

Приложение 5

| Город          | Страна | Транспортное управление   | Управляющий орган  | Избираемые органы местного самоуправления  | Комментарии   |
|----------------|--------|---|--|--|---|
| <b>Вена</b>    | AUT    | Verkehrsverbund OstRegion.  | Правление состоит из 4 членов.   | Городское правительство с мэром и исполнительными советниками, в т. ч. по городскому планированию, дорожному движению и транспорту, защите климата, энергетике и гражданскому участию. | Партнерская сеть между тремя федеральными землями, которые она охватывает: Вена, Нижняя Австрия и Бургенланд; Объединенные транспортные альянсы в Австрии являются кооперативными учреждениями в силу договоров частного права.   |
| <b>София</b>   | BGR    | Центр городской мобильности в Софии (SUMC) возобновляет определенные функции- | Акционерное общество с исключительной собственностью с исполнительным директором и советом директоров- | Софийский муниципальный совет.   | Дирекции для: общественного транспорта, парковок и мобильности, развития и административной деятельности, внутреннего контроля, маркетинговой и хозяйственной деятельности.   |
| <b>Загреб</b>  | CRO    | Zagrebački električni tramvaj (ZET).  | В собственности и в управлении города.   | Городской совет Загреба<br>Городские советы  | Филиал Загребского холдинга, специализирующегося на пассажирских перевозках в городе Загребе и части округа Загреб. Он принадлежит исключительно городу Загреб и в основном финансируется за счет его бюджета.<br>Управляющий орган также является оператором, нет различия между организационным и операционным уровнями |
| <b>Острава</b> | CZE    | Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO).   | В собственности и в управлении города.   | Городской совет г. Острава.  | Общественным транспортом в г. Острава управляет Транспортное управление. Управление создано и принадлежит городу, заменяя ряд предыдущих независимых операторов в регионе, действовавших в течение 120 лет  |

Приложение 5

| Город            | Страна | Транспортное управление                                      | Управляющий орган  | Избираемые органы местного самоуправления  | Комментарии  |
|------------------|--------|--|--|--|--|
|                  |        |  |  |  | истории общественного транспорта.<br>Ведущий чешский город в отношении интегрированного транспорта.  |
| <b>Барселона</b> | ESP    | Autoritat del Transport Metropolità.                         | Правление, состоящее из 18 членов / представителей из правительства, местных органов управления и наблюдателей из центрального правительства | Городской совет Барселоны, район Барселоны.  | Добровольный межведомственный консорциум, созданный в 1997 году.   |
| <b>Бильбао</b>   | ESP    | Bizkaio Garraio Partzuergoa Transport Consortium of Bizkaia. | Правление из 26 членов.  | Баскское правительство. Правительство Бискайской области<br>Муниципалитет Бильбао.<br>Другие муниципалитеты. | Местная компания с участием правительства Басков, правительства Бискайской области (Diputacion Foral de Bizkaia), муниципалитета Бильбао (Ayuntamiento de Bilbao) и других муниципалитетов; Также управляет Метрополитеном Бильбао через Metro Bilbao S.A., государственную компанию, в которой транспортный консорциум «Бискайя» владеет 100% акций |
| <b>Лион</b>      | FRA    | Sytral.  | Наблюдательный совет из 26 представителей (избранных членов).  | Округ Рона.<br>Сообщество Лиона.   | Члены, избранные из округа и городского сообщества.  |
| <b>Марсель</b>   | FRA    | RTM - Régie des Transports de la Ville de Marseille.         | Председатель.  | <u>Communauté urbaine Marseille Provence Metropole.</u>  | RTM напрямую управляет метро и трамваями; <b>Марсель является одним из немногих городов Франции, которые непосредственно управляют своей транзитной сетью, не</b>  |

