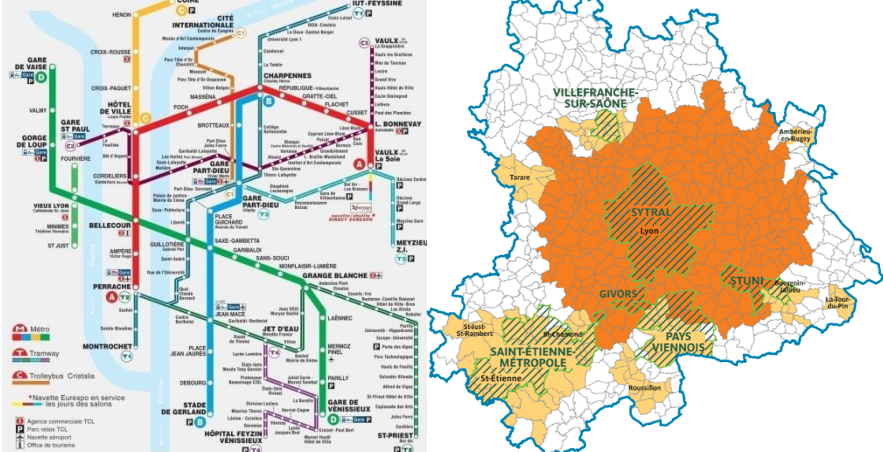
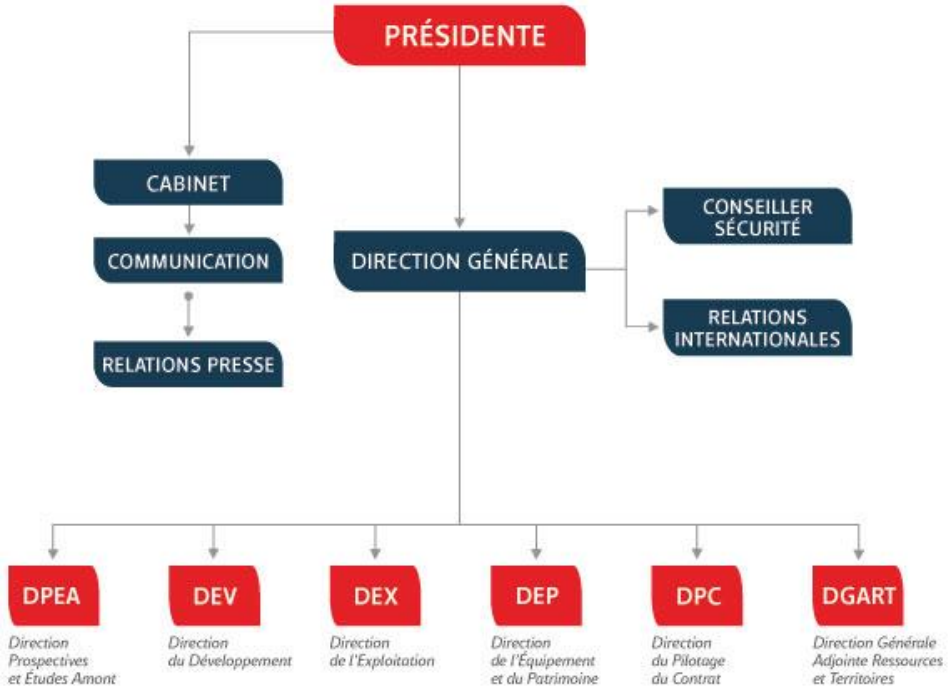


