

02 - «Проект пилотного велосипедного маршрута в г. Алматы»



Йерун Буис (Jeroen.buis@witteveenbos.com)
«Виттевеен+Бос Консалтинг Инжиниерс», Нидерланды
Программа Развития Организации Объединенных Наций, ГЭФ

Планирование маршрута велодорожки и семинар по его проектированию, 1-2 июля 2014 г.

Содержание

1. Необходимость в велосипедной инфраструктуре в г. Алматы.
2. Выбор пилотного маршрута.
3. Прошедшие семинары.
4. Принципы основных проектных решений.
5. Односторонние и двухсторонние велодорожки.

1. Почему в Алматы необходима велосипедная инфраструктура высокого качества?

Потому что использование велосипедов увеличивается в г. Алматы!

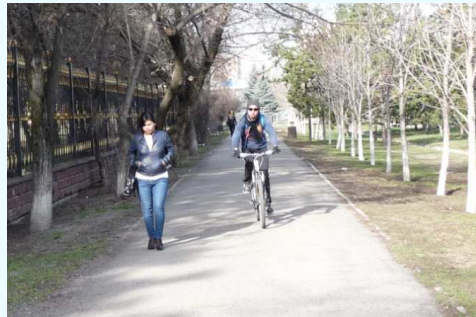


Велосипедная инфраструктура необходима:

- Для привлечения новых велосипедистов
- Для безопасной езды и наибольшей привлекательности существующих велосипедистов:



- Сохранить тротуары для пешеходов:



Больше езды на велосипеде и меньше использования автотранспорта (1)

Меньше пространства для машин:
наиболее привлекательный город
с чистым воздухом.

Нидерланды:
(25% езды на
велосипедах)



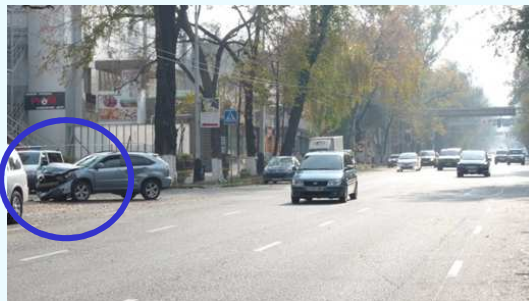
Алматы:
(0.3% езды на
велосипедах)



Наболее безопасные дороги (2)

- Перепроектирование дорог + велодорожек обеспечивает безопасность уличного движения для всех его участников.
- Голл. города: наибольшее использование велосипедов и наилучшая общая безопасность на дорогах в мире!

	Казахстан	Нидерланды
Население (2010 г.)	16.0 млн.	16.6 млн.
ДТП со смертельным исходом (ВОЗ, 2010 г.)	3379	640
Со смертельным исходом на 100,000 населения.	21.1	3.9



Велосипедная инфраструктура лучшего качества (1)

- Устройства велодорожек не за счет тротуаров (ул. Абая):
Избежание конфликтов с пешеходами!



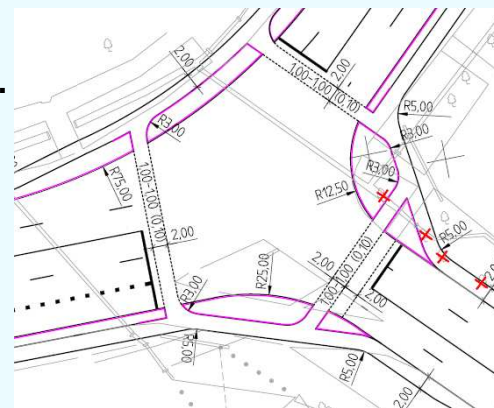
- Соответствующие тротуары вдоль велодорожек:



Наилучшим образом спроектированные перекрестки (2)

Создание безопасной, непрерывной велодорожки.

- Алматы:



Наш проект:
Ул. Тимирязева х Шашкина

- Нидерланды:



