

# Комплексная Схема Организации Дорожного Движения г. Алматы (КСОДД).

Алматы, 2017 г.

# Способы повышения пропускной способности УДС

- строительство и реконструкция объектов УДС;
- управление парковочным пространством, путем упорядочивания, регулирования, ограничения и запрещения парковок на опорной улично-дорожной сети;
- кардинальное улучшение качества обслуживания населения общественным транспортом;
- интеллектуальная транспортная система для управления:
  - ✓ дорожным движением;
  - ✓ городским пассажирским транспортом;
  - ✓ транспортной информацией;



# Проблемы транспортных передвижений по городу Алматы

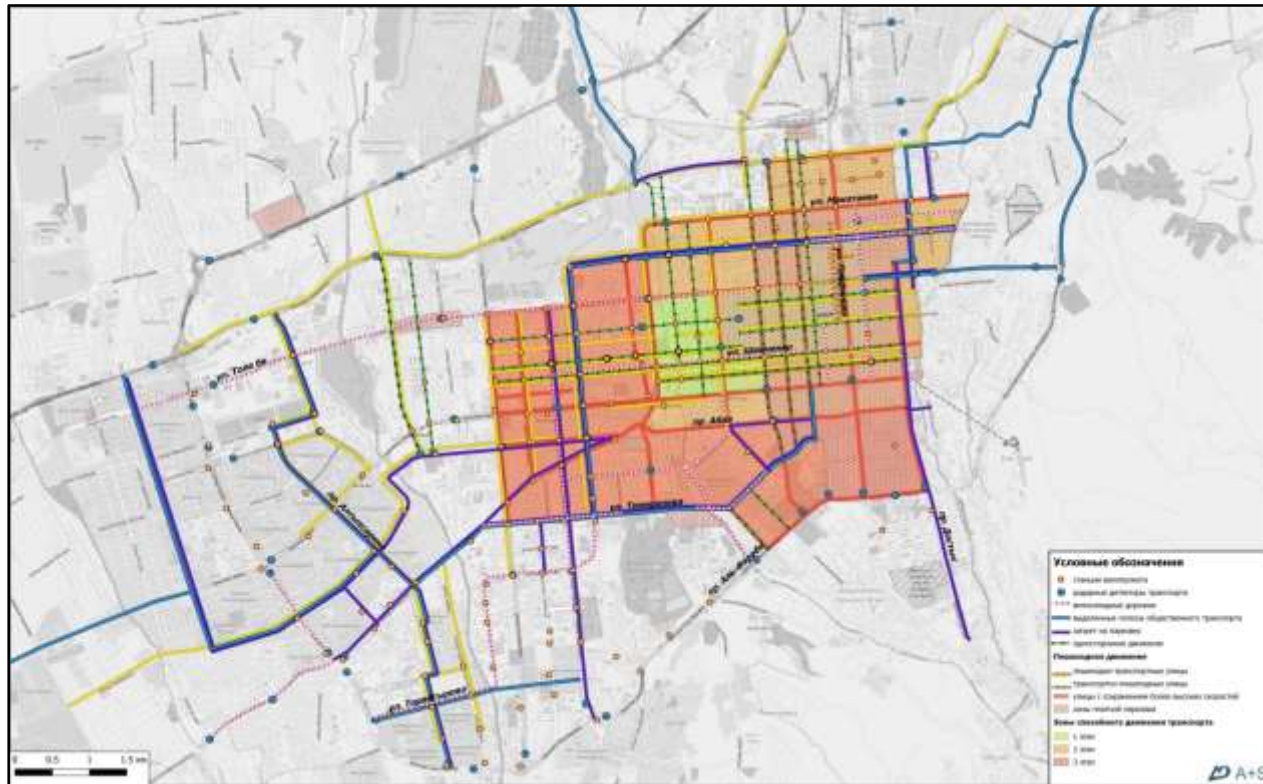
- Высокая аварийность – количество ДТП за 2016 год 4,8 тысяч, в том числе 146 со смертельным исходом.
- Низкая скорость транспортных передвижений – в час пик до 19 км /час пик.
- Малая пропускная способность улиц в центральной части города – не более 4-6 полос движения.
- Ограниченная возможность развития дорожной инфраструктуры в сложившейся застройке в границах малого транспортного кольца.
- Недостаток парковочных пространств.
- Большая часть перемещений выполняется на легковом транспорте до 85%.
- Нарекания на качество обслуживания общественного транспорта.
- Активные процессы урбанизации общества.
- Рост транспортной активности населения.