ПРИЛОЖЕНИЕ 6

<p>Лион / Франция</p>	<p>Население: Большой Лион: 1.250.000 жителей</p> <p>Город Лион:</p> <p>Плотность населения¹: 2.425</p>	<p>Величина: Большой Лион: 515 км²</p> <p>Город: 6 км²</p>	<p>Структура: Большой Лион: 57 муниципалитетов (общин)</p> <p>Город Лион: 9 округов (Arondissement)</p>
<p>Общая организация общественного транспорта</p>	<p>SYTRAL была основана в 1985 году для организации и финансирования общественного транспорта в общинах Лиона (TCL). Его управленческий персонал состоит из избранных членов из округа Рона и 16 избранных членов Лионского городского сообщества. В 2013 году посредством реорганизации небольших департаментов в регионе Рона-Альп была основана ассоциация SMTR.</p>		
<p>Заинтересованные стороны</p>	<p>SYTRAL (Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise): Городские перевозки в городе Лион (Transport en Commun Lyonnais - TCL)</p> <p>SMTR (SMTC для Рона, которая включает в себя департамент Рона, городское сообщество Божоле Вильфранш Saone, CAVBS и Восточное сообщество общин Лиона, CCEL): несет ответственность за услуги пассажирских железнодорожных перевозок и школьных автобусов</p>		
<p>Поставщики услуг общественного транспорта:</p>	<p>Keolis Lyon: Концессия для линий TCL с 2017 по 2022 гг.</p> <p>KEOLIS PMR Rhône: Концессии для Optibus с 2017 по 2021 год (Optibus - это специальные услуги общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями)</p> <p>Автомобили Berthelet: Концессии для CCEL (Сообщество муниципалитетов Восточного Лиона) до 2021 года</p> <p>Совместная концессия Автобусов Planche, Transdev и Автобусов Maisonneuve с «Автомобили Роны» до 2021 года</p> <p>CarPostal Villefranche-sur-Saône: концессия на почтовые услуги «Libellule» до 2022 года</p> <p>Veolia Transport: Концессия для RhôneExpress до 2040 года</p>		
<p>Сеть и структура</p>			
<p>Показатели общественного транспорта</p>	<p>Метро:</p> <p>Фуникулёр:</p> <p>Трамвай:</p> <p>Троллейбус:</p> <p>Автобусы и мини-автобусы:</p> <p>Школьные автобусы :</p> <p>Пассажиров в день:</p>	<p>4 ветки, 178 единиц, 30.3 км и 43 станции</p> <p>2 ветки, 6 единиц и 1.2 км</p> <p>4 ветки, 73 вагонов трамвая, 48.8 км и 81 станция</p> <p>7 веток, 120 троллейбусов и 45 км</p> <p>98 веток, 860 автобусов и 1142 км</p> <p>141 ветка, 112 автобусов и 1060 км</p> <p>Метро: 655,588 Трамвай: 209,371</p>	

¹ Жителей на км²

	<p>Автобус: 498,762 Фуникульёр: 11,833</p>																										
<p>Внутренняя организация SYTRAL</p>																											
<p>Финансирование общественного транспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> Согласно Закону о транспорте 1982 года предпочтение отдается продвижению общественного транспорта. В 1973 году законом был введен налог на транспорт (Versement Transport - VT); согласно данному закону применяется специальный налог в урбанизированных районах и городах. Деньги направляются в местные управления общественного транспорта (AOT - autorité organisatrice de transport urbain) для совместного финансирования инвестиций в инфраструктуру и услуги общественного транспорта. Агентство финансирования транспортной инфраструктуры Франции (L'Agence de financement des infrastructures de transport de France - AFITF) координирует финансирование инфраструктуры общественного транспорта. Финансирование осуществляется за счет дивидендов, получаемых от использования от автомобильных магистралей. Как показано на рисунке ниже, в 2010 году налог на транспорт составил 36% финансирования SYTRAL. Местные власти субсидируют услуги общественного транспорта на 21%, а доходы, получаемые от потребителей составляют 24% финансирования транспортных услуг. <table border="1" data-bbox="462 1533 1274 1900"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Бюджет SYRTAL в 2010 году</th> <th colspan="2">Доход</th> </tr> <tr> <th>Млн. €</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Потребители</td> <td>165,100,000</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>Вклад местных органов управления</td> <td>141,000,000</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Займы</td> <td>103,300,000</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>Налоги на транспорт</td> <td>244,100,000</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>Прочее</td> <td>29,900,000</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Итого доходы</td> <td>683,400,000</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">Расходы</td> </tr> </tbody> </table>	Бюджет SYRTAL в 2010 году	Доход		Млн. €	%	Потребители	165,100,000	24%	Вклад местных органов управления	141,000,000	21%	Займы	103,300,000	15%	Налоги на транспорт	244,100,000	36%	Прочее	29,900,000	4%	Итого доходы	683,400,000	100%		Расходы	
Бюджет SYRTAL в 2010 году	Доход																										
	Млн. €	%																									
Потребители	165,100,000	24%																									
Вклад местных органов управления	141,000,000	21%																									
Займы	103,300,000	15%																									
Налоги на транспорт	244,100,000	36%																									
Прочее	29,900,000	4%																									
Итого доходы	683,400,000	100%																									
	Расходы																										

