

Страна	Общее распределение обязанностей по планированию общественного транспорта	Государственный уровень		Региональный/Местный уровень (Сравнимые города)	
		Транспортная политика и нормативные акты	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию	Транспортная политика и правила	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию
Австрия	<ul style="list-style-type: none"> › Национальное правительство обеспечивает нормативную базу по вопросам транспорта › Региональные правительства несут ответственность за транспортную политику, транспортное планирование и развитие инфраструктуры › Вся система общественного транспорта Австрии управляется восемью транспортными ассоциациями в соответствии с административным делением страны, каждая из которых имеет единую тарифную систему › Транспортные ассоциации несут ответственность за организацию услуг общественного транспорта, выполнение договоров об оказании услуг, общее планирование и координацию общественного транспорта, а также тарифы и доходы 	<ul style="list-style-type: none"> › Федеральный закон Австрии об организации местного и регионального общественного транспорта (Общественный местный пассажирский и региональный транспортный закон 1999 - ÖPNRV-G 1999). › Закон Automotive Line (KfIG): Заказ транспортных услуг со стороны региональных властей › Национальный закон о железных дорогах 2003 › Gelegenheitsverkehrsgesetz › Национальные и региональные законы о закупках 	<ul style="list-style-type: none"> › Генеральный план дорожного движения 2025 г. › Транспортная Производственная Программа в сфере транспорта (TOP) на 2007-2013 гг. 	<ul style="list-style-type: none"> › нет данных 	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегия для транспорта в Нижней Австрии 2010 г. › Концепция мобильности в Нижней Австрии 2030 г. + › Региональные транспортные концепции › Стратегии развития для пяти ключевых регионов 2024 г. в Нижней Австрии › Общая транспортная стратегия в Бургенланде 2014 г. › Программа выбросов в Бургенланде 2015 г.
Болгария	<ul style="list-style-type: none"> › Совет министров Болгарии несет ответственность за транспортную политику › Государственный уровень обеспечивает основу для любой транспортной политики и планов в транспортной отрасли › Региональный/муниципальный уровень несет ответственность за создание собственных генеральных планов в транспортной отрасли и организацию сектора общественного транспорта 	<ul style="list-style-type: none"> › Закон о дорожном движении - утвержден и действует с 01.09.1999 г.; › Закон о дорожном транспорте - утвержден и действует с 17.09.1999 г.; › Закон о железнодорожном транспорте - проект, представленный на утверждение в Народное Собрание 	<ul style="list-style-type: none"> › Генеральный транспортный план › Национальная стратегия в Транспортном секторе 2000 г. › Национальная долгосрочная программа содействия использованию биотоплива в транспортном секторе 2008-2020 гг. › Национальная стратегия устойчивого развития (NSSD) › Запуск болгарской стратегии по велоспорту (политика в области велоспорта еще не включена в планы регионального развития) › Стратегия развития транспортной инфраструктуры в Болгарии к 2015 году 	<ul style="list-style-type: none"> › нет данных 	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегия города Софии (SCS) 2003 г. › Генеральный план города София и муниципалитета София 2004 г. › Схема действия программы для стратегии Софии
Хорватия	<ul style="list-style-type: none"> › На государственном уровне: Министерство инфраструктуры (Ministarstvo prometa, pomorstva i infrastrukture) › Отсутствие координации между местными, областными и национальными уровнями › Муниципальные власти несут ответственность за общественный транспорт, но не имеют полномочий в отношении регламентирования 	<ul style="list-style-type: none"> › Закон о дорожном транспорте (OG 178/04, 48/05 и 151/05) › Закон о безопасности дорожного движения (OG 105/04) › Закон о железных дорогах (OG 123/03, 194/03 и 30/04) › Закон о воздушном сообщении (OG 132/98 и 178/04) › Фонд охраны окружающей среды и Закон об энергоэффективности (OG 107/03, 144/12) › Закон о биотопливе для транспорта › Закон о продвижении экологически чистых и энергоэффективных транспортных средств среди дорожного транспорта (OG 127/10) › Положение о стандартах, используемых в процедурах государственных закупок для автотранспортных средств (OG 11/14) 	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегия развития транспорта Республики Хорватия на 2014 - 2030 гг. › Стратегия развития туризма 2020 	<ul style="list-style-type: none"> › нет данных 	<ul style="list-style-type: none"> › Пространственные планы › Городские генеральные планы › Городская транспортная политика, включающая политику парковок

