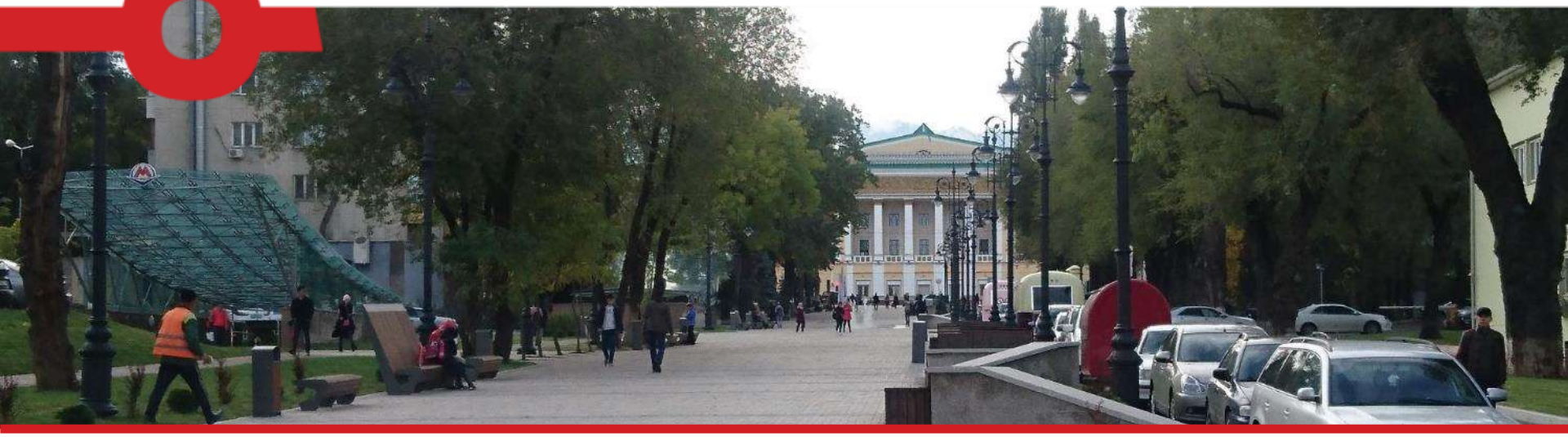
16 ноября 2017

Комплексная Схема Организации Дорожного Движения Алматы

Полученный опыт



Empowered lives.
Resilient nations.