Приложение 5

| Город     | Страна | Транспортное управление                   | Управляющий орган  | Избираемые органы местного самоуправления   | Комментарии   |
|-----------|--------|---|--|---|---|
|           |        |   |  |   | прибегая к делегации общественных услуг.  |
| Перпиньян | FRA    | Нет данных                                |  |   |   |
| Лидс      | GBR    | Metro.                                    | <b>Объединенное управление Западного Йоркшира (WYCA).</b>                                      | Совет округа Западного Йоркшира<br>Городской совет Лидса.                         | <b>Метро</b> - это пассажирские перевозки, используемые Объединенным управлением Западного Йоркшира → стратегический орган с полномочиями в сфере транспорта, экономического развития и реконструкции WYCA также отвечает за выработку транспортной политики.   |
| Бирмингем | GBR.   | WMCA/TfWM.                                | Комитет по транспорту WMCA является подкомитетом из 19 членов Объединенного органа управления. |   | <b>Транспорт для Уэст-Мидлендс (TfWM)</b> является государственным органом, ответственным за транспортную инфраструктуру и координацию общественного транспорта в столичном округе Уэст-Мидлендс. Это исполнительный орган Объединенного управления Уэст-Мидлендс (WMCA), с автобусной франшизой (с мая 2017) и полномочиями по управлению автомобильными дорогами, аналогичным у Transport for London (Транспорт для Лондона). |
| Бристоль  | GBR    | Объединенное управление Западной Англии . | Возглавляется избранным мэром.   | Местные власти Бристоля, Южного Глостершира и Бат, и Северо-Восточного Сомерсета. | Основная ответственность за транспортную политику, включая Бристоль   |

Приложение 5

| Город            | Страна | Транспортное управление  | Управляющий орган  | Избираемые органы местного самоуправления   | Комментарии  |
|------------------|--------|--|--|---|--|
| <b>Мюнхен</b>    | GER    | Münchner Verkehrs- und Tarifverbund  | Правление .  | Участниками MVV являются Федеральное государство Бавария, его столица Мюнхен и восемь округов   | Несет ответственность за Региональный план по развитию общественного транспорта  |
| <b>Гамбург</b>   | GER    | Hamburger Verkehrsverbund  | Наблюдательный совет   | Федеративные земли Гамбург, Шлезвиг-Гольштейн и Нижняя Саксония, а также советы семи административных районов вокруг Гамбурга, являются ассоциированными партнерами HVV | Официальный полномочный орган, одновременно является владельцем HVV  |
| <b>Билефельд</b> | GER    | Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe   | Наблюдательный совет с двумя директорами, каждый из пяти органов управления (VVOWL) имеет своего директора | 50 городов и районов  | Так называемый «Zweckverband»; т.е. административный союз; были переданы полномочия для инвестиций в инфраструктуру местных/ региональных железных дорог   |
| <b>Мангейм</b>   | GER    | Verkehrsverbund Rhein-Neckar   | Наблюдательный совет<br>Представители субъектов городов, округов и штатов.                                 | 24 города и районов<br>3 федеральных земель   | Консорциум местных органов управления и транспортного оператора  |
| <b>Висбаден</b>  | GER    | Rhein-Main Verkehrsverbund   | Наблюдательный совет<br>Представители субъектов городов, округов и штатов.                                 | 11 городов<br>15 районов<br>Федеральная земля Гессен  | Консорциум из 15 региональных органов управления и 11 муниципальных органов власти. Ответственность за услуги железнодорожного и автобусного транспорта в области сети RMV возложена на RMV на закону. |
| <b>Алматы</b>    | KAZ    | <i>Управление городского транспорта Алматы УГТА - на рассмотрении проекта ЕБРР 2009 г.</i> | <i>Акимат Алматы</i>   | <i>Акимат Алматы</i>  | <i>Только в рамках крупной отраслевой реформы и внедрения обязательств по обслуживанию населения.</i>  |
| <b>Астана</b>    | KAZ    | <i>ASTRA - Управление общественного</i>  | <i>Акимат Астаны</i>   | <i>Акимат Астаны</i>  | <i>Наращивание потенциала МСОТ в Астане: в целях планирования,</i>   |