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

		Млн. €	%																					
	Административные и прочие	9,000,000	1%																					
	Операционные расходы	333,100,000	49%																					
	Займы	141,300,000	21%																					
	Инвестиции	200,600,000	29%																					
	Итого расходы	684,000,000	100%																					
Задачи SYRTAL:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Определяет и реализует политику общественного транспорта, услуги и тарифы. ▪ Финансирует систему и ее развитие. ▪ Делегирует управление системой внешнему оператору: ▪ Контролирует работу оператора и несоблюдение санкций. ▪ Контролирует проекты инфраструктуры и оборудования. ▪ Осуществляет мониторинг трафика и проводит опросы клиентов. ▪ Владеет подвижным составом, зданиями и оборудованием 																							
Развитие общественного транспорта	<table border="1"> <caption>Estimated data for transport mode comparison (1995 vs 2006)</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>1995 (%)</th> <th>2006 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>By foot</td> <td>32</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>Bicycle / Moto</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Urban Transportation</td> <td>13</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Railway Transportation</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Car</td> <td>52</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>Other transport modes</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Mode	1995 (%)	2006 (%)	By foot	32	33	Bicycle / Moto	1	2	Urban Transportation	13	15	Railway Transportation	1	1	Car	52	47	Other transport modes	1	1
Mode	1995 (%)	2006 (%)																						
By foot	32	33																						
Bicycle / Moto	1	2																						
Urban Transportation	13	15																						
Railway Transportation	1	1																						
Car	52	47																						
Other transport modes	1	1																						
Окружающая среда	<ul style="list-style-type: none"> ▪ В 2003 году 7,6 млн. тонн CO₂ были произведены в регионе Большого Лиона (= 6,1 млн. тонн на одного жителя) ▪ В 2006 году на дорожные перевозки приходилось 30% выбросов CO₂ ▪ 91% из них производится частным транспортом (автомобили), 9% - общественным транспортом <table border="1"> <caption>Distribution of CO₂ emissions within Greater Lyon by sector in 2003</caption> <thead> <tr> <th>Sector</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Road transport</td> <td>40.9%</td> </tr> <tr> <td>Industry and energy</td> <td>29.1%</td> </tr> <tr> <td>Housing</td> <td>17.0%</td> </tr> <tr> <td>Tertiary sector</td> <td>12.7%</td> </tr> <tr> <td>Farming</td> <td>0.4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Распределение выбросов CO₂ в Большом Лионе по секторам в 2003 году (COPARLY, 2006)</p>			Sector	Percentage	Road transport	40.9%	Industry and energy	29.1%	Housing	17.0%	Tertiary sector	12.7%	Farming	0.4%									
Sector	Percentage																							
Road transport	40.9%																							
Industry and energy	29.1%																							
Housing	17.0%																							
Tertiary sector	12.7%																							
Farming	0.4%																							

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

	<ul style="list-style-type: none">▪ SYTRAL предоставляет более 7500 парковочных мест на 22 парковках + автостоянках▪ Город Лион подготовил Климатический план и ориентирован на его реализацию.
Альтернативные транспортные средства	<ul style="list-style-type: none">▪ “Pédibus” –школьный автобус. Был учрежден в 2002 году в сотрудничестве с родителями и школами; на сегодняшний день в проекте задействовано 76 школ. Родители сопровождают своих детей в школу пешком по 152 заранее определенным маршрутам по всему Лиону.▪ Vélo’v. С 2005 года город Лион обеспечивает приibl. 4000 велосипедами регион Большого Лиона; с тех пор было отмечено увеличение использования велосипедов на 80%.▪ “CoVoiturage Grand Lyon”. Промо-акция по совместному пользованию автомобилей сотрудниками с аналогичными рабочими маршрутами. В ней участвуют 400 компаний и 2,200 сотрудников.▪ “AutoLib” каршеринг. На 22 специализированных автостоянках имеются 70 автомобилей.