SYSTRA

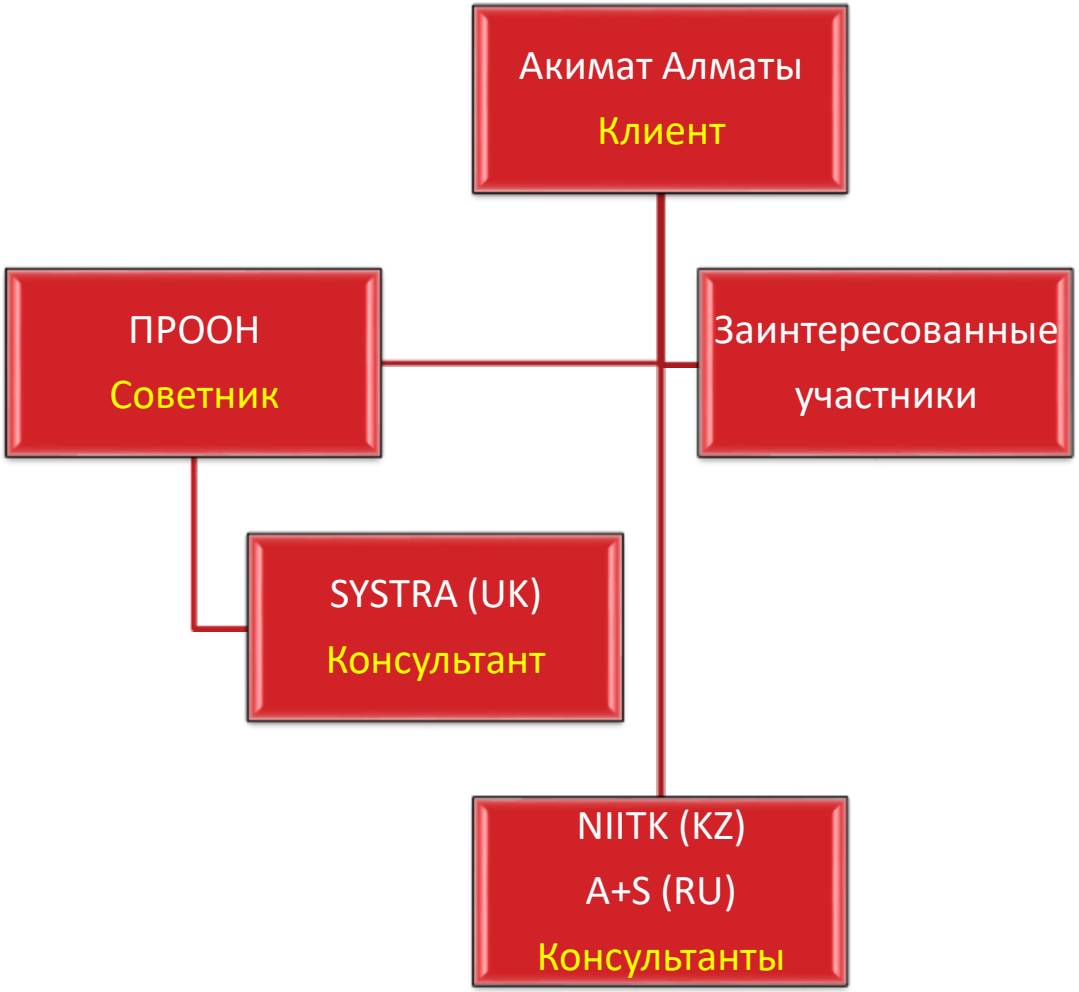
План

1. Стратегические задачи КСОДД
2. Роли
3. Техническое задание КСОДД
4. Общий подход
5. Оценка компанией SYSTRA общего подхода
6. Решения
7. Компоненты КСОДД
8. Возможные следующие действия в Алматы
9. Ключевые уроки КСОДД

Стратегические задачи КСОДД

- Снижение выбросов от транспортного сектора
- Увеличение использования устойчивых видов транспорта
- Уменьшение количества ДТП
- Снижение уровня заторов
- Управление парковочным пространством

Роли


Акимат Алматы
Клиент
ПРООН
Советник
Заинтересованные
участники
SYSTRA (UK)
Консультант
NIITK (KZ)
A+S (RU)
Консультанты

Техническое задание КСОДД

1. Обновление стратегической транспортной модели
2. Обзор существующей транспортной ситуации
3. Анализ текущей ситуации
4. Разработка решений
5. Разработка программы действий
6. Схематический дизайн для участков дорог
7. Итоговый объединенный план