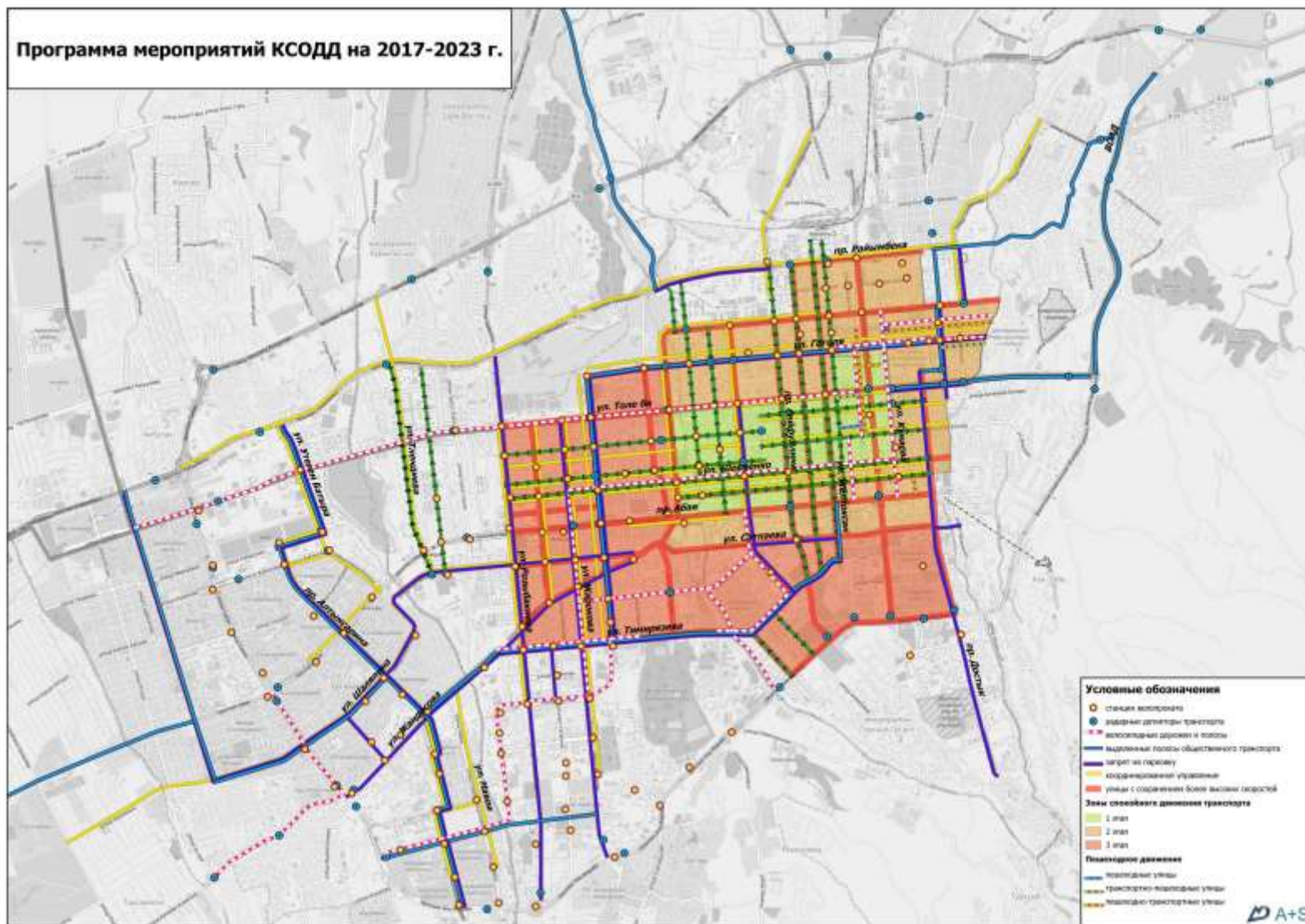
# КСОДД в решении транспортных проблем г. Алматы

**Район исследования по проекту** ограничен малым транспортным кольцом г. Алматы в составе улиц Рыскулова – ВОАД – Аль-Фараби – Саина. Внутри кольца размещена сложившаяся застройка центральной части Алматы которая испытывает наиболее остро транспортные и экологические нагрузки.

**Цель проекта** оптимизация движения транспорта на базе сложившейся улично-дорожной сети (УДС) с учетом перспективных проектов города предполагающих развитие УДС (пробивки улиц, транспортные развязки и т.п.) рассчитанную с помощью современной компьютерной транспортной модели города.