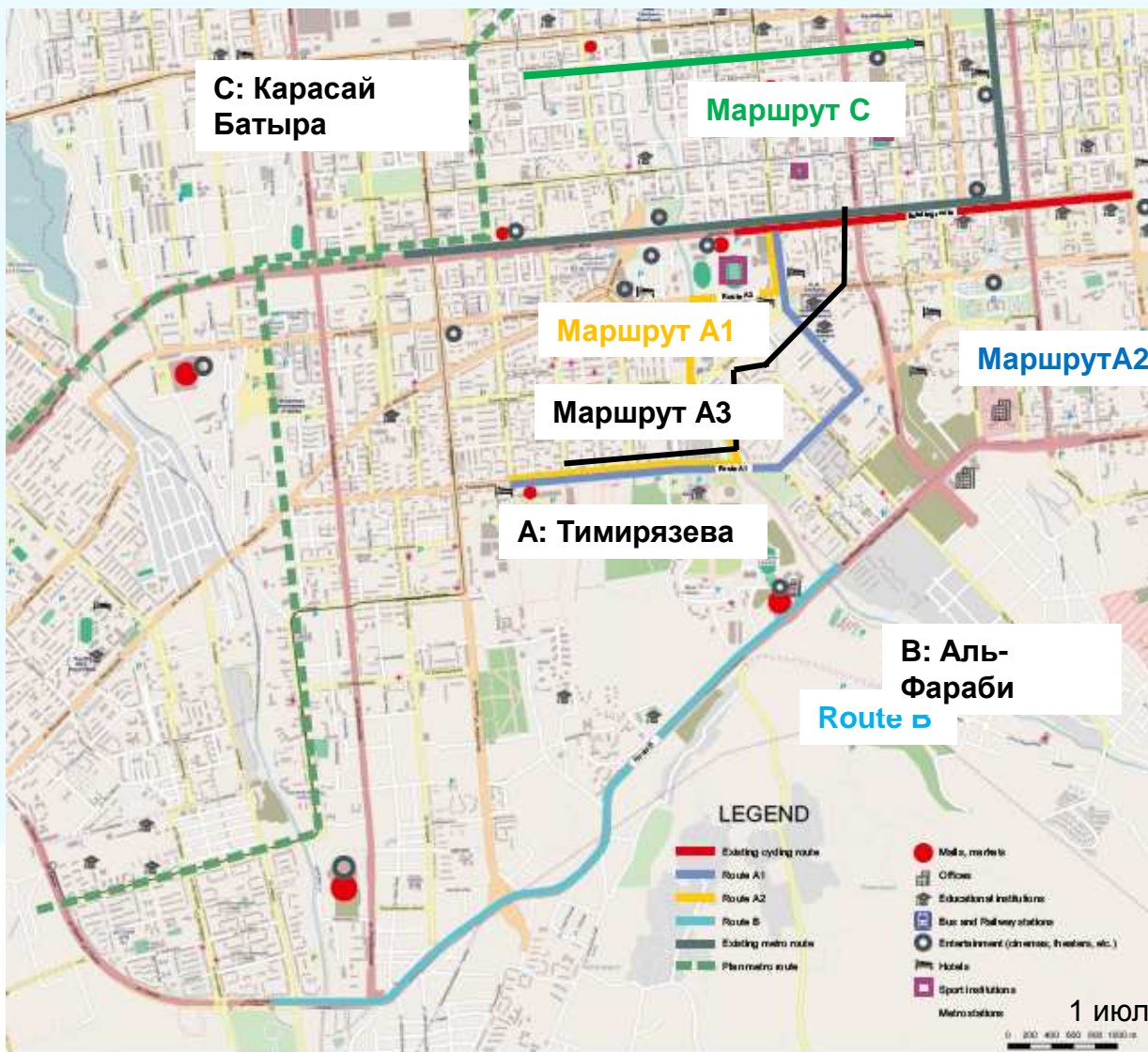
Пилотный веломаршрут: VELOИНФРАСТРУКТУРА ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

Приоритетность для людей, но не для машин.



2. Выбор пилотного веломаршрута

Три альтернативных пилотных коридоров



1 июля 2014 г.