Временной горизонт

План с 2017 по 2023

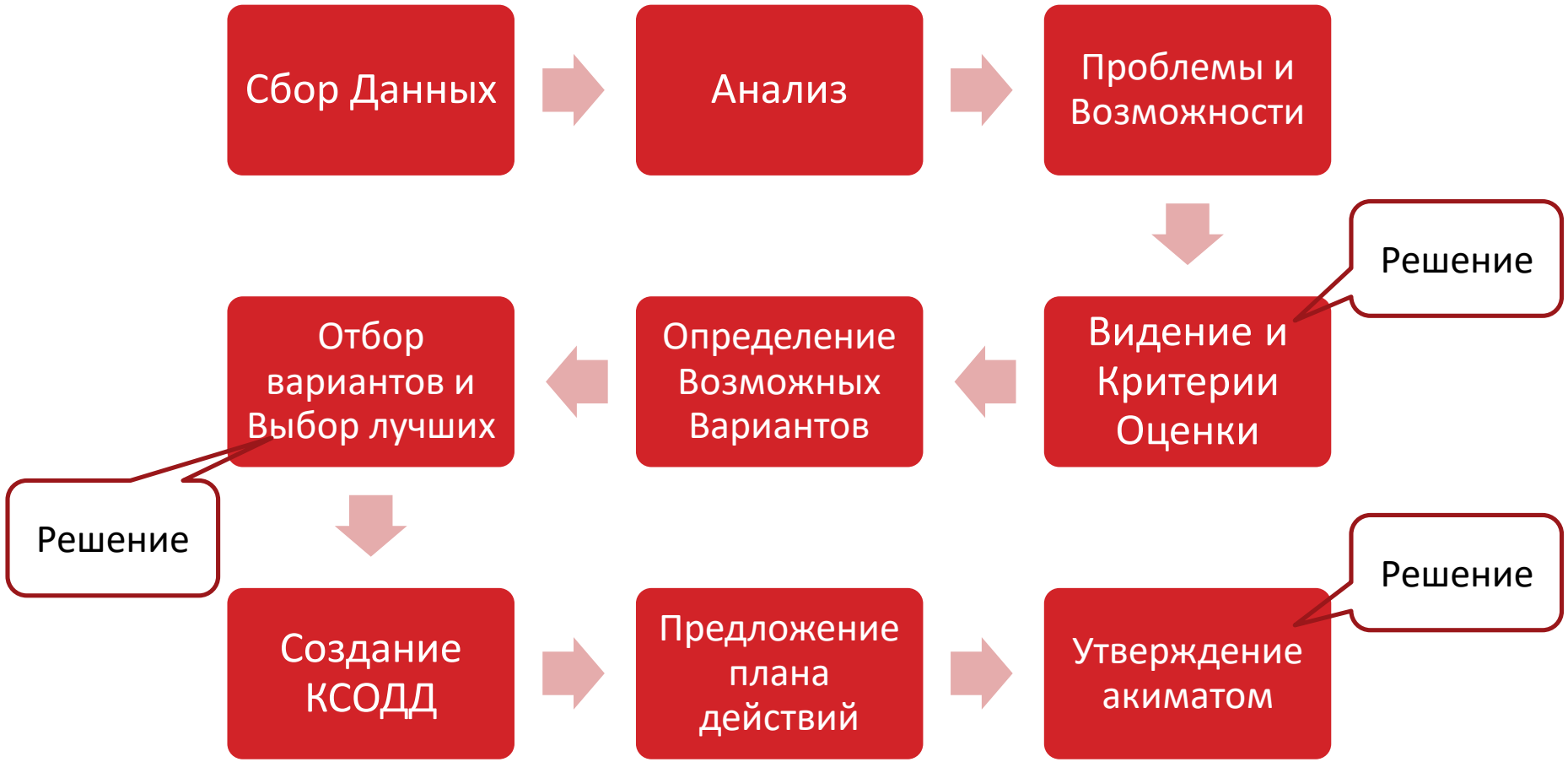
Перспектива до 2030

Территория

Внутри Малого Автомобильного Кольца

SYSTRA

Общий подход



Оценка компанией SYSTRA общего подхода

В целом подход соответствует хорошей международной практике

Стратегическая транспортная модель хорошо спроектирована

- И является хорошей основой для других исследований (тарифы, оплата за исп-е дорог, парковки, операционный анализ и др.)

Структурированное применение транспортной модели

- Основа для поэтапного принятия мер
- Подтверждение хорошего экономического кейса пакета КСОДД по соотношению «цена-приобретенные выгоды»

Фокус на краткосрочных и среднесрочных целях

- Позволяет достичь быстрого успеха
- Не связан с долгосрочным видением или стратегией

Пункты для улучшения

- Должна быть усилена оценка немоделируемых воздействий
- Менее эффективные меры не были отклонены
- Модель должна быть использована для улучшения мер