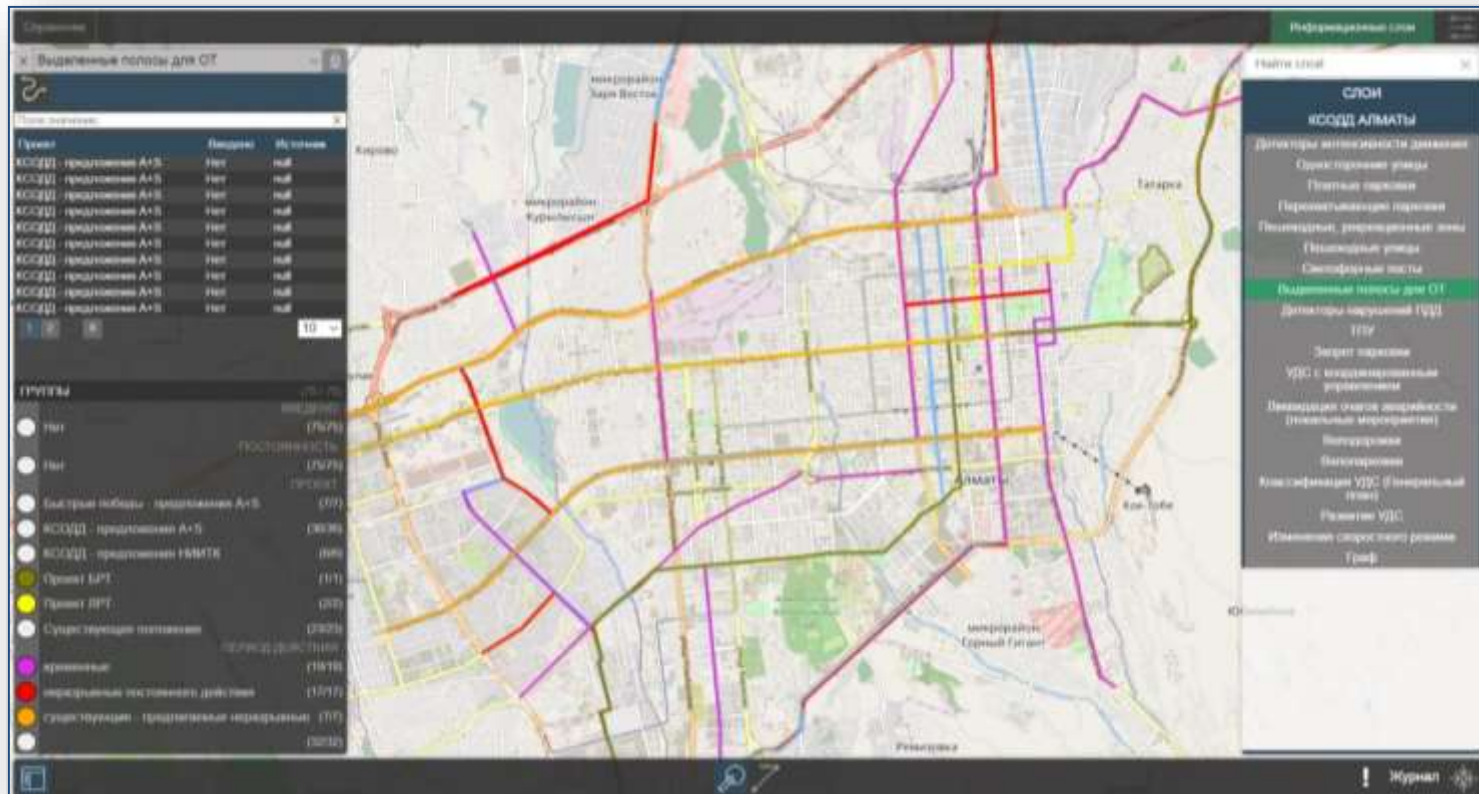


# Программа мероприятий КСОДД на 2017-2023 год



# КСОДД, как инструмент снижения транспортных проблем

Разработка КСОДД базируется на современном инструменте оценки последствий любых изменений УДС и маршрутов ОТ – мультимодальной компьютерной транспортной модели города



# Мероприятия выполненные в рамках КСОДД в 2017 году

## Организация одностороннего движения



## Выделенные полосы для общественного транспорта



## Организация велосипедных дорожек



# РАЗРАБОТЧИКИ ПРОЕКТА

**НИИ ТК** Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций (ТОО «НИИ ТК») г.Алматы, пр.Абая 76/109. На рынке научных и проектных работ в области транспорта с 1956г.

- Опыт работ по проектированию объектов транспорта, участию в разработке градостроительных проектов, оптимизации маршрутов пассажирского транспорта в городах Казахстана.
- Опыт работы по транспортному моделированию и изучению транспортных и пассажирских потоков.

**ТОО «СМЭУ»** г. Алматы Рыскулова 93а,

- специализированная компания по организации дорожного движения и обустройству дорог
- Участие в разработке эскизных проектов в рамках КСОДД и рабочих группах

**Консультанты**

**A+S** ООО «A+S Транспроект», Россия, г.Санкт-Петербург

**SYSTRA** SYSTRA мировой лидер в оказании консалтинговых и инжиниринговых услуг в области транспорта, дата основания 1957г.

Местные специалисты транспортной и смежных отраслей, общественные организации вошли в состав рабочих групп и принимали участие в обсуждении проекта на всех этапах



Алматы Каласынын  
Көлік Холдингі  
Транспортный Холдинг  
Города Алматы



ВЕЛОАЛМАТЫ



**Спасибо за внимание!**

