



# **Проект** **«Устойчивый транспорт города Алматы»**

## **Контекст и План работы**

**Гвидо Бруггеман**

**г. Алматы**  
**9 февраля 2012 г.**

# Вам пришлось ехать на этот семинар?

2

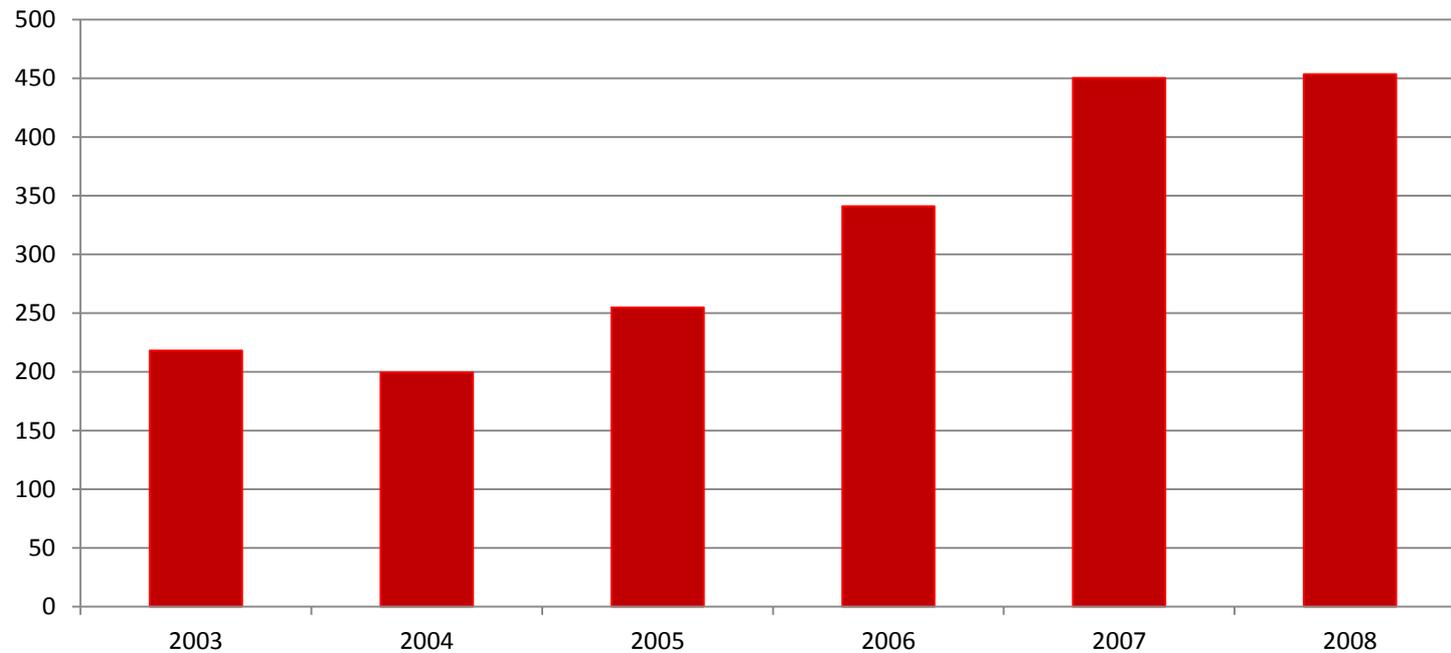
- Пользовались ли Вы сегодня устойчивым транспортом?
- Пришли пешком, приехали на велосипеде, автобусе или метро?
- Если нет, то почему?