Решения

Система односторонних дорог

Велополосы

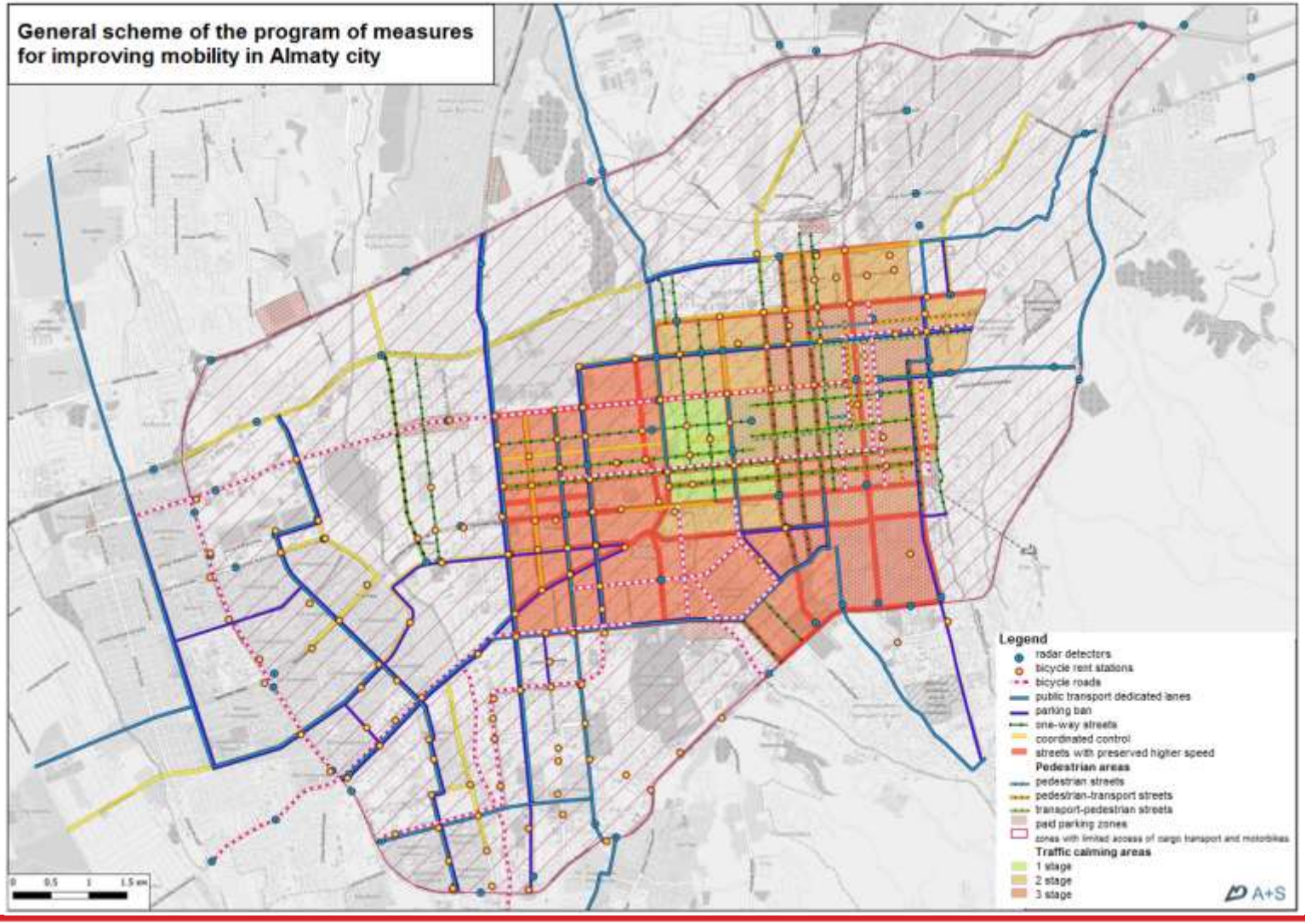
Запрет парковки

Выделенные полосы только для автобусов

Координированный контроль за движением

Успокоение трафика (снижение скорости)

Решения


General scheme of the program of measures for improving mobility in Almaty city
Legend
radar detectors
bicycle rent stations
bicycle roads
public transport dedicated lanes
parking ban
one-way streets
coordinated control
streets with preserved higher speed
Pedestrian areas
pedestrian streets
pedestrian-transport streets
transport-pedestrian streets
paid parking zones
zones with limited access of cargo transport and motobikes
Traffic calming areas
1 stage
2 stage
3 stage
A+S

Компоненты КСОДД
Проектирование улиц

Основано на казахстанских и российских стандартах проектирования улиц

Обеспечение улучшенного доступа для пешеходов, велосипедистов и пользователей общественного транспорта

Дальнейшее внимание может быть уделено:

- Проектированию пешеходных переходов
- Отделению велоинфраструктуры от общего движения и предотвращению конфликтов
- Приоритету автобусов на светофорах
- Условиям для автобусов на односторонних улицах
- Проектированию парковки на проезжей части
- Доставке товаров и посадке/высадке пассажиров

Компоненты КСОДД
Общественный транспорт

Положительные результаты

- Улучшение движения
  - Повышенная надежность
  - Сокращение времени поездки
  - Снижение загрязнения воздуха от автобусов
- Улучшенное общественное пространство
  - Более привлекательный доступ из/к городскому центру с помощью станций метро и остановок
- Увеличение количества пассажиров
  - Уменьшение количества пользователей автомобилей

Оставшиеся проблемы

- Предложенные односторонние улицы могли быть не оптимизированы для автобусов
  - Неудобно для пассажиров
  - Увеличение времени поездки
- Новые пешеходные зоны
  - Автобусы перемещены на менее привлекательные пространства
- Избыточное количество автобусов на определенных улицах и конкуренция с метро
- Обеспечение размещения будущих схем BRT LRT

Возможности

- Использование расширенной функциональности ИТС для улучшения сервиса автобусов
  - Время поездки и надежность

