальным паркам переданы программа по техническому обслуживанию газовых автобусов, программа по эковождению, пособие по безопасной эксплуатации автобусов, использующих компримированный природный газ
- Программа по эко-вождению для разных пользователей (водители частного автотранспорта и предприятий ОТ)
- Предложения по экомаркировке



Передача всех тренинговых программ наличие требований к водителям, тех персоналу





ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ ГОРОДА АЛМАТЫ









имеет:

- 405 ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ
- УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ (3126 ОТРЕЗКОВ И 1791 УЗЛОВ)
- МАРШРУТНУЮ СЕТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (108 маршрутов)

ПОЗВОЛЯЕТ:

- СИСТЕМАТИЗИРОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ В ЕДИНУЮ МОДЕЛЬ
- ГРАФИЧЕСКИ И КОЛИЧЕСТВЕННО АНАЛИЗИРОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ГОРОДА
- РАССЧИТАТЬ ПАССАЖИРОПОТОК НА МАРШРУТАХ В СООТВЕТСТВИЕ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ И ВАРИАНТАМИ ОПТИМИЗАЦИИ
- ВЫБРАТЬ КРАТЧАЙШИЕ ПУТИ
- ВЫПОЛНЯТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОГНОЗЫ НА ОСНОВЕ СЦЕНАРИЕВ «ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ...»

Сбор данных, программное обеспечение и обучение специалистов
Институализация
Использование в анализе влияния при одобрении проектов

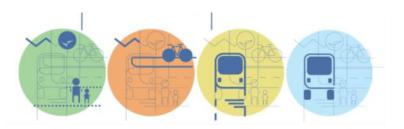












2016 - Проект «Устойчивый транспорт г Алматы» провел первый транспортный хакатон

2017 – 3 проекта получили финасирование

Almaty GO- Singularity Lab Pedestrian - Анук Дюсембаева STARBUS - Piroq

Проект STARBUS (Piroq) был презентован в Монреале в Канаде на всемирном Хакатоне международного союза общественного транспорта

Сумма финасирования - 63 000 \$











UNDP INNOVATION CHALLENGE

КОНКУРС ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ



ЦЕЛИ:

продвижение общественного транспорта, вело и пеших передвижений как наиболее устойчивых видов мобильности развитие и внедрение инноваций в области мультимодальных поездок обеспечение общедоступной и устойчивой транспортной системы

Что дальше



- Есть ли в Алматы специалисты понимающие что надо делать?
- Есть ли в Алматы оранизации желающие изменить ситуацию?
- Есть ли в Алматы политическая воля чтобы изменить ситуацию?
- Есть ли в Алматы сообщества готовые продвигать изменения?
- Есть ли в Алматы потребность в изменениях?
- Есть ли регулятивная база для изменений?







