

АЛМАТЫ, Казахстан, 26-27 СЕНТЯБРЯ 2013

СЕМИНАР PEP

Экологичные и здоровые способы передвижения:

Концентрация на города Центральной Азии



Национальная программа инвестиций в сбалансированную транспортную систему

Уроки презентации австрийской программы klimaaktiv mobil

Роберт Талер

Руководитель UNECE WHO Общеευропейской программы THE PEP - Транспорт - здоровье - экология

Начальник отдела транспорта, мобильности, поселений и шума

Австрийского министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и управления

www.klima:aktiv.at



AUSTRIAN ENERGY AGENCY www.energie.at



THE PEP

*Transport, Health and Environment
Pan-European Programme*

*United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)*



WHO / Europe



United Nations



Важные стратегии и цели

Пакет задач ЕС по энергии и климату на 2020 г

- + 20% возобновляемой энергии, + 20% эффективности энергии, -20% выбросов, не входящих в систему торговли квотами на выбросы
- 10% доля возобновляемой энергии в транспорте

Дорожная карта низкоуглеродосодержащей экономики ЕС на 2050 г:

- -80 % сокращение выбросов парниковых газов на 2050 г

Транспортная стратегия ЕС:

- -60% сокращение выбросов парниковых газов на транспорте на 2050 г

Направляющие линии ОЕЭР по экологически сбалансированному транспорту

UNECE WHO THE PEP Региональные приоритетные цели

THE PEP

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme



Успешное руководство сбалансированным транспортом на национальном уровне:

Австрийская программа klima:aktiv mobil

klima:aktiv mobil - это австрийская программа действий для экологичного транспорта, запущенная Министерством сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и управления водными ресурсам

Первый период программы, 2007-2012, успешно выполнен

Сейчас начинается новый этап 2013-2020



lebensministerium.at

klima:aktiv mobil вносит свой вклад в THE PEP, ЕС и австрийские правительственные цели и стратегии

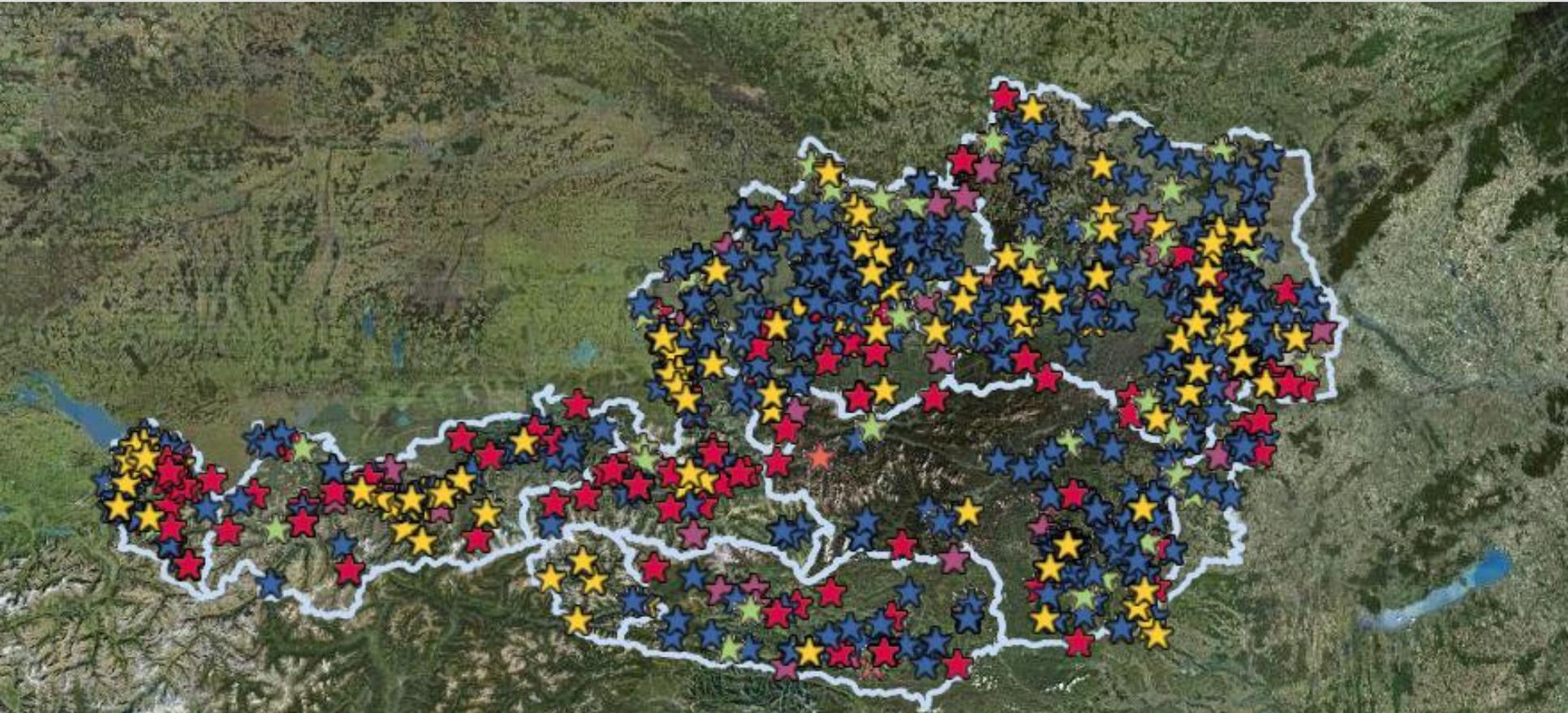
- > защита климата, возобновляемая энергия, чистый воздух
- > сбалансированное развитие
- > программа действий по альтернативным видам топлива и экотранспорту
- > мастер-план по велоспорту
- > мастер-план по "зеленым" рабочим местам