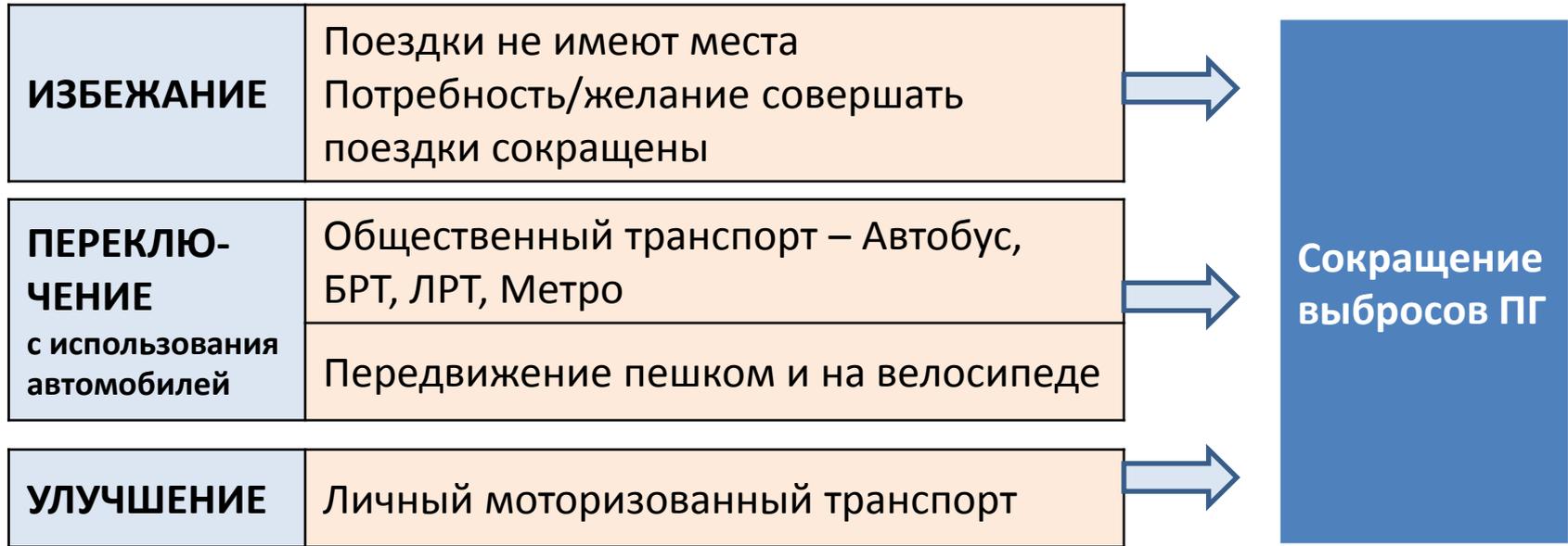
- Устойчивый транспорт в более широком контексте
- Проблемы, наблюдаемые в Алматы
- Что мы можем сделать в Алматы?
- План работы проекта на 2012 – 2016 гг.
- План работы проекта на 2012 г.
- Заключительные замечания



## Общее количество автомобилей в г. Алматы (тыс.)







**Устойчивый транспорт – вот общая стратегия**



- Мэр Энрике Пеналоза, г. Богота в Колумбии:  
*«основные проблемы городского транспорта скорее политические, нежели технические»*  
*Технические аспекты относительно просты.*
- Устойчивый транспорт – дело сознательного выбора



- Лучший транспорт
  - Лучший город
    - Лучшая жизнь!
      - Устойчивый транспорт!

**Устойчивый транспорт – это улучшение качества жизни**

- Когда мы говорим о городском транспорте, нам необходимо понимать, какого рода город мы желаем получить.
- Когда мы говорим о городе, мы говорим об образе жизни, который желаем вести.
- Самые важные вопросы касаются не инженерных решений, а того, какой образ жизни мы ведем.

## ■ Сеул – шоссе Чхонге

*Прежняя ситуация*



*Существующая ситуация*



Зачем строят города – чтобы машинам было где ездить или чтобы людям было где жить?

# Что такое устойчивый транспорт?

- Сотни городов по всему миру сделали выбор в пользу внедрения устойчивой транспортной политики.
- Выбор в пользу лучшего, привлекательного, чистого, экологически благоприятного города.
- Люди и места общего пользования стоят на первом месте!



