



Движение
Сочетай
разумно



ГОРОДА БЕЛАРУСИ НА ПУТИ К УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ



Леончик Валентина Павловна,
заместитель председателя Правления
РОО «Белорусский союз транспортников»

Конференция «Устойчивый транспорт и мобильность для
низкоуглеродного развития в городах Казахстана»
24-25 ноября 2016 г., г. Алматы

Структура сообщения:

1. Устойчивый транспорт и устойчивая мобильность - это «европейская мода» или веление времени?
2. Основные политические установки и международные ориентиры
3. Проекты и публикации Белорусского союза транспортников
4. Новополоцк – «пилотный» регион
5. Рекомендации для местных властей по планированию устойчивой мобильности
6. Участие городов и населенных пунктов Беларуси в Европейской Неделе Мобильности-2016

»

Устойчивая городская мобильность :

- 1. Характеризуется комфортностью всех видов передвижений**
- 2. Способствует налаженному и справедливому доступу всех граждан к работе, образованию и базовым услугам**
- 3. Является средством решения общественно значимых целей, в том числе связанных с повышением качества жизни, с ликвидацией социального неравенства и пространственной разобщенности**
- 4. Приводит к росту цен на недвижимость, повышению оборота объектов торговли и сферы обслуживания.**

Курс БСТ на устойчивую мобильность определяют:

- 1.Статья 30-я Конституции Республики Беларусь, которая закрепила право граждан на свободное и беспрепятственное передвижение как внутри страны, так и за ее пределы**
- 2. Новая Национальная стратегия устойчивого развития Республики Беларусь до 2030 года, в ней впервые основным интегральным показателем становится «качество жизни»**
- 3. Транспортная политика развитых стран и успешный опыт многих городов мира по достижению устойчивой мобильности**

Проекты БСТ: от гармонизации законодательства к управлению устойчивой мобильностью

Концепция гармонизации законодательства Беларуси и ЕС в области перевозок пассажиров (проект «Беларусь и ЕС: делимся опытом»)

2012-
2013

Концепция приватизации автомобильного пассажирского транспорта в Беларуси

2009

Общественный транспорт в Беларуси: состояние и пути развития

2010-
2011

Концепция устойчивой мобильности для Новополоцка и Рекомендации для Жлобина

2012-
2013

Рекомендации по внедрению принципов устойчивого развития при подготовке планов городской мобильности

2014-
2015

Развитие сотрудничества между союзами транспортников Беларуси и Молдовы по присоединению к кампании «Smart move»

2014-
2015

От инклюзивной школы к инклюзивному городу (Новополоцк)

2016-
2019

Наши книги:

Общественный транспорт Беларуси: состояние и пути развития
FRIEDRICH EBERT STIFTUNG

Концепция гармонизации законодательства Беларуси и ЕС в области перевозок пассажиров
(проект «Беларусь и ЕС: делимся опытом»)
Office for a Democratic Belarus Brussels BCT Республика Беларусь общественное объединение «Белорусский союз транспортников»

Общественный транспорт Беларуси: состояние и пути развития
BCT SECTOR

Общественный транспорт Республики Беларусь: состояние и перспективы развития
Материалы республиканской конференции Минск, 29-30 июня 2011 г.
FRIEDRICH EBERT STIFTUNG

Рекомендации по планированию устойчивой городской мобильности
Жлобин. Сделаем город удобным для жизни

Сделаем город удобным для жизни
Новополоцк. Концепция устойчивой мобильности

Сделаем город удобным для жизни

Logos: BCT, SECTOR, Friedrich Ebert Stiftung, Office for a Democratic Belarus, Движение Сочетан разумно, IBB, Дипломатическое сообщество Беларуси

Опыт работы над Концепцией гармонизации законодательства: уроки и новые возможности для развития



Office for a
Democratic Belarus
Brussels



Республиканское
общественное объединение
«Белорусский союз
транспортников»

КОНЦЕПЦИЯ
гармонизации законодательства
Беларуси и ЕС в области
перевозок пассажиров
(проект «Беларусь и ЕС: делимся опытом»)