Компоненты КСОДД
Велотранспорт

Определена существующая и планируемая инфраструктура

Сеть высокого уровня, соединяющая основные пункты назначения

Перераспределения пространства от автомобилей велосипедам

Инвестиционный план до 2023 года

Требуются дальнейшие устойчивые инвестиции

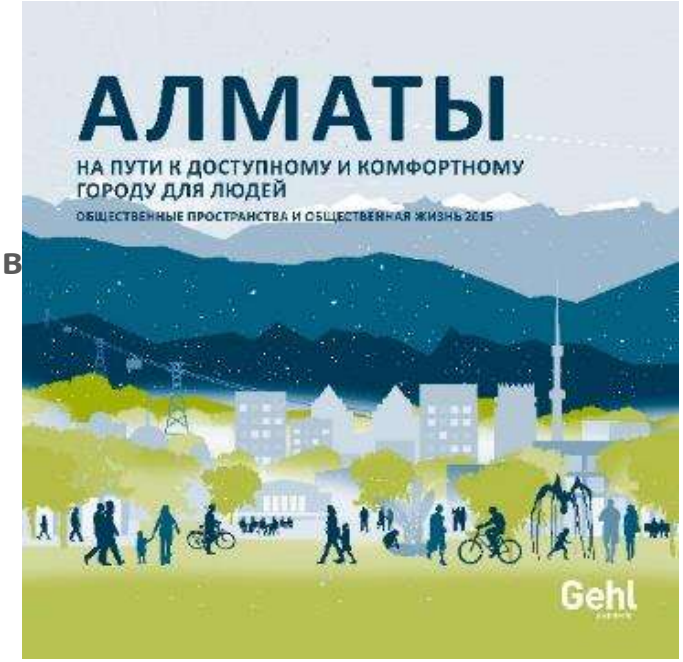
Компоненты КСОДД
Пешеходное передвижение

Снижена скоростные ограничения

Выбраны пешеходные улицы

В будущем потребности пешеходов должны учитываться в профиле *каждой* улицы, а не только в общественном пространстве

- Дистанция и время пересечения перекрестков
- Доступ к общественному транспорту
- Навигация
- Удаление препятствий
- Прямые, удобные, безопасные пешеходные маршруты в застраиваемых объектах



Возможные следующие действия в Алматы

Единое транспортное ведомство

Руководство по проектированию улиц по лучшим стандартам

Аудит проектирования

- Эксплуатации
- Безопасности

Комплексная стратегия для велотранспорта

Интегрированная стратегия в области парковок

- Анализ спроса и предложения на места парковки
- Разрешения для резидентов
- Коммерческая доставка и сервис

Руководство по оценке транспорта для новых разработок

- Управление и смягчение эффектов
- Все виды транспорта
- Максимальный стандарт для парковок

Стратегия Интеллектуальной Транспортной Системы

Мониторинг и оценка

Ключевые уроки КСОДД

Хорошая международная практика может быть успешно применена

Краткосрочные решения важны - лучше всего в рамках стратегии

Признание ограничений транспортных моделей - качественная оценка также важна

Разрешение уточнения вариантов - и отказа от некоторых из них

Стандарты проектирования следует держать в поле зрения - использовать новые идеи и наилучшую практику

Независимые обзоры проектов настоятельно рекомендуется

Рассмотрение влияния мер в области движения на автобусы

Рассмотрение потребности пешеходов во всех проектах

Рахмет!

Спасибо!

Thank you!

Appendices

Развитие велотранспорта в Алматы вне КСОДД

Комплексная стратегия велотранспорта будет определять краткосрочные и долгосрочные инвестиции, обеспечивая:

- **Велосеть, связывающая пункты по городу** вдоль основных дорог, переулков, жилых районов, парков …
- **Вспомогательная инфраструктура:** парковки, душ и т.д
- **Интеграция с общественным транспортом:** совместное использование велосипедов, велосипедная парковка на станциях метро, легкий и понятный маршрут к ОТ.
- **Стандарты проектирования хорошей велоинфраструктуры** как части руководства по проектированию улиц
- Требования к велотранспорту, **включенные в новые здания и генеральные планы** (например, минимальное кол-во парковочных мест)
- План коммуникации для информирования людей о новых объектах и продвижения велотранспорта
- **Последовательное внедрение** согласно КСОДД
- **Регулярный обзор построенной инфраструктуры**, соблюдение надлежащей практики и улучшение там, где это необходимо
- Структура, созданная для **сбора отзывов пользователей**