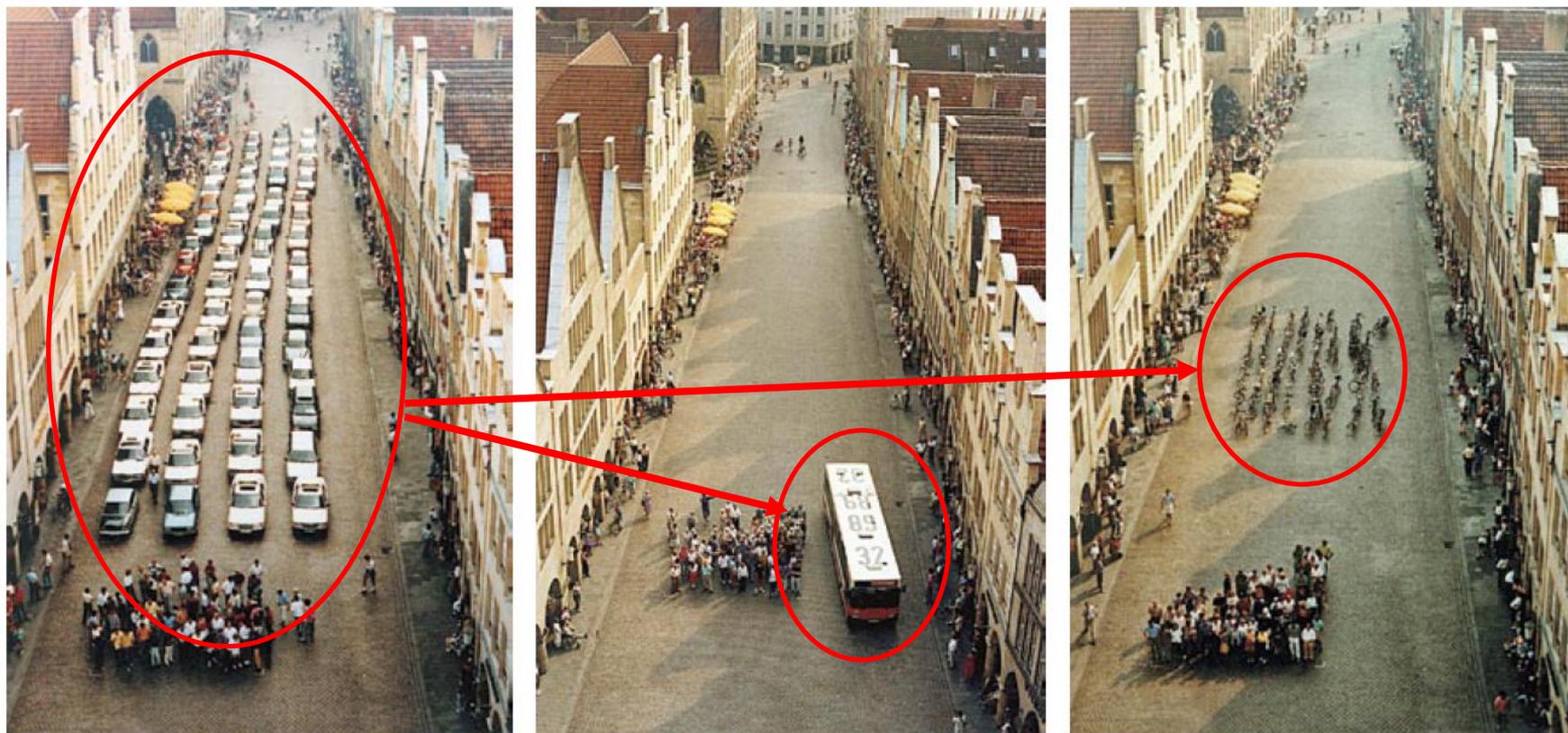
Это качество жизни

Это дело сознательного выбора

Вид транспорта	Вместимость (польз-й/час/полосу)	Потребность в пространстве (м <sup>2</sup> на пользователя)
Пеший	23 500	0,7
ЛРТ (быстрый трамвай)	24 000	1,5
БРТ (быстрый автобус)	18 000	2
Метро	40 000	2,5
Автобус	7 700	4
Велосипед	5 400	8
Автомобиль (городская улица)	1 100	40
Автомобиль (шоссе)	3 000	47

**Частные легковые автомобили используют в 20 раз больше места, чем общественный транспорт**

- **Общественный транспорт и велосипедное сообщение требуют гораздо меньше пространства**



