KO’LIK MAMANDARYNYN’ BILIKTILIK ORTALYG’Y

ЦЕНТР КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТА

Алматы 2017

ЦКСТ

- Создан в **июне 2016 г**. по инициативе **Бадаевой Р.К.**
- 8 высококвалифицированных преподавателей, 3 психолога
- ЦКСТ сотрудничает с Международным союзом общественного транспорта

Наша команда

- ✓ Квалифицированный преподавательский состав
- ✓ Прошли обучение в учебно-курсовом комбинате ГУП «Мосгортранс» (г.Москва)
- ✓ Прошли обучение в Профессиональном училище №14 (г.Новосибирск)
- ✓ Посещают международные конференции по вопросам транспорта (Швейцария, Бельгия, Испания, Нидерланды)

Основная задача

Основной задачей ЦКСТ является повышение квалификации специалистов общественного транспорта г. Алматы – водителей автобусов и троллейбусов.

Программа курсов по повышению квалификации

Уровень квалификации	Длительность обучения	Краткое описание курса	Срок годности сертификата
Базовый	3 дня	Проведение занятий по ПДД, теста на стрессоустойчивость	1 год
Первый	5 дней	Проведение занятий по профилактике правонарушений на дороге; лекции по культуре и этике водителей	2 года
Высший	2 недели	Проведение занятий по устройству электрического и газового оборудования автобусов, троллейбусов.	3 года

Помимо этого, на базе Центра проводятся курсы по подготовке водителей по категориям “D”, “D1” и подготовке водителей троллейбусов.

Техническое и методическое оснащение

- ✓ Современные учебные аудитории
- ✓ Методические учебные пособия для обучения и переквалификации водителей
- ✓ Учебные материалы в бумажном и электронном видах
- ✓ Раздаточный справочный материал на каждом занятии

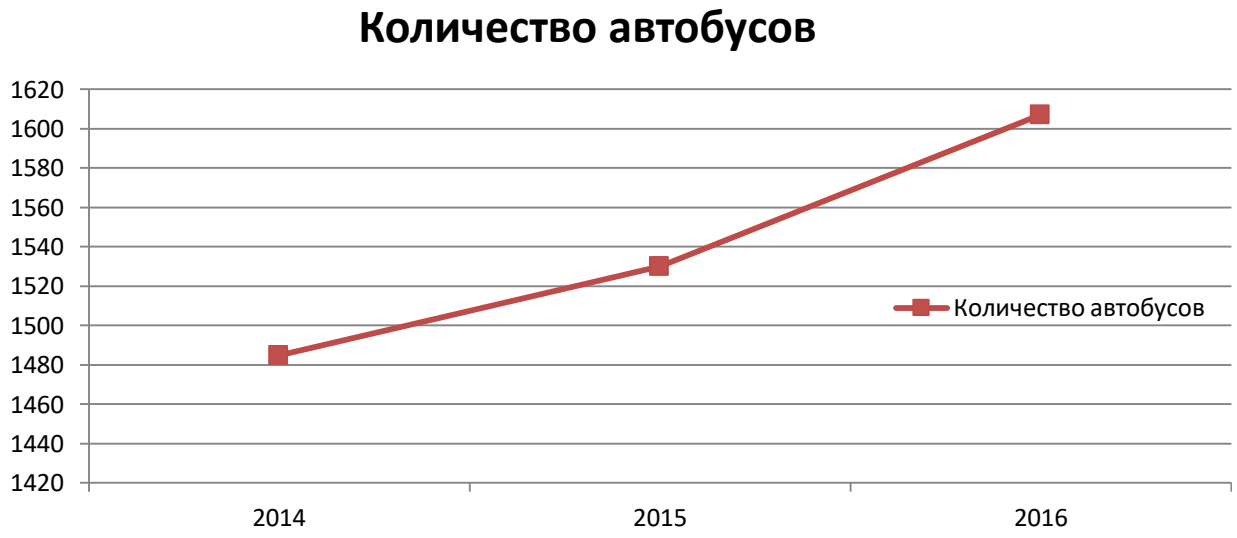
Факты и цифры

Алматы – крупнейший город Казахстана с населением более 1,7 млн человек

На данный момент в городе действуют 160 автобусных маршрутов и 8 троллейбусных маршрутов (часть из них обеспечивают связь города с населенными пунктами близ Алматы)

В 2014 году Алматы посетили более 420 000 иностранцев

Общественный транспорт – альтернатива личному авто



Развитие общественного транспорта приведет к уменьшению заторов на дорогах, экономии времени горожан и расходов на транспорт. Удельный вес общественного транспорта должен вырасти с 32% до 48% к 2020 году.

Дальнейшее развитие проекта

1. Открытие **Исследовательского центра** при ЦКСТ (с целью изучения профессионального выгорания, возрастных рамок работоспособности и т.д.). Разработка специального **инструментария для диагностики** проф.пригодности водителя.
2. Обеспечение квалификацией **всех сотрудников автобусных и троллейбусных парков** (инженерно-технических сотрудников, представителей контрольно-ревизионной службы, кондукторов и проч.).
3. Внедрение в обучение базовых элементов **английского языка, казахской грамотности**, вводного курса по **истории Казахстана**, а также истории **достопримечательностей г. Алматы**
4. Выпуск **методических материалов.**

Благодарим за внимание!

Квалифицированные специалисты транспорта – залог безопасного и комфортного передвижения по городу!

WWW.CENTERKST.KZ