klima:aktiv mobil:достижения

Всего за 6 лет 4.000 партнеров осуществили проекты и сэкономили 534.000 т CO₂/год!

Звезды защиты климата в Австрии



Посетите сайт партнеров the klima:aktiv mobil: www.maps.klimaaktiv.at

klima:aktiv mobil поддерживает экологически сбалансированные транспортные проекты

klima:aktiv mobil мотивирует и поддерживает города, муниципальные единицы и регионы, компании, девелоперов и операторов автопарков, сектор туризма и развлечений, школы и группы молодежи во внедрении транспортных проектов, сокращающих выбросы CO₂



klima:aktiv mobil поддерживает инвестиции в управление передвижениями и эффективностью транспорта, в альтернативные средства передвижения, электротранспорт и возобновляемые виды топлива, в эко-вождение, в структуру велотранспорта и инновационный гибкий общественный транспорт

klima:aktiv mobil стимулирует экономию и "честный транспорт"

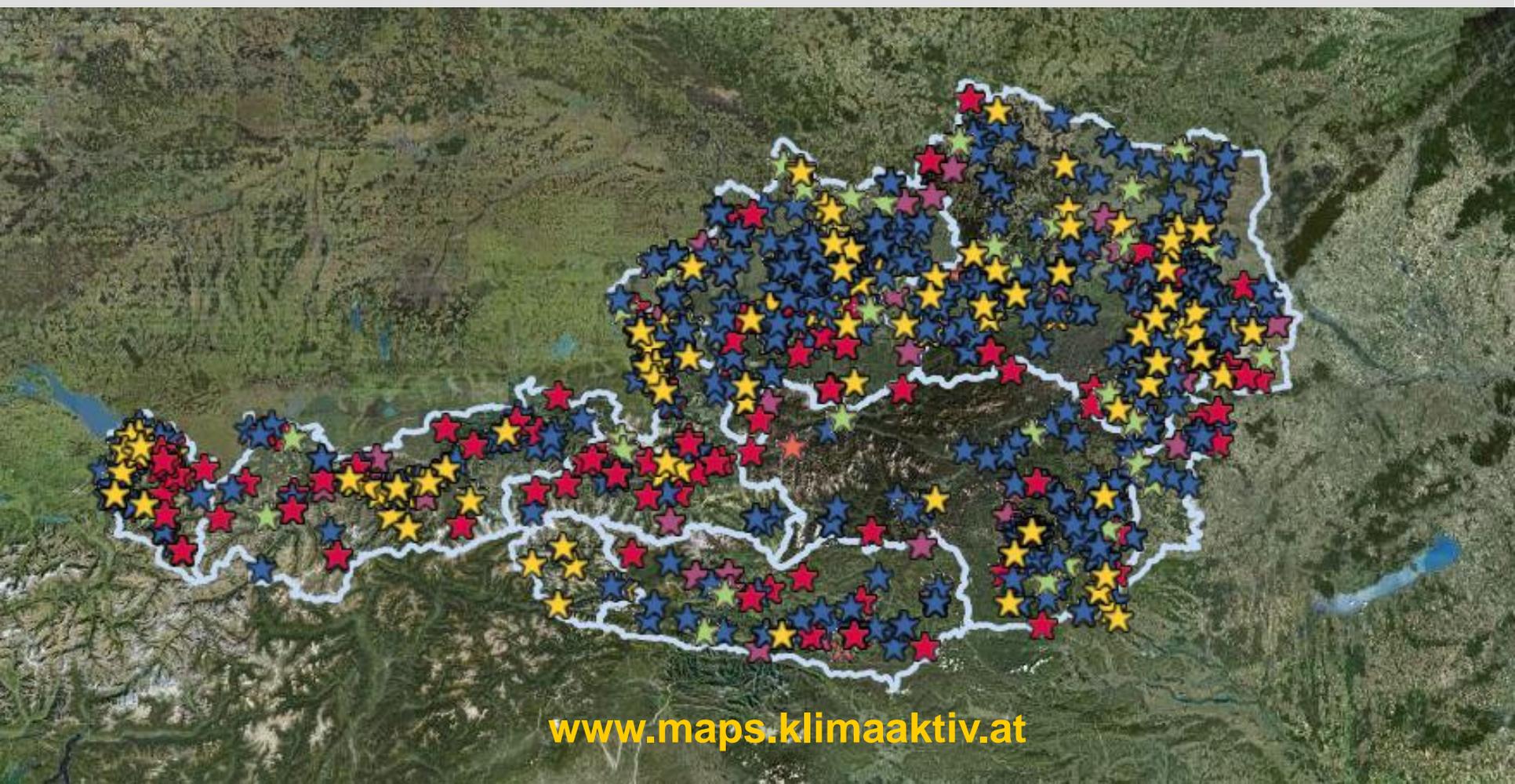
klima:aktiv mobil стимулирует экономию и зеленые рабочие места путем поддержки инвестиций в зеленые технологии, экологичные транспортные услуги и инфраструктуру, а также инновационное управление транспортом и услугами



