Международная конференция

«УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ г.Алматы
ПЕРЕДАЕМ ОПЫТ. ДВИЖЕМСЯ ДАЛЬШЕ.»
16-17 ноября 2017

ДОКЛАД
«КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА»
Опыт ГУП «Мосгортранс» . Москва

КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

На наземном городском пассажирском транспорте – крупнейший в Европе

ПРЕДПОСЫЛКИ

Ускорение развития технологий:

2012

- ЕВРО-2;
- **X;**
- **X;**
- **X;**
- **X;**
- **X;**
- **X;**
- **X;**

- ЕВРО-5;
- Wi-fi;
- Медиасистема;
- Единый модуль рабочего места водителя;
- Современное бортовое оборудование;
- Климат-контроль;
- Система предотвращения зажатия пальцев;
- Новые решения по освещению салона;
- И т.д.

2017

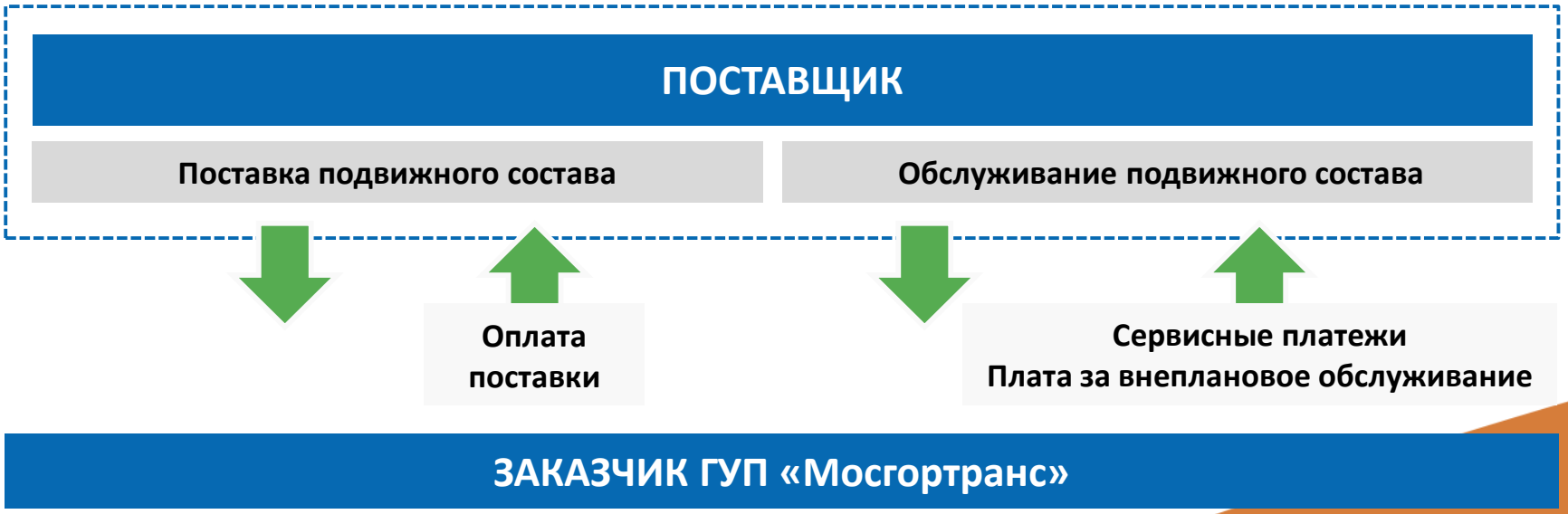
Постоянное накапливание компетенции

Регулярное переобучение:

- Инвестиции;
- Время;
- Риск увольнения механика;
- Средний возраст – 55 лет;

По истечении срока гарантии риск остаться «один на один» с техническими проблемами при одновременной нехватке компетенции

1 INTERACTION SCHEME



КЖЦ оказывает положительное влияние на все аспекты оценки эффективности.

- Снижение инвестиционной нагрузки на оснащение производственно-технической базы;
- Высокий уровень технической готовности;
- Повышение безопасности перевозки пассажиров;
- Снижение количества потерь времени по техническим причинам;
- Концентрация на перевозке пассажиров, высвобождение дополнительных человеческих и управленческих ресурсов.

КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА АВТОБУСОВ ГРУППЫ ГАЗ

С октября 2016 года обслуживание автобусов в Филиале 17-й автобусный парк осуществляется по контракту жизненного цикла (КЖЦ) компанией **«Русские Автобусы – Группа ГАЗ»** – **САМЫЙ БОЛЬШОЙ КЖЦ В ЕВРОПЕ**

Общее количество подвижного состава: **436 ед.**

Среднее количество перевезённых пассажиров за сутки: **295 000 человек**

Общее количество маршрутов: **58 ед.**

Общее число сотрудников: **1 135 человек**, в том числе **825 водителей**

ЛиАЗ 621365 – 126 ед.

ЛиАЗ 529265 – 263 ед.

ЛиАЗ 429260 – 47 ед.

Поставлено

436 низкопольных автобусов марки **ЛиАЗ**

Евро-5

В течение 7 лет. Коэффициент технической готовности выше 95 %.

Низкопольный и адаптированный для маломобильных граждан

Система климат-контроля пассажирского салона.

Увеличение транспортной работы на **20,0%**

Высвобождение **27,8%** неводительского персонала

Стоимость владения на 1 км пробега снижена на **20,8%**

Инвестиции в модернизацию производства Группы ГАЗ составляют около 55 млн. руб. (закупка оборудования и организация производства)

КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА АВТОБУСОВ ГРУППЫ ГАЗ

Оказал большое влияние как на ГУП «Мосгортранс», так и на производителя подвижного состава:

Обязательство производителя выкупить подвижной состав за **20%** от начальной стоимости

Группе ГАЗ пришлось **пересмотреть ряд поставщиков оборудования,** а также **модернизировать конвейерную сборку**

ГУП «Мосгортранс» нет необходимости обеспечивать наличие и качество запасных частей

Первые **2 месяца** работы ГУП «Мосгортранс» **штрафовал** сервисную организацию за необеспечение КТГ

Первый год КЖЦ обошелся ГУП «Мосгортранс» **практически бесплатно**

Топливо приобретается ГУП «Мосгортранс» с правом сервисной организации на любое количество проверок качества в любое время

ПЛАНЫ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ВНЕДРЕНИЮ КЖЦ

Мосгортранс переходит от самостоятельного обслуживания транспорта к закупке подвижного состава по контрактам жизненного цикла

В 2018 году планируется запустить до 3х проектов КЖЦ — более 1500 автобусов

* в дополнение к существующему КЖЦ на 300 трамваев

Принято решение приобретать по 300 электробусов каждый год на базе КЖЦ (15 лет).

К 2020 — 2022 году решение о закупке дополнительно* **300 трамваев**

* в дополнение к существующему КЖЦ на 300 трамваев

Цель к 2020 году от 50% до **70%** технического обслуживания передать производителям подвижного состава