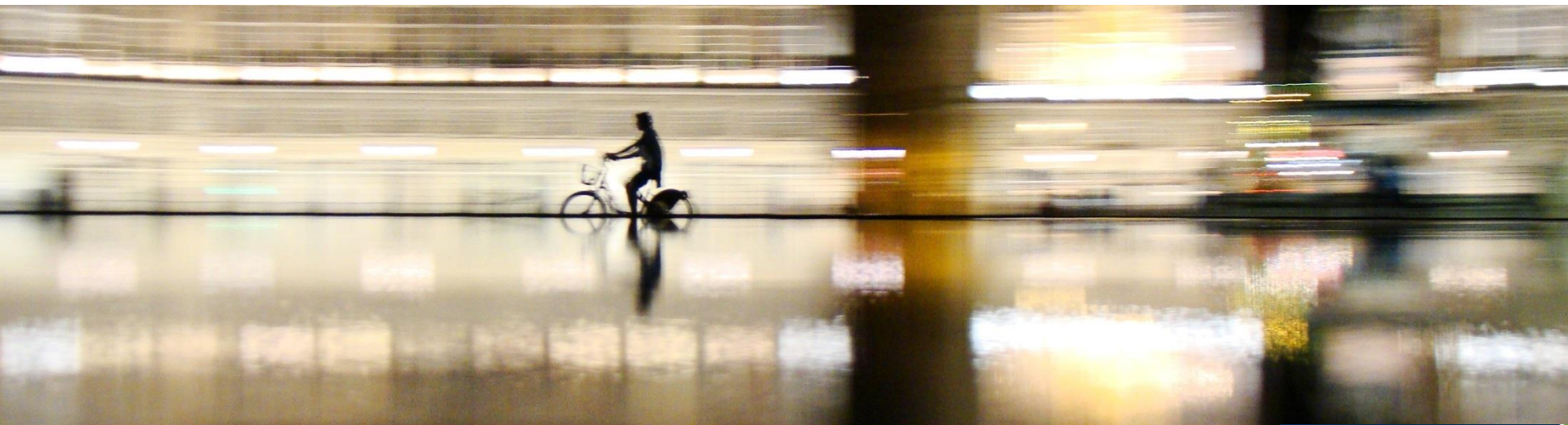


Обзор лучших примеров Планов Устойчивой Городской Мобильности

Frank Wefering
Almaty, Kazakhstan
24 November 2016



Обзор лучших Планов Устойчивой Городской Мобильности

- **Гётеборг, Швеция**
ElectriCity – Инновационное сотрудничество для нового экологически чистого общественного транспорта
- **Бристоль/Бат, Великобритания**
Кооперация заинтересованных лиц для консолидации грузов в центре города
- **Копенгаген, Дания**
Постановка целей и прозрачной отчетности о прогрессе в области городской мобильности
- **Дрезден, Германия**
Совместная разработка Плана Устойчивой Городской Мобильности
- **Жоинвили, Бразилия**
Адаптация Плана Устойчивой Городской Мобильности в Бразилии

Гётеборг: ElectriCity - Инновационное сотрудничество для нового, экологически чистого общественного транспорта



Гётеборг - ElectriCity

Уникальное государственно-частное партнерство в интересах устойчивого общественного транспорта

- 15 организаций
- Из промышленности, науки, местного правительства и граждан
- Создание открытой инновационной платформы для следующего поколения общественного транспорта
- Посвящено созданию связанных, инклюзивных и гостеприимных городов

VOLVO

CHALMERS

västtrafik

Göteborg Energi

REGION VÄSTRA GÖTALAND

ALSTAND
LITTECHNOL
G

City of
Gothenburg

СТ
CHALMERSFASTIGHETER

INDEN-OLIMPIA 121
1071 8 8000

Johanneberg
Science Park

Swedish
Energy Agency

Keolis

AG22EPSEABUS

LINDHOLMEN
SCIENCE PARK



Гётеборг - ElectriCity

- Тестирование 100%-х электробусов
- Совершенно тихие и экологически чистые электробусы
- Работает на электричестве от ветра и ГЭС



У каждой технологии свой диапазон и свое назначение

Гётеборг - ElectriCity

- Инновационное мышление на основе бизнес-кейсов
- Основано на расчетах истинной совокупной стоимости владения за счет учета (интернализации*) внешних издержек и выгод:
- Монетизация учитывает социально-экономические и экологические факторы:
 - Шум
 - Время поездки
 - Выбросы
 - Потребление энергии
 - Налоги
 - Потребление природных ресурсов

оплата производителем негативных эффектов, возникающих по их вине внешних издержек и тем самым возместить третьим лицам получаемый ими ущерб

Гётеборг

Если бы все автобусы в таких городах, как Гётеборг, были полностью электрическими, это сэкономило бы

11

**млн.
Евро***

для общества

*Сравнение сделано исходя из того, что все автобусы работают на дизельном топливе