Логика построения концепции

*Европейская транспортная политика:
ориентация на комплексную
мобильность*

*Международные соглашения и конвенции
как инструмент гармонизации*

*Законодательство ЕС и европейские
требования в области пассажирских
перевозок*

*Характеристика и оценка
законодательства Беларуси по
европейским стандартам*

*Рекомендации и предложения по
развитию белорусского
законодательства*



Офис европейской
экспертизы и коммуникаций

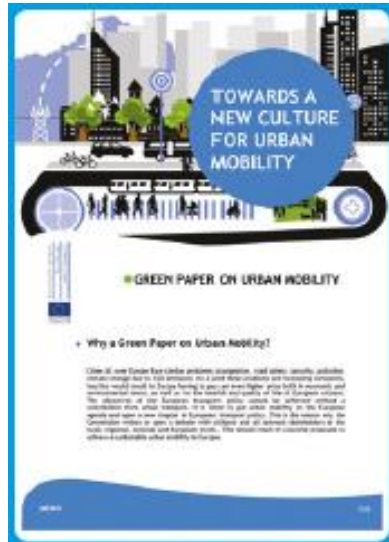


Европейская
Комиссия

Европейские подходы к развитию общественного транспорта

- **Национальные органы управления транспортом** : устанавливают правовые основы регионального и местного транспортного планирования , готовят рекомендации по разработке планов развития транспорта, контролируют качество их реализации
- **Местные власти**: разрабатывают транспортные планы, а также наделяются всеми полномочиями для проведения этих планов в жизнь
- **Законодательное закрепление** необходимости координировать планы развития транспорта с планами в сфере градостроительства, землепользования и охраны окружающей среды
- **передача** общественного транспорта под юрисдикцию местных властей
- **введение** системы конкурсных торгов
- **контроль** работы общественного транспорта специальными органами управления, которые административно и финансово подчинены местным властям
- **разграничение** ответственности между государством и регулирующими органами

Основной ориентир в нашей деятельности: европейская транспортная политика и успешный опыт городов в области управления мобильностью



Европейская политика в области комплексной мобильности :

Цель: создание транспортной системы, обеспечивающей высокое качество услуг, их безопасность, а также защиту окружающей среды.

Инструменты:

планы городской мобильности;
единые системы управления перевозками пассажиров;
интегрированные расписания и билеты;
электронные унифицированные документы для перевозчиков.

Концепция устойчивой мобильности

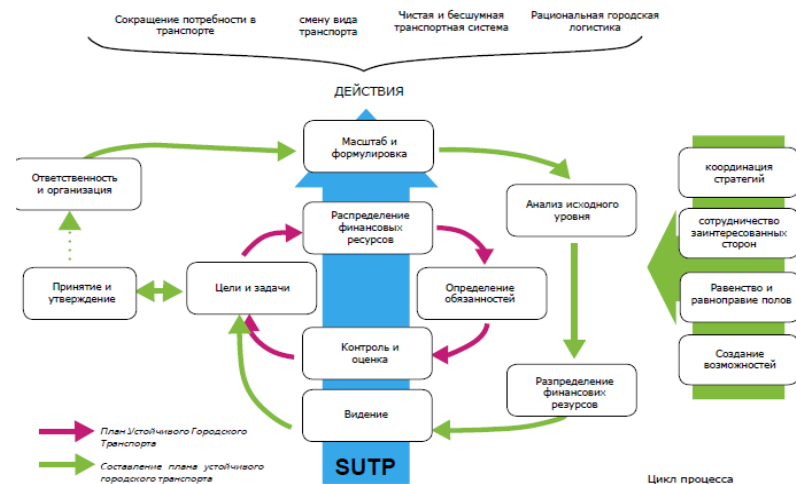
Новополоцка – это...

часть Стратегии устойчивого развития города;

коммуникативная платформа с общим взглядом в желаемое будущее;



подготовительная стадия в процессе планирования городской мобильности.



Главные установки Концепции устойчивой мобильности для Новополоцка

1. Сделать город более безопасным и чистым за счет снижения негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду.

2. Улучшить доступность для всех (за счет сокращения расстояния и времени в пути) до мест работы, учреждений образования, магазинов, больниц, общественных пространств и других пунктов назначения.

3. Адаптировать инфраструктуру мобильности к новым потребностям в передвижениях.