12

4. Критерий для выбора пилотного маршрута

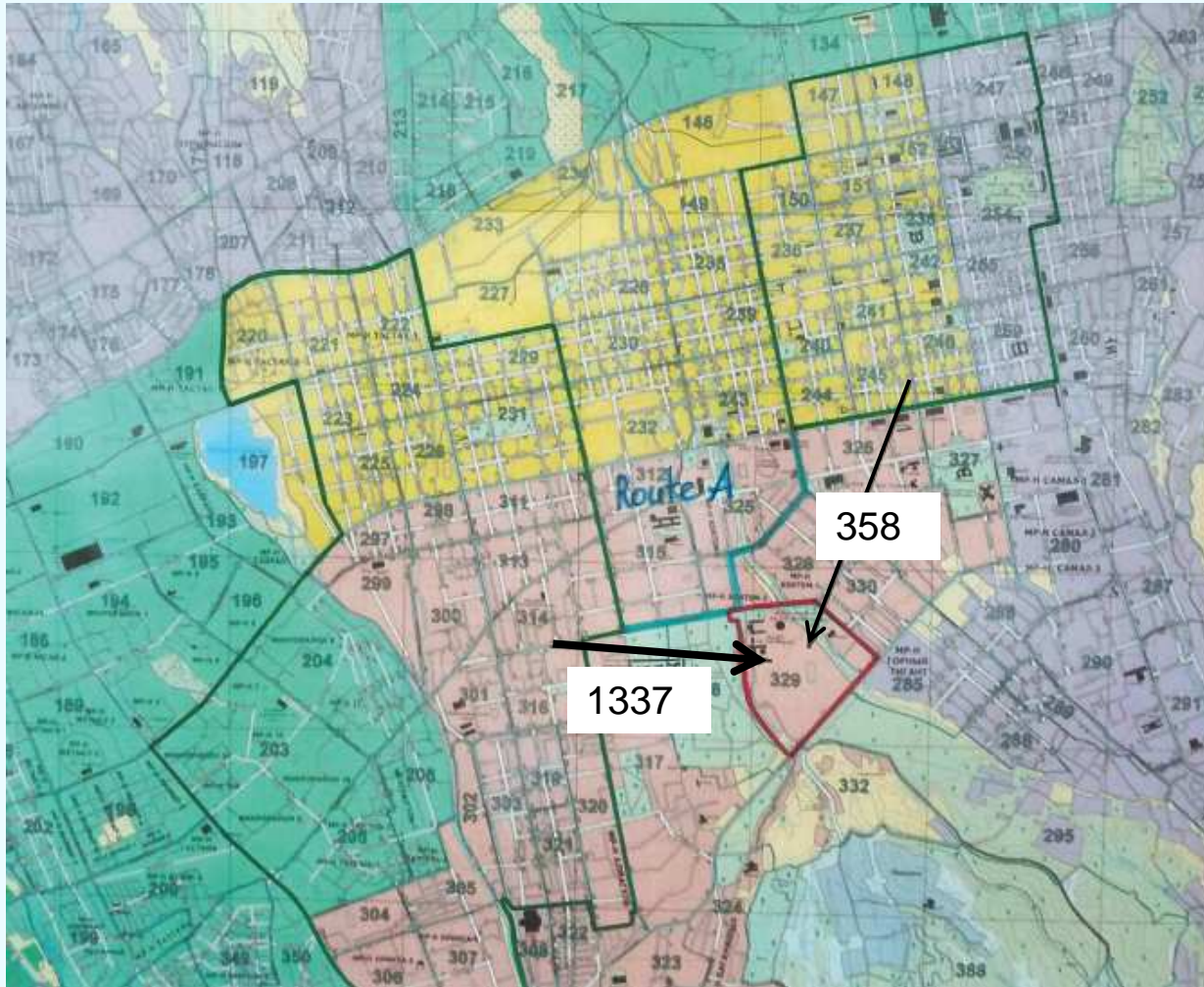
1. Текущее использование велосипедов на маршруте;
 2. Потенциал для будущего их использования;
 3. Визуальность;
 4. Пример функции;
 5. Осуществимость; → **Выполнение!**
 6. Место в существующей велосипедной сети;
 7. Улучшенное и потенциальное качество для велосипедистов;
→ **Реальное улучшение**
 8. Специальные вопросы.
- } **Основа!**
- } **Изучение и вдохновение!**

Потенциальное использование: в центр города через маршрут «А» (3-11 км)

Общее кол-ство коротких поездок в утренний час пик 6 – 9 ч. (модель ул. движения).



Маршрут «А»: в КазНУ (2-7 км)



Общий потенциальный маршрут «А» по сравнению с маршрутом «В»

Маршрут «А»:

- **Общее кол-ство потенциальных поездок на велосипеде: 6180**
 - **Если 5% поездок: 300 велосипедистов в утренний час пик!**

Маршрут «В»:

- **Общее кол-ство коротких поездок: 1665**

Маршрут «А» имеет больше потенциала!

И:

- Соединяет два университета, является визуальным пилотным маршрутом и на наиболее типовых городских дорогах, чем маршрут «В».

Три альтернативы для коридора «А»