klima:aktiv mobil улучшает возможности выбирать "честный транспорт" доступный для всех групп общества, в особенности, детей, женщин, пожилых людей

klima:aktiv mobil 5 предложений программы

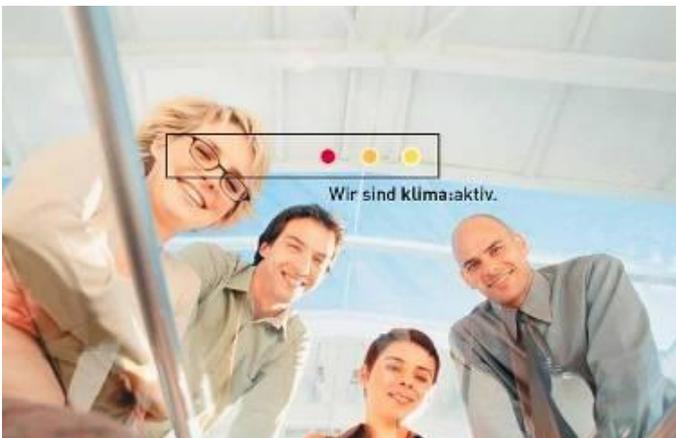
Техническая и финансовая поддержка, партнерство, награждения, тренинги



1. klima:aktiv mobil action - программы для экологичного транспорта

5 программ klima:aktiv предлагают технологии и техническую поддержку (бесплатно) основным участникам дорожного движения:

- > Управление движением для городов, муниципалитетов и регионов
- > Управление движением для компаний, девелоперов и операторов тяжелого транспорта
- > Управление транспортом для туризма, развлечений и молодежи
- > Управление транспортом для детей, родителей и школ
- > Инициатива эковождения



Главные цели и задачи программы:

- > Мотивация и поддержка участников движения для развития и осуществления проектов по сокращению транспортных выхлопов CO₂

2. klima:aktiv mobil - программа финансовой поддержки

>> предлагается финансовая поддержка инвестиций в:
города, муниципальтеты и регионы, а также
в фирмы и транспортных операторов,
развлечения и туризм, учреждения



>> предлагается финансовая поддержка инвестиций, оперативного управления
и планирования транспорта, логистики, альтернативных транспортных средств
(например, на биогазе/сжиженном природном газе, электротранспорта и
электровелосипедов), велопрограмм, гибкого общественного транспорта и
транспортных центров, роста информации

Необходимое условие для финансовой поддержки:

Проект должен достигать сокращения CO₂ - выбросов!

3. klima:aktiv mobil популяризация и информационные кампании



Развлекательные бренды и мероприятия,
Лидеры общественного мнения в авангарде
Запускающая кампании по популяризации
Контакты с целевыми группами
Кооперация СМИ в вопросах:

- Велосипеды и электровелосипеды в городском транспорте
- Эковождение
- Электротранспорт, альтернативные трансп. средства и возобновляемые виды топлива
- Общественный транспорт
- Зеленые рабочие места



The klima:aktiv-велосипед



THE PER

**Transport, Health and Environment
Pan-European Programme**

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



WHO / Europe



United Nations

4. klima:aktiv mobil награждает партнеров

klima:aktiv mobil строит партнерские отношения с компаниями и торговыми палатами, с городами, муниципалитетами, организаторами туризма, школами, а также с партнерами по программе THE PEP



Партнеры по проекту, внедряющие проекты по сокращению CO₂ награждены министром экологии как активные партнеры программы klima:aktiv mobil



