## О ПРОЕКТЕ

Свыше 80% загрязнений воздуха в Алматы приходится на моторизованный транспорт. Ежедневно на улицы города выезжает более 550 тысяч транспортных средств. Улично-дорожная сеть города не справляется с такой нагрузкой, что приводит к замедлению экономического роста и стрессам. Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ на основных улицах и перекрестках города существенно превышены. При нынешнем темпе автомобилизации населения к 2023 году уровень углекислого газа увеличится на 75%.

Свыше 430 тысяч автомобилей в Алматы – легковые, именно на личном автотранспорте совершается ¾ всех поездок. Однако если проехать на общественном транспорте, выбросов вредных веществ в атмосферу будет в 10 раз меньше.

## ВЫБРОСЫ ОТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

**Проект Глобального Экологического Фонда и Программы Развития ООН в Казахстане «Устойчивый транспорт г. Алматы» предлагает решить проблему выбросов парниковых газов путем внедрения систем устойчивого транспорта и улучшения городской окружающей среды.**

## ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

- Улучшение управления общественным транспортом, создание потенциала для повышения его эффективности и качества;
- Создание схемы и усиление потенциала по интегрированному управлению дорожным движением;
- Реализация демонстрационных проектов и повышение информированности населения об устойчивом транспорте.

## ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ:

- Прямое сокращение 31 ктонн $CO_2$ после запуска демопроектов;
- Увеличение доли поездок на общественном транспорте на 20% к 2023 году;
- Предложение по новым коридорам для пешеходного и велосипедного движения;
- Информирование 30% горожан о принципах и выгодах устойчивого транспорта.

## УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ

Устойчивый (или «зеленый» транспорт) – это транспорт и транспортные системы, которые оказывают минимальное вредное воздействие на окружающую среду:

- общественный транспорт;
- пешие прогулки или езда на велосипеде;
- городское планирование и землепользование, снижающие потребность в поездках;
- развитие экономичных и скоростных систем городского транспорта;
- эффективное управление дорожным движением.

## ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ?

**Сокращение** выбросов от автотранспорта - улучшение качества воздуха.

**Эффективная** транспортная система - сокращение затрат для общества.

**Улучшение** транспортной доступности - сокращение времени поездок.

**Развитие** бизнеса в области транспортной системы – развитие экономики.

**Повышенная** безопасность - уменьшение числа несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий.

## МЕТОДЫ СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ ОТ ТРАНСПОРТА:

- рациональное планирование и размещение городской инфраструктуры (т.е. снижение потребности в передвижении или уменьшение расстояния);
- увеличение доли более эффективных или «экологичных» видов транспорта (немоторизованный транспорт, или с меньшим удельным расходом топлива, или с большим коэффициентом загрузки);
- повышение эффективности транспортных средств (переход на топливо с меньшим коэффициентом выбросов, например, с дизеля на природный газ) и всей транспортной системы (т.е. оптимизация потоков, автоматическое регулирование).

## ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ:

### 2012-2013 годы:

- проведение транспортных исследований и разработка транспортной модели г. Алматы;
- разработка и разъяснение методологии и системы мониторинга транспортных выбросов;
- содействие в разработке стратегии в области организации парковочных мест;
- тренинги для водителей и технического персонала общественного транспорта.
- разработка и принятие «Стратегии и плана действий по устойчивому транспорту на 2013-2023 гг.»;
- разработка стратегии и организации системы парковки.

### 2014 -2015 годы:

- выбор и утверждение демонстрационного проекта по устойчивому транспорту (ЛРТ и БРТ);
- продвижение и маркетинг общественного транспорта;
- тренинги для управленческого персонала предприятий общественного транспорта;
- подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети;
- технические консультации по организации скоростного автобусного коридора по типу БРТ;
- подготовка предложений по улучшению инфраструктуры для не моторизированных передвижений;
- проектирование и строительство новой велодорожки, тренинги для специалистов;
- внедрение системы электронного билетирования;
- социальная реклама и международные мероприятия для повышения осведомленности населения.

### 2016-2017 годы:

- техническая помощь в подготовке концессионного предложения по ЛРТ;
- разработка комплексной схемы организации дорожного движения;
- мониторинг изменений объемов выбросов парниковых газов от демонстрационных проектов;
- создание официального сайта общественного транспорта;
- тренинги по проектированию инфраструктуры, эко-вождению и управлению;
- подготовка планов устойчивой мобильности для 2 городов Казахстана;
- поддержка инновационных проектов по городской мобильности.

## ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА:

Акимат г. Алматы

Европейский банк реконструкции и развития

*«Продвинутый город не тот, где даже бедные люди ездят на автомобилях, а тот, где даже богатые используют общественный транспорт».*

*Энрике Пеньялоса,*
*урбанист,*
*мэр г.Богота в 1998-2001, 2016-2019 гг.*

© Виталий Дядчев

## КОНТАКТЫ:


Менеджер проекта - Елена Ерзакович
E-mail: yelena.yerzakovich@undp.org
Адрес: Республика Казахстан
Алматы, 050043
ул. Рыскулбекова, 33/1, офис 303/304
Тел/Факс: + 7 727 312 19 94 (5)
https://www.facebook.com/sustainable.transport.Almaty
https://twitter.com/Green_Transport
www.alatransit.kz


Полноправные люди.
Устойчивые страны.

**ПРОЕКТ**
**Глобального Экологического Фонда и Программы Развития ООН в Казахстане**

# УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ ГОРОДА АЛМАТЫ

**2011-2017**