



Программа развития ООН в Казахстане  
Глобальный экологический фонд  
Правительство РК



Empowered lives  
Resilient nations

# Устойчивая мобильность в контексте низко- углеродного развития городов

Толебай Адиллов – эксперт проекта  
ПРООН/ГЭФ и Правительства РК по  
энергоэффективности



Астана, 2016 г.

# ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

<b>1</b> ЛИКВИДАЦИЯ НИЩЕТЫ 	<b>2</b> ЛИКВИДАЦИЯ ГОЛОДА 	<b>3</b> ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ 	<b>4</b> КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ 	<b>5</b> ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО 	<b>6</b> ЧИСТАЯ ВОДА И САНИТАРИЯ 
<b>7</b> НЕДОРОГОСТОЯЩАЯ И ЧИСТАЯ ЭНЕРГИЯ 	<b>8</b> ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ 	<b>9</b> ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА 	<b>10</b> УМЕНЬШЕНИЕ НЕРАВЕНСТВА 	<b>11</b> УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ 	<b>12</b> ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО 
<b>13</b> БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА 	<b>14</b> СОХРАНЕНИЕ МОРСКИХ ЭКОСИСТЕМ 	<b>15</b> СОХРАНЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ СУШИ 	<b>16</b> МИР, ПРАВОСУДИЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ИНСТИТУТЫ 	<b>17</b> ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ 	 <b>ЦЕЛИ</b> В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ



# Цель 11. Устойчивость городов – некоторые индикаторы:



Empowered lives  
Resilient nations

**Доступ к нормальному, безопасному и приемлемому по цене жилью**

**Доступ к безопасным, приемлемым по цене, доступным и устойчивым транспортным системам**

**Комплексное и устойчивое планирование населенных пунктов и управления ими**

**Уменьшить негативное экологическое воздействие городов за счет особого внимания к качеству воздуха и к удалению отходов**

# Цель 11. Устойчивость городов – некоторые индикаторы:

- **Обеспечить всеобщий доступ к безопасным, открытым для всех зеленым зонам и общественным местам отдыха**
- **Поддерживать развитие позитивных экономических, социальных и экологических связей между городскими, пригородными и сельскими районами**
- **Увеличить число городов, осуществляющих комплексные планы, направленные на обеспечение эффективного использования ресурсов, смягчение последствий изменения и адаптацию климата**
- **Поддерживать наименее развитые страны, в том числе посредством финансовой и технической помощи, в строительстве устойчивых и прочных зданий с использованием местных материалов**

# Сокращение выбросов парниковых газов

## Энергосбережение

- **снижение энергоемкости продукции;**
- **уменьшение непроизводительных потерь тепла и энергии;**
- **внедрение современных энергосберегающих технологий.**

## Энергоэффективность

- **повышение эффективности использования ископаемого топлива для выработки энергии;**
- **внедрение современных технологий выработки энергии.**

## Использование альтернативных видов топлива и энергии

- **переход на газ;**
- **возобновляемая энергетика;**
- **биотопливо и биоэнергетика.**



# Роль Программы развития ООН:



Empowered lives  
Resilient nations

**Через отдельные проекты ПРООН оказывает содействие Правительству РК, исполнительным органам**

**грамотно организовать и правильно выстроить процесс повышения энергоэффективности в ЖКХ, строительстве, освещении, управлении отходами и транспорте**

**Используется Проектный подход – ориентация на результат,**

**в центре внимания находятся комплексные решения по энергоэффективности, т.е. и технологические, и организационные аспекты**

**Отслеживаются различные эффекты энергоэффективности :**

**экономические,  
экологические,  
социальные.**



# Практика ПРООН в Казахстане:



Empowered lives  
Resilient nations

Продвижение энергоэффективности в коммунальном теплоснабжении (2007-2013 гг.)

Продвижение энергоэффективного проектирования и строительства (2011-2015 гг.)

Поддержка энергоэффективности ЖКХ малых городов (2013-2014 гг.)

Продвижение энергоэффективного освещения (2012-2017 гг.)

Поддержка развития устойчивого транспорта (2011-2016 гг.)

Поддержка устойчивого развития городов для низкоуглеродного развития (2015-2019 гг.)



# Пилотные города проекта







# Проект ПРООН-ГЭФ «Устойчивые города для низкоуглеродного развития»



Empowered lives  
Resilient nations

Проект окажет содействие в определении, разработке и реализации различных мер - проектов в городской инфраструктуре - жилищно-коммунальном хозяйстве, энергетике, транспорте, управлении отходами, с целью их низкоуглеродного развития и достижению тем самым добровольно принятых целей Казахстана по снижению выбросов парниковых газов.

Главное отличие этого проекта - не демонстрация новых технологий, а поддержка тиражирования низкоуглеродных проектов через создание и апробацию организационно-финансовых моделей привлечения инвестиций в низкоуглеродные проекты.

Транспортные системы оказывают значительное воздействие на окружающую среду, на них приходится 20—25 % мирового потребления энергии и выбросов углекислого газа.

Выбросы парниковых газов от транспорта растут более быстрыми темпами, чем в любом другом энергетическом секторе. Автомобильный транспорт является одной из основных причин загрязнения воздуха и образования смога.



Устойчивый или зелёный транспорт — способ или организационная форма передвижения, позволяющие снизить уровень воздействия на окружающую среду.

К нему можно отнести пешеходное и велосипедное движение, экологичные автомобили, транзитно-ориентированное проектирование, аренда транспортных средств, а также системы городского транспорта, которые являются экономичными, способствуют сохранению жизненного пространства и пропаганде здорового образа жизни.



---

## Projects Expert – **Tolebay Adilov:**

14, Bokey Khan Street, office 602  
Astana, 010000, Republic of Kazakhstan

Tel: + 7 7172 69 65 50 (2615)

+ 7 7172 69 65 50 (2610)

Mob: +7 701 526 02 84

[tolebay.adilov@undp.org](mailto:tolebay.adilov@undp.org)

[www.kz.undp.org](http://www.kz.undp.org)

[www.eep.kz](http://www.eep.kz)