THE PEP

*Transport, Health and Environment
Pan-European Programme*

*United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)*



5. klima:aktiv mobil: образование, возможности, строительство и сертификация

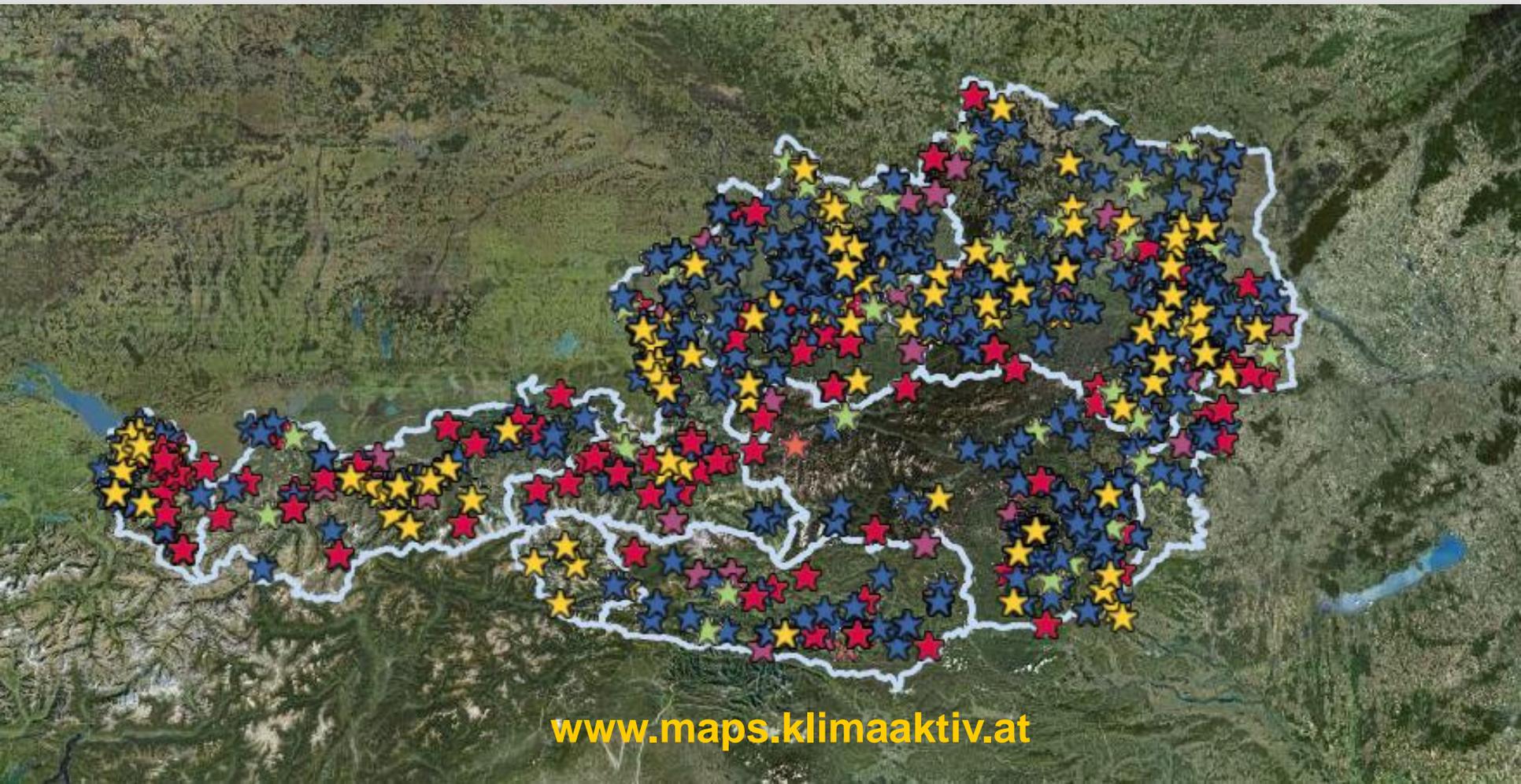
- Система тренингов и сертификации для тренеров по эко-вождению
 - Автомобили
 - Трактора
 - Автобусы
 - С/х трактора
- Новая схема сертификации:
 - Экологичная автошкола
- Новые курсы:
 - Инструктор по транспорту для молодежи
 - Механика электровелосипедов



klima:aktiv mobil

Положительные примеры городской практики

Техническая и финансовая поддержка, информация, награждения,



Центр внимания на город программа klima:aktiv mobil

Управление мобильностью в городах, городках и регионах

- **460** городов, муниципальных структур и регионов экономят **99.000 т CO₂** /в год

Ключевые меры:

- популяризация велоспорта и ходьбы
- продвижение инновационного общественного транспорта
- гибкие системы автобусов и такси "закази поездку"
- электротранспорт (е-велосипеды, е-мобили)
- альтернативные автобусные парки (сжатый природный газ, электричество)
- продвижение 1 а/м на несколько пассажиров
- региональные сервисные центры мобильности
- маркетинг и информация по экологичному транспорту



Положительные примеры городской практики:

Совместное финансирование инфраструктурных программ и кампаний по популяризации в Вене