- Управление парковкой автомобилей – это критический элемент
  - создание более привлекательного пространства
  - больше места для пешеходов и велосипедов
  - управление спросом на автотранспортное сообщение
  - получение значительных доходов для финансирования проектов

## Прежняя ситуация



## Существующая ситуация



# Что такое устойчивый транспорт?

- Устойчивый транспорт поддерживает
  - **экологически благоприятные** способы транспортного сообщения
  - **рациональные** способы транспортного сообщения
  - такое **городское планирование и землепользование**, которое сокращает потребность в поездках
  - **управление мобильностью** и потребностью в поездках
  
- Целью устойчивого транспорта является
  - сокращение негативного воздействия транспорта на экологию
  
- Устойчивый транспорт продвигает
  - пользование общественным транспортом, велосипедные и пешие перемещения
  - избежание использования автомобилей

**Устойчивый транспорт улучшит качество жизни в Алматы**

При неограниченном росте частных автомобилей, мы столкнемся с:

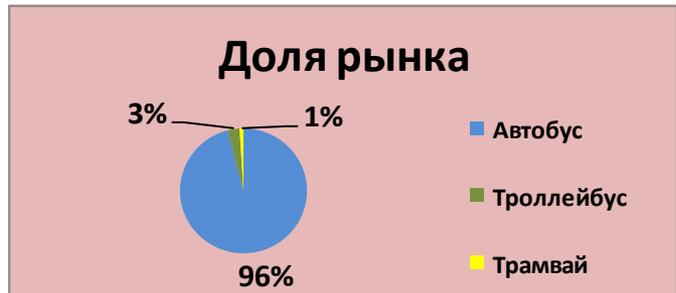
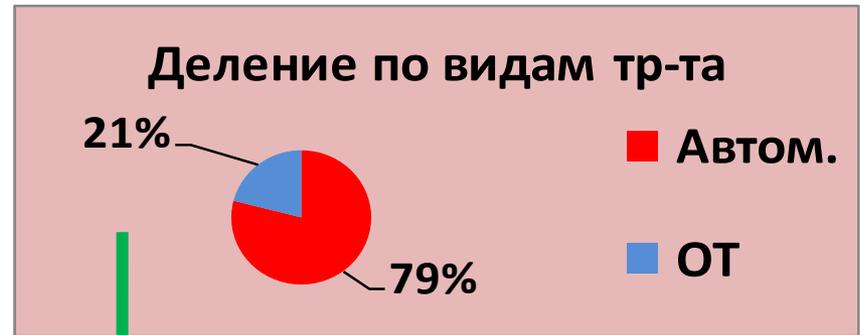
- растущим загрязнением воздуха
- ростом пробок
- ростом шума
- ростом проблем со здоровьем
- ростом несчастных случаев
- более бесконтрольным развитием пригородов
- снижением экономического роста
- снижением привлекательности города

**▪ Дело не в перемещении машин, дело в перемещении людей!**

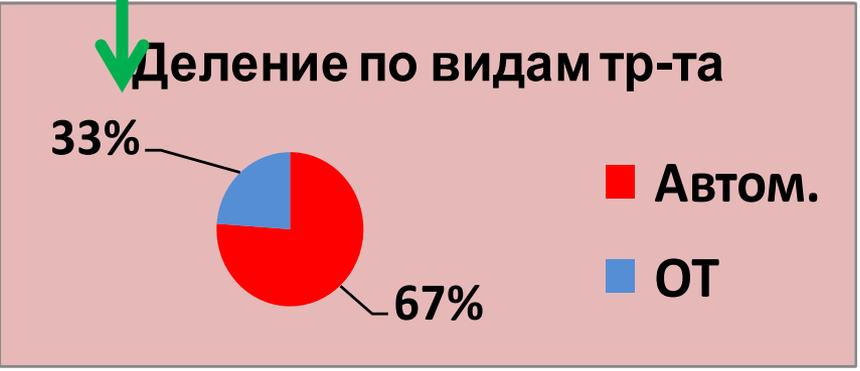
- Городу необходимо сделать ряд сознательных выборов для управления мобильностью
- Предпосылкой является то, что транспортная система города **должна сосредоточиться на перемещении людей**, а не транспортных средств
- Причиной пробок никогда не являются машины, их причиной является недостаточное управление мобильностью
- Во многих городах ставятся цели по проценту поездок, которые должны совершаться на общественном транспорте, на велосипедах и пешком
- Во многих городах инвестиции делаются только в устойчивые виды транспорта и повышение привлекательности города для жизни и работы