ПАССАЖИРЫ
экономили бы
1 миллион часов
ежегодно

**МИРОВОЕ
СООБЩЕСТВО**
На **33 000 тонн**
меньше
выбросов CO2
ежегодно

ОБЩЕСТВО
3 миллиона евро в год
экономии на
здравоохранении

Гётеборг

Если бы все автобусы в Швеции были полностью электрическими это сэкономило бы

199

млн.
Евро*

для общества

*Сравнение сделано исходя из того, что все автобусы работают на биогазе

ПАССАЖИРЫ 14
миллионов часов
экономили бы
ежегодно

МИРОВОЕ
СООБЩЕСТВО
На 84,000
тонн меньше
выбросов CO2
ежегодно

ОБЩЕСТВО
40 миллионов евро в
год
экономили на
здравоохранении

Бристоль/Бат – Консолидация грузов

Мера для решения проблем дорожных заторов, выбросов, аварий / проблем безопасности, а также СВЯЗАННЫХ С НИМИ расходы



Бристоль/Бат – Консолидация грузов

- Соседние города Бристоль и Бат делят между собой центр консолидации
 - Консолидированные доставки
 - Использование электрогрузовиков
 - Обслуживание 139 объектов бизнеса
 - Модель опирается на **эффективное сотрудничество** между:
 - Городскими советами
 - Компаниями - грузоперевозчиками
 - Локальным бизнесом и ритейлерами
- ➡ На 78% меньше поездок до ритейлеров
- ➡ Снижение выбросов оксида азота (NOx) на 6 тонн
- ➡ Снижение выбросов CO₂ на 196 тонн

Копенгаген

Цель: Стать лучшим городом для велосипедистов в мире

Цель: Стать самым экологичным городом к 2025 году

Постановка целей и прозрачной отчетности о прогрессе в области городской мобильности

Цели на 2015 год

Можем ли мы достичь цели?

Как далеко мы продвинулись?

ЛУЧШИЙ ГОРОД В МИРЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

По меньшей мере 50% населения Копенгагена добирается до мест работы и образования на велосипеде



Процент людей, ежедневно пользующихся велосипедом вырастет с 41% в 2012 до 45% в 2014 году. Этот рост предполагает определенную статистическую неопределенность. Однако продолжающееся расширение сети велодорожек, мягкая зима и обширная работа по строительству метро, вероятно, привели к некоторому переходу от автомобиля к велосипеду

ЧИСТЫЙ И ЗДОРОВЫЙ МЕГАПОЛИС

У жителей Копенгагена есть возможность спать спокойно, без вредного для здоровья шума от дорожного движения



Асфальт, снижающий уровень шума, планирование дорожного движения и снижение скорости уменьшают уровень шума в целом по городу. К тому же, муниципалитет субсидирует окна с шумоизоляцией в проектах по обновлению города.

ЗЕЛЕНАЯ И «СИНЯЯ» СТОЛИЦА

у 90% жителей Копенгагена есть возможность прогулки в парке, на побережье, в природной зоне или у морского бассейна, до которых нужно добираться меньше 15 минут



Сегодня, у 96% жителей Копенгагена есть возможность дойти пешком до зеленых или водных рекреационных зон меньше, чем за 15 минут. Это означает, что мы достигли цели. Однако, Копенгаген будет продолжать улучшать доступность водных и зеленых рекреационных зон. В 2013 году было открыто два мини-парка

Отчетность о прогрессе

«Зеленый» отчет Копенгагена

Отчет о велотранспорте

Отчет о городской жизни

Дрезден, Германия – Совместная разработка Плана Устойчивой Городской Мобильности (ПУГМ)



Source: Rupprecht Consult, 2016

DRESDEN SUMP 2025plus



Дрезден – Круглый стол по Плану Устойчивой Городской Мобильности (ПУГМ)

Руководящий комитет, возглавляемый мэром Йорном Марксом

Представители групп городского совета, главы департаментов, чиновники, члены совета, менеджеры проектов, посредники



Дрезден – Участие Горожан



- Онлайн-платформа для участия горожан в планировании развития города (www.dresdner-debatte.de)
- Разговор один на один
- С сопутствующими мероприятиями
- Используется с 2010 года



Опрос с помощью бюллетеней

Адаптация Плана Устойчивой Городской Мобильности в Бразилии

- Юридическое обязательство (2012) по разработке Плана Устойчивой Городской Мобильности для 3300 населенных пунктов с численностью жителей больше 20 000 человек
- План – предварительное условие для получения финансирования транспортной инфраструктуры
 - В 2016 году только у 5,9% городов-кандидатов был план устойчивой городской мобильности, 26,7% городов находились в процессе разработки плана
 - Недостаток финансовых и технических мощностей



Адаптация Плана Устойчивой Городской Мобильности (ПУГМ) в Бразилии

- Адаптация европейского руководства ПУГМ для бразильской системы планирования, и дальнейшее предоставление целенаправленного руководства

Город Жоинвили (560,000 жителей)

- Наличие ПУГМ
- План дополняется Активным Транспортным Планом с целью продвижения велотранспорта и пешеходного передвижения как самых устойчивых видов передвижения





Спасибо за внимание!

Frank Wefering
Changing Track – Research & Consulting
Babylon, New York, USA

www.changing-track.com
fwefering@changing-track.com