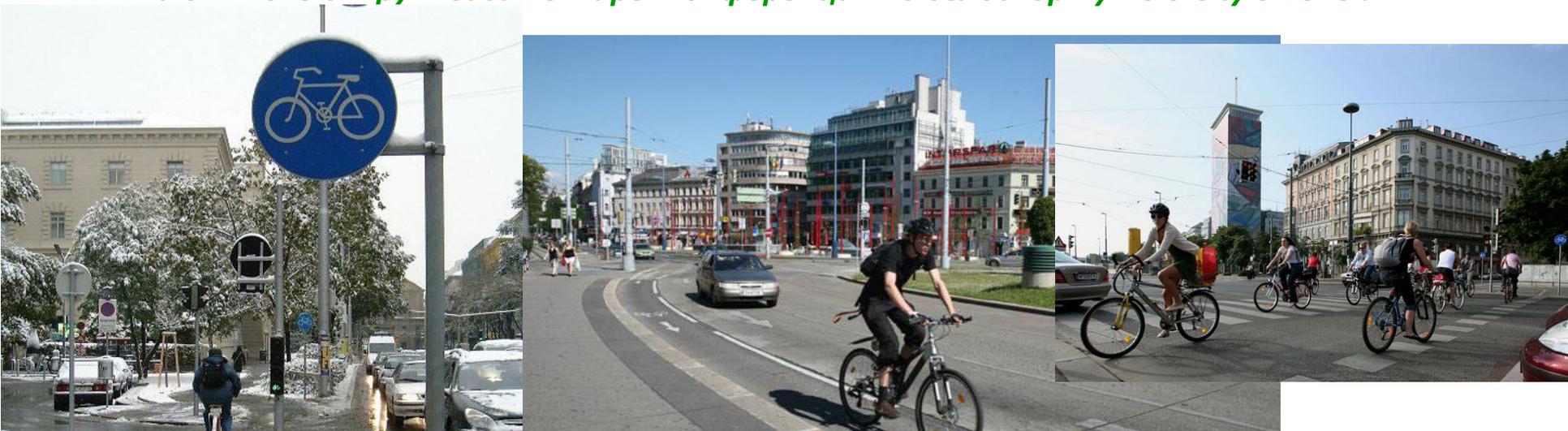
Длина велодорожек в 1990 г: 190 km -> 2012: 1222 км

Процент велосипедистов в 1993 г: 3% -> 2012: 6%

Цель программы: поднять долю пользующихся велотранспортом с 6% до 10% к 2015 г

(сокращение CO₂ 4.300 Т CO₂/год)

11-14 июня 2013 г: Крупнейшая в мире Конференция по велоспорту Velo City в Вене !



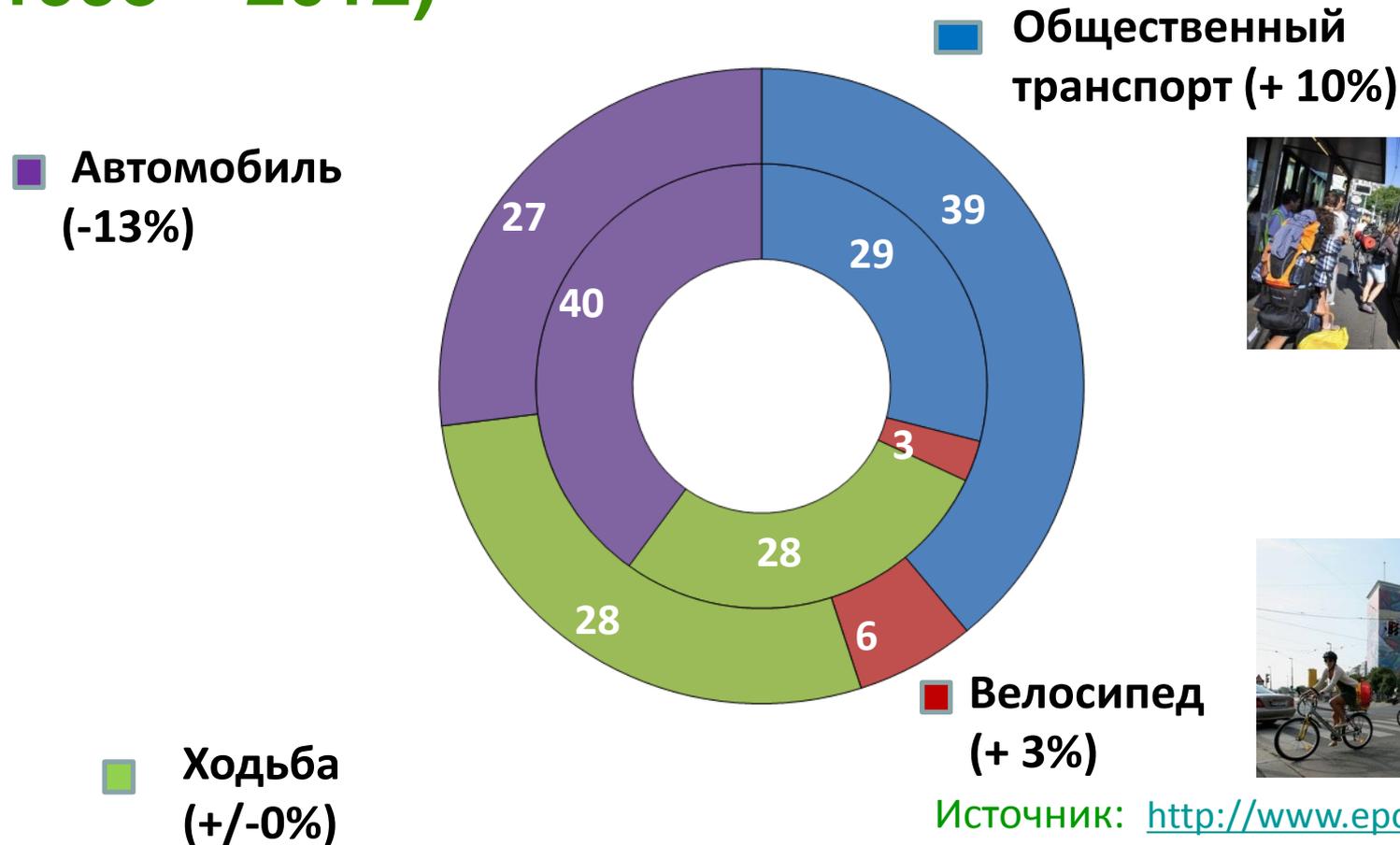
THE PER

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



Экологически позитивное изменение соотношения пассажиров в Вене (1993 – 2012)