Направление 1

- Обеспечить интермодальность передвижений и комплексное развитие инфраструктуры мобильности



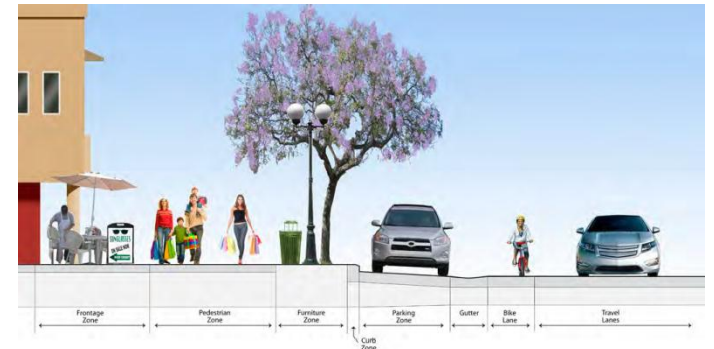
Направление 2

- Повысить привлекательность общественного транспорта как основы городской мобильности
- Обеспечить приоритет общественному транспорту в дорожном движении



Направление 3

- Расширить общественные пространства и зеленые зоны за счет высвобождения центра города от личного транспорта



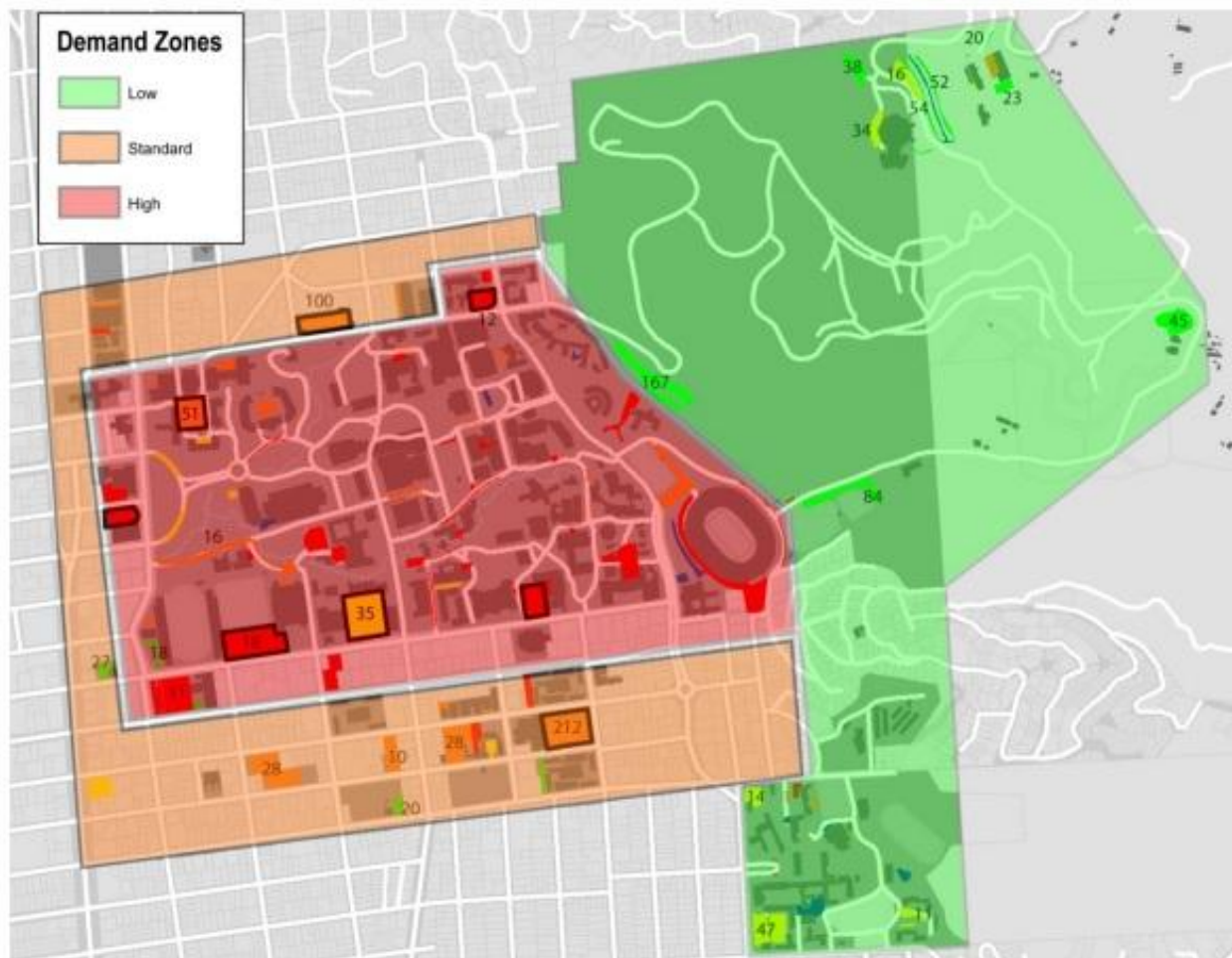
Направление 4

- Поддерживать и развивать альтернативные способы передвижения (на велосипедах и пешком)



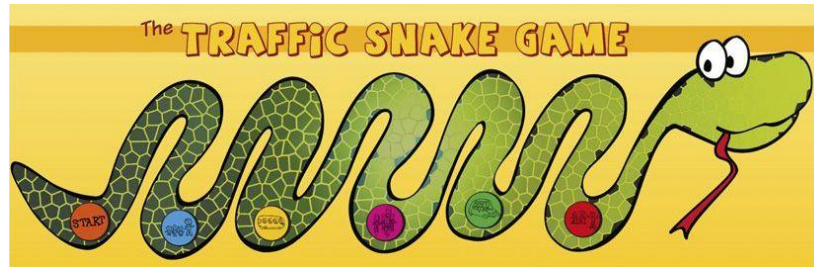
Направление 5

- Рационально управлять парковками



Направление 6

- Поддержать европейские инициативы



Новополоцк: погружение в проблему мобильности в рамках первого совместного проекта



Акции в поддержку Европейской инициативы в Новополоцке: вовлечение населения (2013г.)



Мероприятия в рамках Европейской недели мобильности в Новополоцке: работа с молодежью



План устойчивой городской мобильности (SUMP)



«... стратегический документ,
который встроен в практику
существующего
планирования и учитывает
принципы **ИНТЕГРАЦИИ,**

ОБЩЕСТВЕННОГО УЧАСТИЯ И ОЦЕНКИ

мобильности для удовлетворения потребностей
людей в передвижениях сегодня и завтра в целях
улучшения качества жизни в городах и их
окрестностях»

Новые подходы к планированию

Традиционное транспортное планирование		Разработка и реализация Плана устойчивой городской мобильности