Страна	Общее распределение обязанностей по планированию общественного транспорта	Государственный уровень		Региональный/Местный уровень (Сравниваемые города)	
		Транспортная политика и нормативные акты	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию	Транспортная политика и правила	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию
Чешская Республика	<ul style="list-style-type: none"> › Финансирование: Государственный бюджет и бюджеты региональных и местных органов власти, софинансирование из европейских фондов посредством Транспортной Производственной программы › Разработка политики на государственном и региональном уровнях › Организация общественного транспорта на муниципальном уровне 	<ul style="list-style-type: none"> › Решение № 449 от 12 июня 2013 года «Транспортная политика Чешской Республики на 2014-2020 годы с перспективой до 2050 года» › Национальная программа реформ › Государственная политика в области окружающей среды › Государственная энергетическая концепция › Политика в отношении сырья › Экологическая налоговая реформа 	<ul style="list-style-type: none"> › Концепция государственной туристической политики в Чешской Республике на 2014-2020 годы › Стратегические рамки устойчивого развития › Стратегия международной конкурентоспособности › Стратегия регионального развития на 2014 - 2020 годы › Национальная стратегия безопасности дорожного движения 	<ul style="list-style-type: none"> › Региональная политика развития Чешской Республики › Региональный транспортный план 	<ul style="list-style-type: none"> › План действий в области устойчивой энергетики (2020 год) Столичный город Острава › Планы по местному общественному транспорту
Франция	<ul style="list-style-type: none"> › Органы управления общественным транспортом ('Autorités organisatrices') несут ответственность за организацию общественного транспорта; Управление общественным транспортом решает, следует ли управлять ОТ самостоятельно («Régie») или делегировать эту задачу другой частной компании 	<ul style="list-style-type: none"> › Транспортное право 1982 г. › Закон о качестве воздуха и рациональном использовании энергии 1996 г. › Закон «Voynet» LOADDT 1999 г. › Закон о межмуниципальном сотрудничестве «Chevènement» 1999 г. › Закон о городской солидарности и модернизации 2000 г. 	<ul style="list-style-type: none"> › Национальная низкоуглеродная стратегия (SNBC) (2015 г.) › Программа действий 2030 г. и Цели устойчивого развития › Национальная Стратегия по интеллектуальным транспортным системам › Содействие устойчивой мобильности - велосодвижение › Возрождение трамвая во Франции › Национальная стратегия экологического перехода к устойчивому развитию в (SNTEDD) 2015-2020 гг. 	<ul style="list-style-type: none"> › План городских поездок Лионской агломерации 1997 г. 	<ul style="list-style-type: none"> › Лион: План развития (7 лет); Климатический план Большого Лиона › Перпиньян: Plans de Déplacements Urbains” (Планы городской мобильности - ПГМ)
Германия	<ul style="list-style-type: none"> › Полномочия по организации общественного транспорта переданы федеральным землям и в их пределах соответствующим муниципалитетам 	<ul style="list-style-type: none"> › Федеральный транспортный план 2030 г. › Закон о дорожном движении › Закон о пассажирских перевозках (Personenbeförderungsgesetz - PBefG) › Основной закон о железных дорогах (Allgemeines Eisenbahngesetz -AEG) 	<ul style="list-style-type: none"> › Планы регионального развития › Руководство по планированию велосипедной и пешеходной инфраструктуры 	<ul style="list-style-type: none"> › Региональные законы об общественном транспорте (каждый регион имеет свой собственный закон, всего 16 законов об общественном транспорте) › Региональные законы о школьных транспортных услугах › Региональные законы об общественном транспорте с привязкой к улицам 	<ul style="list-style-type: none"> › Концепции развития города, в т.ч. План Развития Транспорта › Местный транспортный план для железнодорожного транспорта › Региональные планы по общественному транспорту › Местные планы по общественному транспорту (Nahverkehrspläne) › Региональные планы по общественному транспорту