Источник: <http://www.epomm.eu/tems/>

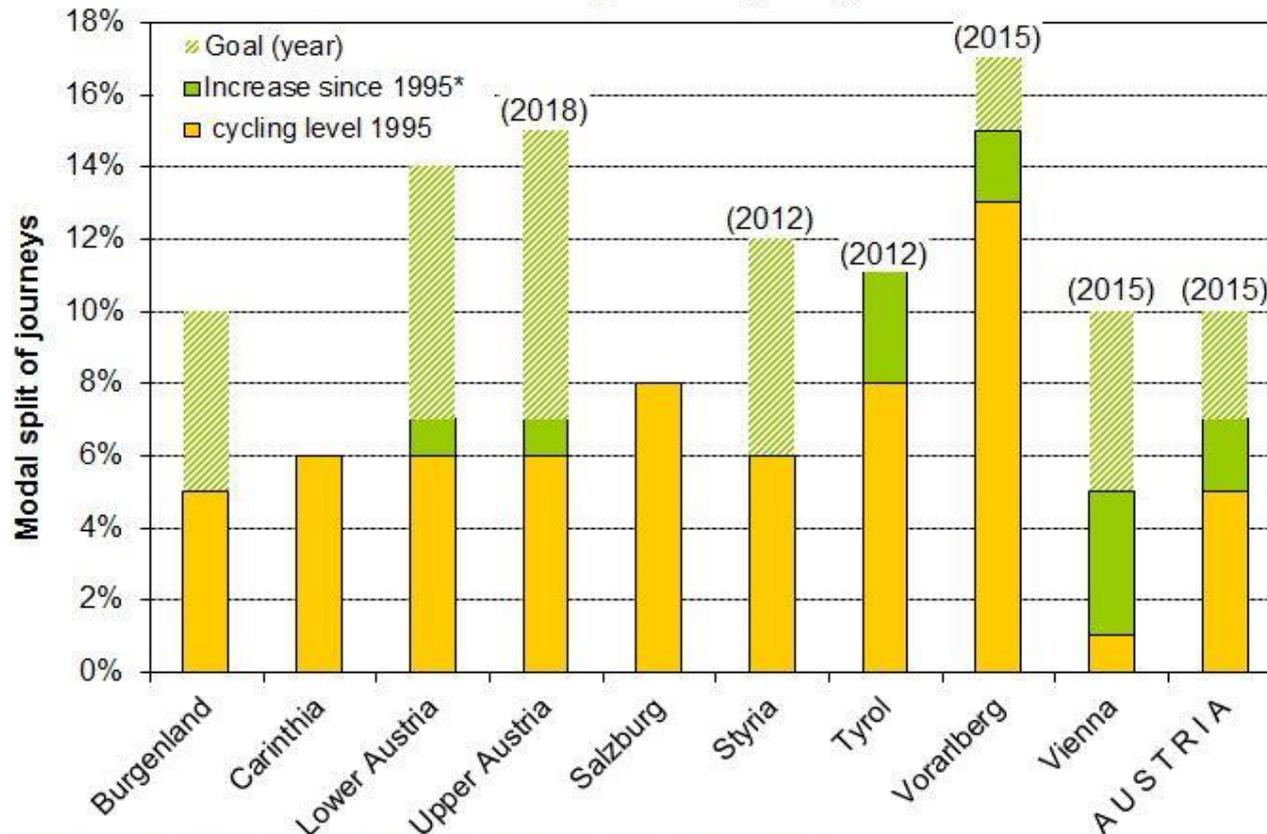
Задачи изменения доли велосипедистов в Австрии

Мастер-план по велосипедному транспорту (2006) и цели федерального правительства: Удвоить долю велотранспорта в Австрии с 5% до 10% в 2015 !

Оценка в среднесрочной перспективе уже показывает 7%!

Мы движемся в правильную сторону!