Основное внимание: транспортным потокам	→	Основное внимание – людям
Основные цели: пропускная способность дорожной сети для транспортных потоков и их скорость	→	Основные цели: доступность и качество жизни, экономическое развитие, социальное равенство, здоровье людей и экологическая безопасность
В центре внимания - форма, а не содержание	→	Сбалансированное развитие всех видов транспорта со сдвигом в сторону более экологичных и устойчивых видов передвижений
Основное внимание - транспортной инфраструктуре	→	Интегрированный комплекс действий, необходимых для достижения эффективных решений
План для отдельной отрасли	→	План, совместимый с действующими нормативными документами и дополняющий их (землепользование и градостроительное планирование, благоустройство общественных пространств, безопасность и т.д.)
Краткосрочные и среднесрочные планы	→	Краткосрочные и среднесрочные планы являются частью долгосрочного видения или стратегии
Зависимость от административного деления	→	Ориентация на функциональную модель: "дорога на работу"
Сфера деятельности инженеров по транспортным потокам	→	Междисциплинарная команда разработчиков
Планирование с привлечением экспертов	→	Планирование с вовлечением заинтересованных сторон, с использованием подхода, основанного на принципах прозрачности и взаимного участия
Ограниченная оценка воздействия	→	Регулярный мониторинг и оценка воздействия как источник информации для обучения и постоянного развития

Отправная точка
«Мы хотим улучшить мобильность
и качество жизни горожан!»



1. ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОДХОДЫ

Устойчивое развитие и применение его принципов на практике
Вопросы мобильности в Местных повестках-21
Ориентация на устойчивое развитие – основа формирования города, удобного для жизни

2. БЕЛОРУССКИЕ УСЛОВИЯ

Анализ условий мобильности в белорусских городах
Общая характеристика документов градостроительного и транспортного планирования

4. ОПЫТ БСТ В ПЛАНИРОВАНИИ МОБИЛЬНОСТИ

Опыт разработки Концепции устойчивой мобильности для Новополоцка



Рекомендации по планированию устойчивой городской мобильности

Сделаем город удобным для жизни

3. МЕТОДОЛОГИЯ SUMP

Возможности использования международного опыта управления мобильностью
Структура и содержание планов устойчивой городской мобильности ..
Организационные и методические особенности работы над планами мобильности

5. ЛУЧШАЯ МИРОВАЯ ПРАКТИКА

Немецкий опыт: шансы и перспективы
Примеры лучших мировых практик в области мобильности
Опыт городов Латинской Америки

Секторная дискуссия «Устойчивая мобильность: время объединять усилия и действовать». Минск, 15 декабря 2015 г.



Семинар: «Новые инструменты интегрированного городского и транспортного планирования. Участие городов в ЕНМ». Минск, 26.04. 2016 г.



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER

Джером Симпсон
ведущий эксперт
Программы CIVITAS,
координатор
Европейской Недели
Мобильности



ЕЎРАПЕЙСКІ ТЫДЗЕНЬ МАБІЛЬНАСЦІ

16-22 ВЕРАСНЯ 2016



50
YEARS

Программа развития ООН в Беларуси (ПРООН) является национальным координирующим агентством по поддержке городов в организации и проведении Европейской Недели Мобильности

ЕЎРАПЕЙСКІ ТЫДЗЕНЬ МАБІЛЬНАСЦІ

16-22 ВЕРАСНЯ 2016

В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

Что такое устойчивая городская
мобильность?

Как проводится Европейская Неделя
Мобильности?

Зачем города участвуют в ней?

Кто ее координирует в Беларуси?

Какая тема актуальна в 2016 году?

Что надо сделать городу для
официального участия в Европейской
Неделе Мобильности?

#mobilityweek



Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



Полноправные люди. Устойчивые страны.





ЧТО НАДО СДЕЛАТЬ ГОРОДУ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ЕВРОПЕЙСКОЙ НЕДЕЛЕ МОБИЛЬНОСТИ?

- зарегистрироваться на официальном сайте
 - разработать план мероприятий
 - подписать Хартию
 - принять решение
- ... и действовать**



Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



50
ЛЕТ

Полноправные люди. Устойчивые страны.



ЕУРАПЕЙСКИ ТЫДЗЕНЬ МАБІЛЬНАСЦІ

16-22 ВЕРАСНЯ 2016

КРИТЕРИИ УЧАСТИЯ:



Организация мероприятий, посвященных теме 2016 г. «Разумная и устойчивая мобильность – инвестиции для Европы»

Реализация хотя бы одной долгосрочной меры, которая содействует переходу от личного автомобиля к более экологичным способам передвижения
Перераспределение пространства улиц в пользу общественного транспорта, пешеходов или велосипедистов

Организация «Дня без автомобиля». В этот день (за 1 час до начала рабочего дня, на его протяжении, и на 1 час после окончания) в городе какое-то место выделяется исключительно для пешеходов, велосипедистов и общественного транспорта

Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



50
ЛЕТ

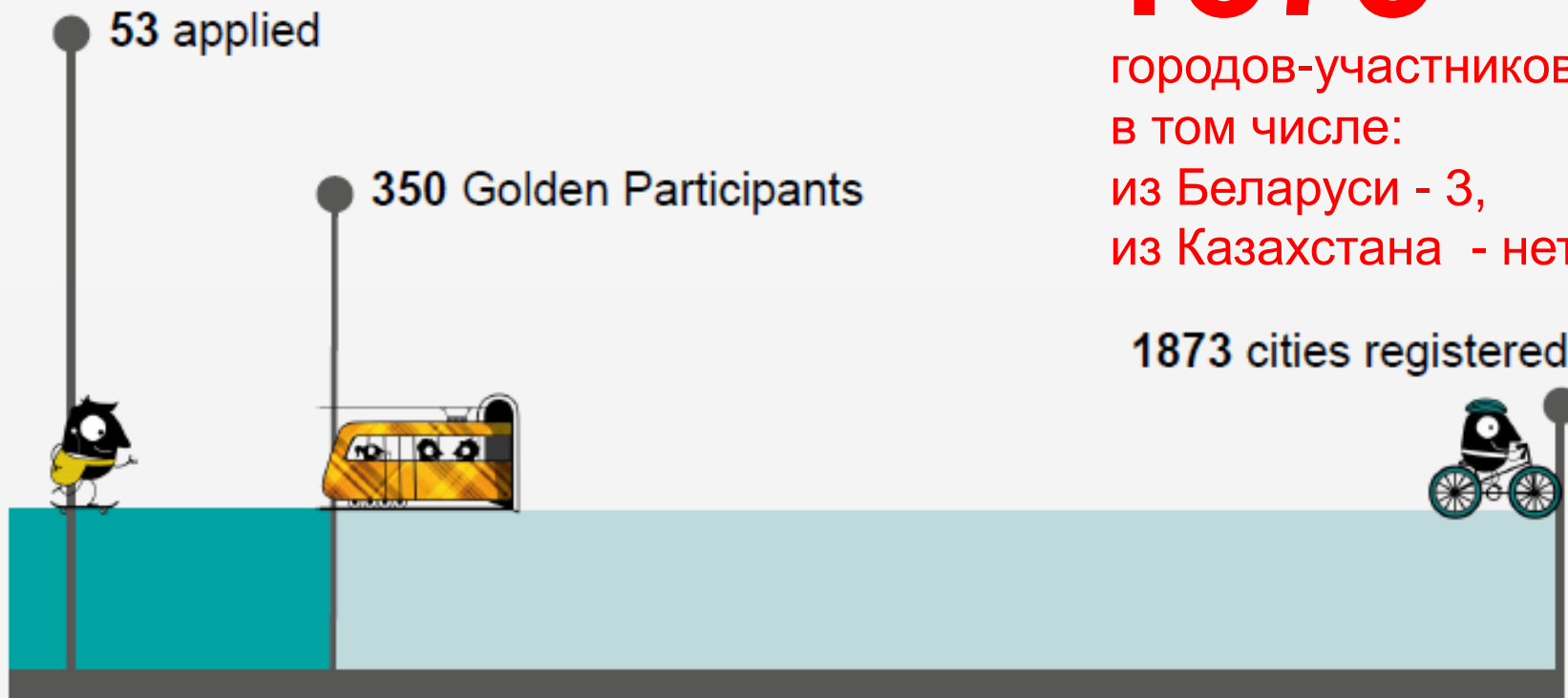
Полноправные люди. Устойчивые страны.



1873

городов-участников,
в том числе:
из Беларуси - 3,
из Казахстана - нет

1873 cities registered



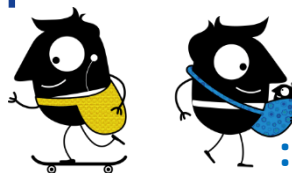
Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

#mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



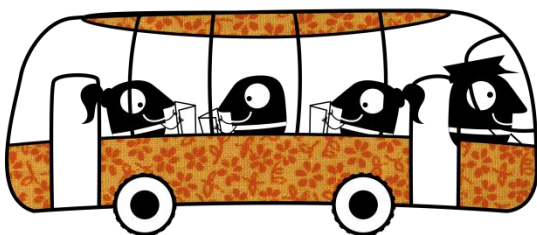
Полноправные люди. Устойчивые страны.



393 – совершенствование сети велодорожек ...



... **321** - запуск информационно-просветительских кампаний...



... **238** - снижение скорости личных автомобилей...

...**233** - создание или расширение пешеходных зон...



... **164** - устранение барьеров



Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

#mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



Полноправные люди. Устойчивые страны.