▪ **Задача НЕ в передвижении машин, задача в передвижении людей!**

## Использование общественного транспорта сократилось



**Цель к 2017 г.:**  
- 50% больше пассажиров пользуются услугами общественного транспорта  
-12% меньше автомобиле-километров



**Цель к 2025 г.?**  
50% использование общественного транспорта

- **Улучшение качества воздуха:** сокращение загрязнения воздуха от автотранспорта
- **Сокращение затрат** для общества: эффективная транспортная система
- **Повышение доступности** города: сокращение времени поездок
- **Улучшенная экономика:** бизнес может извлечь выгоду из улучшения транспортной системы
- **Повышенная безопасность:** уменьшение числа несчастных случаев
- **Улучшение качества жизни:** люди наслаждаются своим городом

Города с устойчивой транспортной политикой тратят на 50% меньше ВВП на транспорт, чем города, где такой политики нет

## Какова текущая ситуация в г. Алматы?

- Город предпринимает много мер по улучшению транспортной ситуации
- Однако граждане по-прежнему испытывают недостатки транспортной системы
- Целостной комплексной и устойчивой транспортной стратегии не существует
- Не развито управление мобильностью или управление спросом на поездки
- Потоки автомобилей и заторы заполнили город и приводят к негативным последствиям, включая загрязнение воздуха
- Недостаточная ориентированность общественного транспорта на клиентов



## Главная цель

- Сокращение выбросов ПГ от городского транспорта за счет
- Реализации проектов в области устойчивого транспорта

## Каким образом?

- Внедрение целостной интегрированной стратегии городского транспорта
- Совершенствование системы управления общественным транспортом
- Улучшение качества услуг общественного транспорта
- Привлекательная интегрированная сеть общего пользования, полосы для автобусов, ЛРТ, БРТ
- Расширение пешеходных зон и велосипедных объектов (дорожек, парковок)
- Реорганизация и регулировка парковок
- Повышение уровня информированности общественности об устойчивом транспорте
- Сокращение потребностей в использовании автомобилей

## Определено пять результатов

1А - Улучшенное управление общественным транспортом

1В - Улучшенное управление качеством воздуха

2 - Повышение потенциала для целостного планирования улучшенной системы общественного транспорта

3 - Повышение потенциала для целостного планирования комплексной системы управления движением

4 - Демонстрационные проекты и повышение осведомленности об устойчивом городском транспорте

## **Ключ к успеху**

Разработка и принятие устойчивой транспортной стратегии

**1А - Улучшенное управление общественным транспортом**

Задача	ОПИСАНИЕ	ИСП-ЛЬ	ГОД
1.1	Организационные и институциональные механизмы для общественного транспорта	ЕБРР	2012
1.2	Улучшение контрактов на общественное обслуживание для общественного транспорта	ЕБРР	2012
1.3.1	Система управления для мониторинга эффективности общественного транспорта	ЕБРР	2013
1.4	Программа обучения в области работы общественного транспорта	подлежит уточнению	2013
1.5	Программа обучения для поддержания автобусного парка	ПРООН/ US	2012?
1.6	Изучение затрат и преимуществ общественного транспорта	ЕБРР\ПР ООН	2013

## 1В - Улучшенное управление качеством воздуха

Задача	ОПИСАНИЕ	партнер	ГОД
1.7.1	Система мониторинга для отслеживания выбросов ПГ и веществ, загрязняющих воздух, выбрасываемых транспортом	ПРООН	2012
1.7.2	Программа обучения по системам мониторинга выбросов ПГ	ПРООН	2013