Казахстан	<ul style="list-style-type: none"> › Законодательные полномочия главным образом принадлежат национальному правительству 	<ul style="list-style-type: none"> › Закон Республики Казахстан № 476-III от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» › Постановление Правительства Республики Казахстан № 767 от 2 июля 2011 года «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» › Постановление Правительства Республики Казахстан № 1014 от 5 сентября 2011 года «Об утверждении Правил субсидирования, за счет бюджетных средств, убытков перевозчиков, связанные с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров» › Постановление Правительства Республики Казахстан № 203 от 28 	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегия Казахстана 2050 (2012 г.) › Национальная транспортная политика Казахстана (2010-2014 гг.) 	<ul style="list-style-type: none"> › Кызылорда: Постановление Акимата Кызылорды и Кызылординской области № 3438 от 6 апреля 2012 года об установлении тарифа на регулярные перевозки пассажиров и перевозку багажа в городе Кызылорда 	<ul style="list-style-type: none"> › Генеральный план развития Алматы 2002 г. › Стратегия устойчивого транспорта для Алматы (2013-2023 гг.) › Алматинский транспортный комплексный подход (2017 г.) › Генеральный план Астаны 2013 г. › Стратегический план Отдела архитектуры и градостроительства Карагандинской области на 2010-2014 годы › Генеральный план города Тараз › Генеральный план Актобе

Страна	Общее распределение обязанностей по планированию общественного транспорта	Государственный уровень		Региональный/Местный уровень (Сравниваемые города)	
		Транспортная политика и нормативные акты	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию	Транспортная политика и правила	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию
		февраля 2008 г. «Об утверждении Правил технической технической эксплуатации автотранспортных средств»			
Нидерланды	<ul style="list-style-type: none"> › На государственном уровне правительство обладает полномочиями в отношении дорог и дорожной инфраструктуры и эксплуатации железных дорог › На региональном и муниципальном уровне организованы автобусные, трамвайные и другие виды городского транспорта 	<ul style="list-style-type: none"> › Закон об окружающей среде и о планировании (2017 год) › Закон о планировании движения и транспорта («Planwet Verkeer & Vervoer») › Закон об инфраструктуре (процедуры планирования) («Gracéwet») › Закон о пассажирских перевозках 2000 года 	<ul style="list-style-type: none"> › Национальный план дорожного движения и транспорта на 2001-2020 годы › Nota Mobiliteit (2004) «На пути к надежной и предсказуемой доступности»; › Mobiliteitsaanpak (2008) «Безопасно и спокойно от двери до двери» › Mobiliteitsbeeld 2016 г. › Национальный план политики в области дорожного движения и транспорта (NVVP) 	› нет данных	<ul style="list-style-type: none"> › План городской мобильности › Городской план по велодвижению (5 лет)
Польша	<ul style="list-style-type: none"> › Министерство транспорта › Министерство окружающей среды › Агентство по строительству и обслуживанию автомагистралей › Города и муниципалитеты несут ответственность за организацию ОТ; в большинстве городов Польши УОТ были реализованы в форме акционерных обществ 	<ul style="list-style-type: none"> › Политика в области охраны окружающей среды 1991 г. › Закон о платных автомагистралях 1994 г. › Транспортная политика 1995 г. › Закон о железнодорожном транспорте от 28 марта 2003 г. и Постановление министра транспорта от 30 мая 2006 г. 	<ul style="list-style-type: none"> › Программа строительства автомагистралей › Зеленая книга по городскому транспорту 2007 г. › Зеленые дороги в Польше, Министерство инфраструктуры и развития, Варшава 2014 г. › Стратегия развития транспорта на 2007-2013 годы › Стратегия по реструктуризации польских железных дорог 2005 года › Национальный транспортный фонд (Национальный дорожный фонд + Национальный фонд железных дорог) 	› нет данных	<ul style="list-style-type: none"> › Городские генеральные планы › Региональная оперативная программа (РОП) 2007 – 2013 гг.