**Итоги 2016 года:
2427 участников,
в том числе
19 из Беларуси,
Казахстан – 1**



Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці

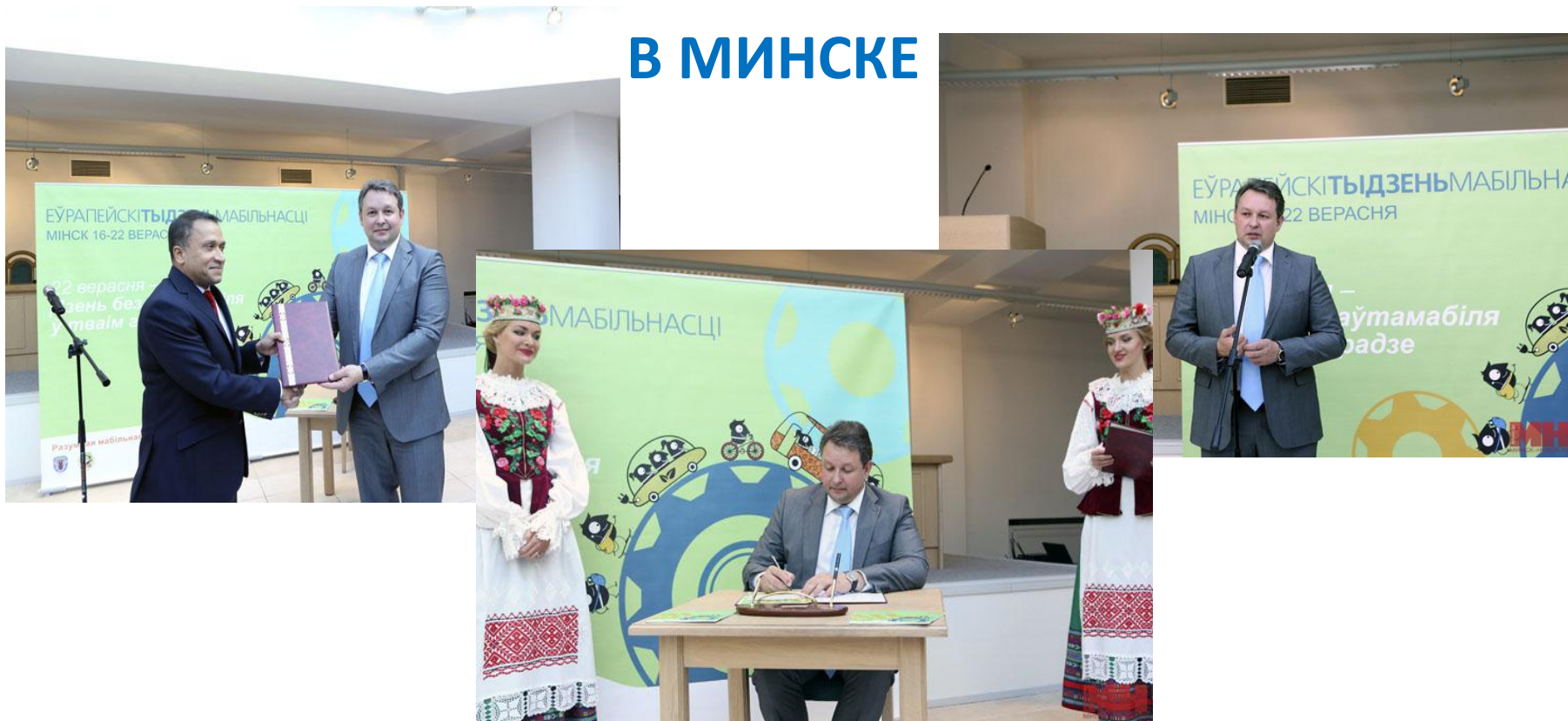


Полноправные люди. Устойчивые страны.



ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПОДПИСАНИЕ ХАРТИИ ЕНМ

В МИНСКЕ



Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



Польныправныя людзі. Устойчывыя краіны.



ПРОВЕДЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ НЕДЕЛИ МОБИЛЬНОСТИ – ЭТО НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

1. Платформа для коммуникации и сотрудничества заинтересованных сторон по созданию города, удобного для жизни
2. Механизм консолидации местного сообщества
3. Инструмент продвижения идей устойчивой городской мобильности и распространения передового зарубежного опыта
4. Повышение осведомленности общества о вредном влиянии излишнего использования моторизованного транспорта на здоровье и окружающую среду
5. Формирование партнерской сети по проведению различных мероприятий, в том числе информационных и развлекательных

Разумная мабільнасць. Моцная эканоміка.

www.mobilityweek.eu

 #mobilityweek #тыдзеньмабільнасці



Полноправные люди. Устойчивые страны.



Наша коммуникативная платформа - это открытое приглашение к сотрудничеству и совместному продвижению идей устойчивой и экологически дружелюбной мобильности

РОО «БСТ»

• Минск, 220002,

л. В.Хоружей, 31/А, офис 605,

• Тел: +375 (017) 293 16 01

• Факс : +375 (017) 334 53 90

• E-mail: roobst@tut.by

• www.bstbel.by