National and regional cycling level



*different regional surveys (2001, 2008), extrapolation for national cycling (2010)

Положительные примеры городского опыта:

Меры по продвижению интегрированного велотранспорта в г.Грац

25 специальных акций; полное освоение 7 млн евро

- Расширение сети велодорожек и парковок
 - Обновление карт веломаршрутов
 - Велотренировки для всех
 - учеников начальных школ
 - Доля велотранспорта: 16%
- сокращение на 3386 тонн CO₂/в год



Положительные примеры городского опыта:

Система новых скоростных поездов в регионе Штирия

- Было создано около 150 дополнительных ж/д маршрутов по рабочим дням из / в Грац
 - Улучшение регулярных услуг
 - Мощная маркетинговая кампания
- сокращение на 4175 тонн CO₂/в год



Положительные примеры практики в регионах:

Интегрированная система общественного транспорта в Форарльберге

- Центры общественного транспорта:
- Маркетинг и популяризация
- Автомобиль на несколько пассажиров и общественный транспорт
- Улучшение сети и сервиса регионального общественного транспорта



- Улучшенный сервис маршрутных такси привлекательная система тарифов, обновление автобусного парка, четкое расписание, оптимизация стыковки "автобус-поезд"
→ сокращение на 5931 тонну CO₂/в год



Положительные примеры практики в регионах:

Гибкая система общественного транспорта в Форарльберге

- Гибкая система автобусов по вызову
- Местный транспорт "по индивидуальному заказу" в таких маленьких поселках, как Пурбах, Брайтенбрунн
- Обеспечивает связь между региональным поездом и автобусом
- Альтернатива автомобилю
- Улучшает возможности выбора средств передвижения для молодежи и пожилых людей
- Создает новые рабочие места
- Сохраняет окружающую среду



Положительный пример в городе:

Электровождение в Зальцбурге

- инновационная зарядная инфраструктура
- комбинация электровелосипедов, электроскутеров, е-мобилей с общественным транспортом
- обновляемая энергия для зарядки от региона

→ сокращение на 1147 тонн CO₂/в год



THE PEP

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



WHO / Europe



United Nations

Положительный пример в регионах: Электротранспорт для фирм: Почта Австрии



© Christian HOJDEK for POST AG

Электрификация доставки ЦЕЛЬ:

- CO₂ -нейтральная доставка писем и посылок
- 1000 минивэнов, электроскутеров и электровелосипедов для электродоставки (10% от общего объема транспорта для доставки)

➔ сокращение на 141 тонну CO₂/в год



Положительный пример в городе: Электрификация городских автобусов

- Крупное расширение троллейбусной сети в городе Зальцбурге
- Первые новые электро-мидибусы "Рампини-Сименс" в Вене с инновативной зарядкой от электричества трамвайной линии в 2012 г
- Первый электробус в г.Клагенфурт в 2013 г



Рисунок: З а л ь ц б у р г А Г



Рисунки:
Венский
городской
транспорт
Zinner

Положительный пример городского опыта:

Переход автобусного парка на сжатый природный газ/биотопливо



Городской транспорт в Линце

- Перевод автобусов на сжатый природный газ
- строительство заправок сжатым природным газом

➔ сокращение на 3689 тонн CO₂/в год



О Зальцбурге

- перевод автобусов с дизеля на сжиженный природный газ с большой долей биогаза
- строительство заправок сжатым природным газом

➔ сокращение на 539 тонн CO₂/в год



Автобусный парк г.Санкт-Пёльтен

- перевод дизельных автобусов на сжиженный природный газ
- строительство заправок сжатым природным газом

➔ сокращение на 227 тонн CO₂/в год

Управление транспортом для фирм, девелоперских структур и автопарков

378.000 тонн CO₂ в год сэкономила 2841 фирма

Ключевые меры:

- Перевод транспортного парка на альтернативную энергию и электромобили с упором на возобновляемую энергию
- Поддержка общественного транспорта
- Продвижение поездок велосипедом на работу
- Повышение эффективности транспортировок с помощью умных систем логистики и оптимизации маршрутов
- сертифицированные тренинги по эковождению для а/м грузовиков, автобусов и с/х тракторов

>> 52.000 т CO₂ /в год экономится

- Благоприятные для климата планирование и строительство жилья и развитие рынка недвижимости



Управление транспортом для туризма, развлечений и молодежи



>63.000 т CO₂ в год сэкономлено 471 партнером

Ключевые меры:

- "пакеты мягкой транспортной мобильности" для туризма
- Популяризация туристических поездок благоприятным климату транспортом, напр., поездом
- Продвижение велоспорта, пеших прогулок, электромобильности с 0 выхлопов, гибкого общественного транспорта на курортах и в туристических регионах
- Организация региональных систем аренды велосипедов
- Дружественные окружающей среде передвижения на отдыхе и в выходные
- Новая цель: Молодежная мобильность - поддержка молодежных проектов по климатоблагоприятному транспорту

Управление мобильностью для детей, родителей, школ и молодежи

участвует 206 школ!

Ключевые меры:

- улучшение дружественных окружающей среде и здоровью планов транспортировки
- Популяризация дороги в школу пешком, на велосипеде ("пешие автобусы")
- Продвигая общественный транспорт
- Новое: Расширение управления мобильностью на детские сады и ясли

Управление школьным транспортом - вклад в детскую окружающую среду и план охраны здоровья СЕНАРЕ

Mobilitätsmanagement für Schulen

Klimafreundliche Mobilität lernen
– ein Gewinn für Umwelt und Gesundheit



THE PER

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



klima:aktiv mobil

Программа эконождения



Spritsparen
mit Traktoren!