Португалия	<ul style="list-style-type: none"> › Государственное управление создает основу для финансирования и дальнейшей стратегии › На местном уровне городские транспортные органы управления отвечают за планирование общественного транспорта, планирование сети ОТ, в т.ч. парковки, интеграцию транспортных режимов 	<ul style="list-style-type: none"> › Состояние дорог национальной дорожной сети (2015 г.) › Закон 13/2006: Коллективные перевозки детей › Закон 28/2006 : О НАРУШЕНИЯХ ПРИ КОЛЛЕКТИВНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ › Декрет-Закон № 60/2016 от 8 сентября (Гибкое обслуживание городского пассажирского транспорта - Serviço Público de Transporte de Passageiros Flexível) › Закон № 7-A/2016 от 30 марта (Пассажирские перевозки) 	› Национальная стратегия безопасности дорожного движения 2008-2015 гг.	› Акт транспорта для столичной области Лиссабона, разработка плана городской мобильности и исследования мобильности	› Городские планы мобильности (разработанные городскими транспортными управлениями)
Испания	<ul style="list-style-type: none"> › Местный/муниципальный уровень несет ответственность за транспортные услуги в пределах своих географических/административных границ › На муниципальном уровне Autoridades del Transporte Público (ATP) организует общественный транспорт на правах местной администрации 	<ul style="list-style-type: none"> › Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT), 1987 › Ley de Movilidad Sostenible › Real Decreto-Legislativo 2/2004 › Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local 7/1985 	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегическая инфраструктура и транспортный план на 2006-2020 гг. (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT)) › > Экологическая стратегия (Estrategia de Medio Ambiente Urbano (EMAU)) 	› Закон о местном самоуправлении (1985)	<ul style="list-style-type: none"> › Стратегия по велодвижению (Барселона) › Генеральный план по управлению мобильностью (Бильбао)

Страна	Общее распределение обязанностей по планированию общественного транспорта	Государственный уровень		Региональный/Местный уровень (<i>Сравниваемые города</i>)	
		Транспортная политика и нормативные акты	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию	Транспортная политика и правила	Землепользование, градостроительство, (общественные) документы по транспортному планированию
Соединенное Королевство	<ul style="list-style-type: none"> › Полномочия по вопросам регулирования местного общественного транспорта переданы в местные советы/районные города 	<ul style="list-style-type: none"> › Рамочная национальная политика планирования › Закон о местном транспорте 2000/2008 › Стратегический документ по вопросам местного транспорта › Проектирование велосипедной инфраструктуры DfTs; Иерархия обеспечения 	<ul style="list-style-type: none"> › План по улучшению качества воздуха › Национальная стратегия по велосипедному движению › На пути к устойчивой транспортной системе: поддержка экономического роста в Мире с низким содержанием углерода (2009-2019 гг.) 	<ul style="list-style-type: none"> › Местные транспортные планы › Городские региональные транспортные стратегии (20-летний план) › Стратегические транспортные планы 	<ul style="list-style-type: none"> › Основные стратегии для дальнейшего развития › Стратегия/план экономического роста (20-летний план) › План действий по улучшению качества воздуха › Стратегия по низким уровням выбросов (5-летний план)