Приложение 5

| Город                   | Страна | Транспортное управление                          | Управляющий орган               | Избираемые органы самоуправления | местного | Комментарии  |
|-------------------------|--------|--|---------------------------------|----------------------------------|----------|--|
|                         |        | <i>транспорта города Астаны, на рассмотрении</i> |                                 |                                  |          | управления и развития транспорта в Астане было создано новое транспортное управление ASTRA, которое действует в качестве Управления транспорта города Астаны. Оно будет контролировать ЛРТ, автобусы, школьные автобусы, городское такси и систему парковок <sup>1</sup> |
| <b>Караганда</b>        | KAZ    | Нет данных                                       |                                 |                                  |          |  |
| <b>Шымкент</b>          | KAZ    | Нет специализированного управления               | Акимат Шымкента                 | Акимат Шымкента                  |          | Предполагает роль/ответственность за контролирование качества услуг общественного транспорта; 28 операторов в городе Шымкент, в основном автобусы/микроавтобусы; и те и другие предоставляют услуги на одних и тех же маршрутах  |
| <b>Павлодар</b>         | KAZ    | Нет специализированного управления               | Областное управление ("Акимат") | Областное управление ("Акимат")  |          | Трамваи: Акционерное общество «Павлодарская трамвайная управляющая компания», проект ЕБРР по модернизации трамваев 2013 года; полностью принадлежит акимату Павлодарской области («Акимат области»)  |
| <b>Тараз</b>            | KAZ    | Нет данных                                       |                                 |                                  |          |  |
| <b>Усть-Каменогорск</b> | KAZ    | Нет специализированного управления               |                                 | Акимат                           |          | Общественный транспорт, состоящий из автобусов, находящихся в государственной собственности; Проект ЕБРР 2017  |

<sup>1</sup> Источник: Astana Times (2015) <http://astanatimes.com/2015/11/international-association-of-public-transport-opens-its-liaison-office-in-kazakhstan/>

Приложение 5

| Город            | Страна | Транспортное управление   | Управляющий орган  | Избираемые органы местного самоуправления   | Комментарии  |
|------------------|--------|---|--|---|--|
|                  |        |   |  |   | г. по улучшению качества транспорта и нормативной базы   |
| <b>Семей</b>     | KAZ    | Нет специализированного управления  |  | Акимат  | Общественный транспорт, состоящий из автобусов, находящихся в государственной собственности; Проект ЕБРР 2017 г. по улучшению качества транспорта и нормативной базы |
| <b>Актобе</b>    | KAZ    | Нет данных  |  |   | Проект автобусов ЕБРР на КПГ; Государственное предприятие общественного транспорта   |
| <b>Уральск</b>   | KAZ    | Нет данных  |  |   |  |
| <b>Лодзь</b>     | POL    | Нет отдельного специализированного управления – управляется муниципалитетом | Муниципалитет, начальник Департамента  | Город Лодзь   |  |
| <b>Катовице</b>  | POL    | Нет отдельного специализированного управления – управляется муниципалитетом | Муниципалитет, начальник Департамента  | Город Катовице  | Муниципалитет также является транспортным оператором   |
| <b>Лиссабон</b>  | PRT    | Район Metropolitana de Lisboa   | Городской комитет (исполнительный орган), в т. ч. 18 президентов городской администрации | Городская Ассамблея - является законодательным органом Большого района Метрополитан-де-Лисбоа и состоит из избранных членов муниципалитетов Ассамблеи городской администрации | Координирует общественный транспорт в Лиссабонской области с 2004 года; Метро полностью принадлежит государству  |
| <b>Амстердам</b> | NEL    | Vervoerregio Amsterdam  |  | 15 муниципалитетов в регионе  | Общественный транспорт только один из аспектов, другие охватывают: экономику и туризм, региональное жилье и молодежное благосостояние; сохраняет роль регионального  |

Приложение 5

| Город | Страна | Транспортное управление | Управляющий орган | Избираемые органы местного самоуправления | Комментарии  |
|-------|--------|-------------------------|-------------------|---|--|
|       |        |                         |                   |   | <p>транспортного управления. Ориентированность: региональная политика в сфере дорожного движения и транспорта, включая планирование и финансирование региональной инфраструктуры для всех видов транспорта (общественный транспорт, дороги, велосипед), для обеспечения безопасности движения и интеллектуальных мобильных решений</p> |