■ **52 000 т CO₂** в год
экономлено благодаря **261** проекту по
эконождению

Ключевые меры:

- интеграция в обучение и экзамены в автошколах
- сертификация инструкторов по эконождению и возможности тренингов
- сертифицированные тренинги по эконождению для а/м, грузовиков, автобусов и с/х тракторов
- Компания по автобусным почтовым перевозкам - "Лучший опыт"

- > все 2800 водителей прошли тренинг,
- > 1,9 млн литров дизеля экономлено
- > 5000 т CO₂ - сокращены выбросы

klima:aktiv mobil

Извлеченные уроки

Каждый - каждая фирма и оператор парка автотранспорта, каждый город и регион, каждый участник туризма, каждый гражданин - может сократить загрязнение

Инвестирование в экологичный транспорт полезно для городов и граждан, для экологии, здоровья, экономики и "зеленых рабочих мест"!



www.maps.klimaaktiv.at

klima:aktiv mobil:

извлеченные уроки...

Мы можем сокращать выбросы парниковых газов на транспорте и существенно, благодаря действенному сотрудничеству с:

- > каждым городом, регионом, фирмой, школой..., которая может делать это!
- > каждый гражданин может делать это!
- > доказано более чем 4000 партнерами проекта klima:aktiv mobil, сохранившими 540 000 тонн CO₂ в год
- > награда EPSA (Европейский приз в сфере общественного развития) за лучший реализованный проект в 2009 и в 2011 годах



KLIMA:AKTIV MOBIL IN DIE ZUKUNFT
STARKE PARTNER FÜR KLIMASCHUTZ IM VERKEHR

THE PEP

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



извлеченные уроки:

Возможно переломить тенденцию

Австрийские выбросы парниковых газов на транспорте: -13% (2005-2011)



Наиболее способствовали изменению тренда:

- > 5,75% Биотопливо (-1,7 млн. т CO₂ в год)
- > klima:aktiv mobil управление транспортом транспортными средствами на альтернативном топливе (-0,5 млн. т CO₂ в год)
- > NoVA – плюс/минус налоговые льготы налог на приобретение автомобиля (-0,06 млн. т CO₂ в год)
- > MöSt – рост налога на топливо³²

klima:aktiv mobil извлеченные уроки...

Инвестиции в управление транспортом:

Польза для экономики и для зеленых рабочих мест:

- > 3.800 проектов:совместное финансирование € 56 млн. € (2007-2012)
- > ведет к общему объему инвестиций в сумме € 412 млн. €
- > создание/сохранение ~4600 зеленых рабочих мест
- > Финансовая поддержка развивает альтернативные трансп.средства:
более чем 12400 альтернативных трансп. средств -
из них 11000 электротрансп.средств

Выигрывающие секторы:

Экономический сектор: компании, в особенности, малый и средний бизнес, производители и продавцы альтернативного транспорта, электровелосипедов, велосипедов, фирмы по прокату автомобилей, общественный транспорт, туризм, строители, консультанты...

Общественный сектор: Города, муниципальные округа, регионы и области...

И, конечно же, на этом выигрывают горожане!



klima:aktiv mobil продлжится до 2020 ...

Мы можем получать тройную выгоду: инвестиции в сбалансированный транспорт хороши для противодействия кризису!

- > сокращение выбросов парниковых газов и улучшение экологии
- > экономический выигрыш благодаря более эффективному транспорту и полученным инвестициям, сохранению и созданию зеленых рабочих мест
- > социальный выигрыш, а также улучшение здоровья благодаря физической активности, лучшему выбору транспортных средств



Основные уроки на будущее:

- Установление сети поддержки для продвижения "зеленого" и здорового транспорта и средств передвижения в государствах-участниках программы, но также в странах ЕС и на общеевропейском уровне (THE PER)
- Концентрация инвестиций австрийского фонда поддержки исследований IFI и регионов, участвующих в программе, на экологичном транспорте, в особенности, в городах и регионах, для сокращения CO₂, вредных выбросов, риска для здоровья, например, на альтернативных трансп. средствах, возобновляемом топливе, электротранспорте, ж/д сети, автобусах и общественном транспорте, велотранспорте и ходьбе, а также на оживлении городских зон и жилых районов
- Развитие кооперации и проектов "зеленых" и здоровых средств передвижения в рамках партнерства в программе THE PER (например, партнерство в THE PER по эко-вождению) и участие в работе семинаров THE PER (например, в Алматы)

Давайте работать вместе по партнерской программе

THE PER навстречу "зеленому" транспорту!

Это хорошо для городов, горожан, экологии, общества и экономики!

Участуйте в Международной конференции Управление мобильностью и эковозждение Вена, Торговая палата, 24-26 февраля 2014

Извлеченные уроки, полезный опыт и новые партнерские отношения!

Синхронный перевод на немецкий, английский, французский и русский! Участие в конференции бесплатно!

Благодарим за внимание

Роберт Талер, начальник Отдела транспорта, жилых районов и шума

Австрийское федеральное министерство сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и управления водными ресурсами

robert.thaler@lebensministerium.at;

www.lebensministerium.at

THE PER

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)

**Transport, Health and Environment
Pan-European Programme**



WHO / Europe



United Nations