## 2 - Повышение потенциала для целостного планирования улучшенной системы общественного транспорта

Задача	ОПИСАНИЕ	партнер	ГОД
2.1	Разработка транспортной модели для г. Алматы	ПРООН	2012
2.2	Генеральный план устойчивой городской транспортной системы на 2013 -2022 гг.	ПРООН	2012
			2013
2.3	Укрепление потенциала в сфере комплексных устойчивых транспортных систем	подлежит уточнению	2013
2.4	ТЭО, пригодные для предоставления в банки, для ПТ (вкл. ЛРТ)	подлежит уточнению	2012
			2013
2.5	Программа модернизации автобусного парка	ЕБРР	2012

### 3 - Повышение потенциала для целостного планирования улучшенной системы общественного транспорта

Задача	ОПИСАНИЕ	партнер	ГОД
3.1	План реализации улучшенной схемы паркингов	подлежит уточнению	2013
3.2	ТЭО по комплексному управлению движением по коридорам	ПРООН	2013
3.3	ТЭО по интеллектуальным транспортным системам (ИТС)	подлежит уточнению	подлежит уточнению
3.4	ТЭО по комплексной системе билечивания в общественном транспорте	ЕБРР	2012
3.5	ТЭО по пешеходным зонам и велосипедным объектам	ПРООН	2013
3.6	ТЭО по усовершенствованию служб такси	подлежит уточнению	подлежит уточнению

## 4 - Демонстрационные проекты и повышение осведомленности об устойчивом городском транспорте

Задача	ОПИСАНИЕ	партнер	ГОД
4.1	Реализация проектов по инженерной поддержке УГТ	ПРООН	2014 2016
4.2	Техническая поддержка в строительных проектах по УГТ	ПРООН	2014 2016
4.3	Техническая поддержка в эксплуатации и техническом обслуживании проектов по УГТ	ПРООН	2014 2016
4.4	Кампания по повышению осведомленности об устойчивом городском транспорте	ПРООН	2012 2013
4.5	Продвижение и маркетинг общественного транспорта	ПРООН	2014
4.6	Сообщение о демонстрационных проектах	ПРООН	2016
4.7	Предложения по последующим проектам	ПРООН	2016

Задача	ОПИСАНИЕ	партнер	ГОД
1.1	Организационные и институциональные механизмы для общественного транспорта	ЕБРР	2012
1.2	Улучшение контрактов на общественное обслуживание для общественного транспорта	ЕБРР	2012
1.5	Программа обучения для поддержания автобусного парка	ПРООН	2012?
1.7.1	Система мониторинга для отслеживания выбросов ПГ и веществ, загрязняющих воздух, выбрасываемых транспортом	ПРООН	2012
2.1	Разработка транспортной модели для г. Алматы	ПРООН	2012
2.2	Генеральный план устойчивой городской транспортной системы на 2013 -2022 гг.	ПРООН	2012
			2013
2.4	ТЭО, пригодные для предоставления в банки, для ПТ (вкл. ЛРТ)	подлежит уточнению	2012
			2013
2.5	Программа модернизации автобусного парка	ЕБРР	2012

<b>Задача</b>	<b>ОПИСАНИЕ</b>	<b>партнер</b>	<b>ГОД</b>
3.4	ТЭО по комплексной системе билечивания в общественном транспорте	ЕБРР	2012
4.4	Кампания по повышению осведомленности об устойчивом городском транспорте	ПРООН	2012 конец



- Проект весьма амбициозный
  - Он потребует
    - политической поддержки
    - поддержки и понимания граждан г. Алматы
    - сотрудничества множества людей, задействованных в транспортном секторе
  - Он потребует финансовых ресурсов
  - Устойчивый транспорт – дело сознательного выбора
- Я надеюсь, этот проект улучшит качество жизни в г. Алматы и сделает его еще более привлекательным городом в сердце Центральной Азии

# Благодарю за внимание!

**Гвидо Бруггеман**

Независимый консультант по городскому транспорту

Prinsengracht 464 hs  
1017 KG Amsterdam  
The Netherlands (Нидерланды)

Телефон: +31 20 624 64 82

Эл. почта: [guido.bruggeman@planet.nl](mailto:guido.bruggeman@planet.nl)