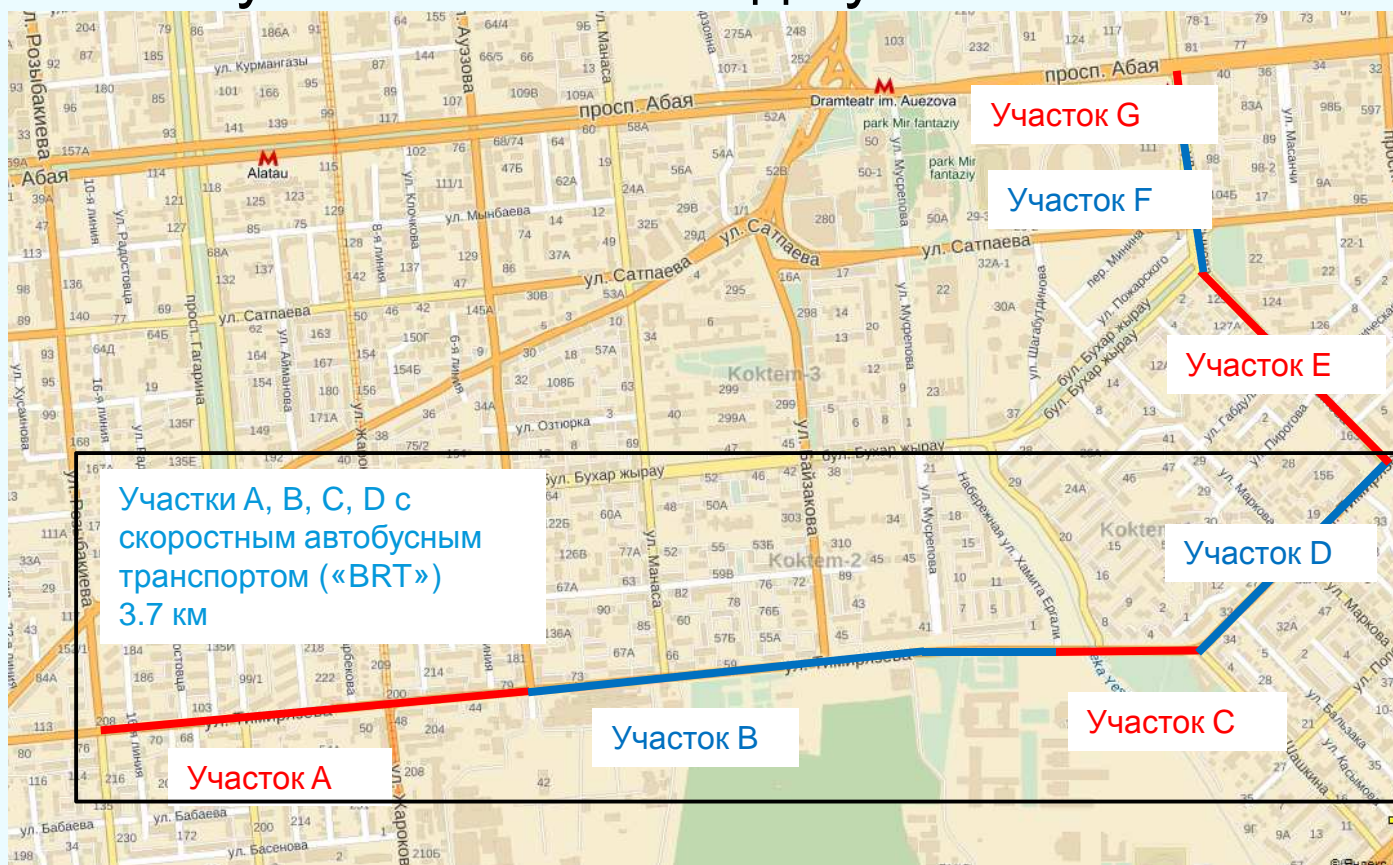
Маршрут «А1» , наиболее длинный, но выбран из-за:

- Главных дорог: пример функции;
- Главных дорог: необходимость в инфраструктуре;
- Главных дорог: соц. безопасность.



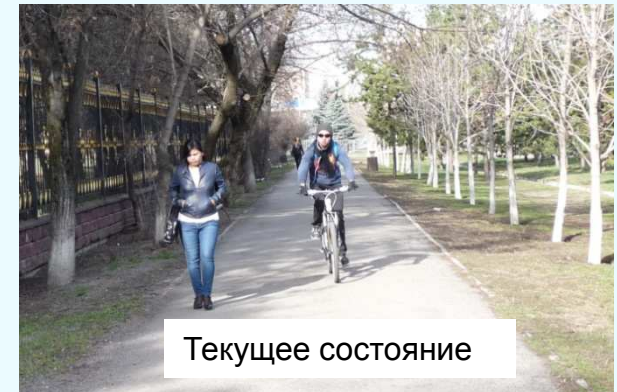
Выбранный маршрут «А1»: ул. Тимирязева + Байтурсынова

5 км от ул. Розыбакиева до ул. Абая



Почему данный маршрут?

- Текущее использование велосипедов,
 - в основном, на ул. Тимирязева:
- Потенциальное использование велосипедов:
 - Соединение КАЗНУ и КАЗНТУ (студенты!) с центром и юго-западной частью города;
 - Соединение юго-западного жилого района с центром города;
 - Визуальный маршрут в качестве пилотного;
 - Привлекательная озелененная среда;
 - Чище воздух!
 - Соединение с велодорожкой на ул. Абая;
 - Соединение с метро.



3. Семинары

Семинары с велосипедистами



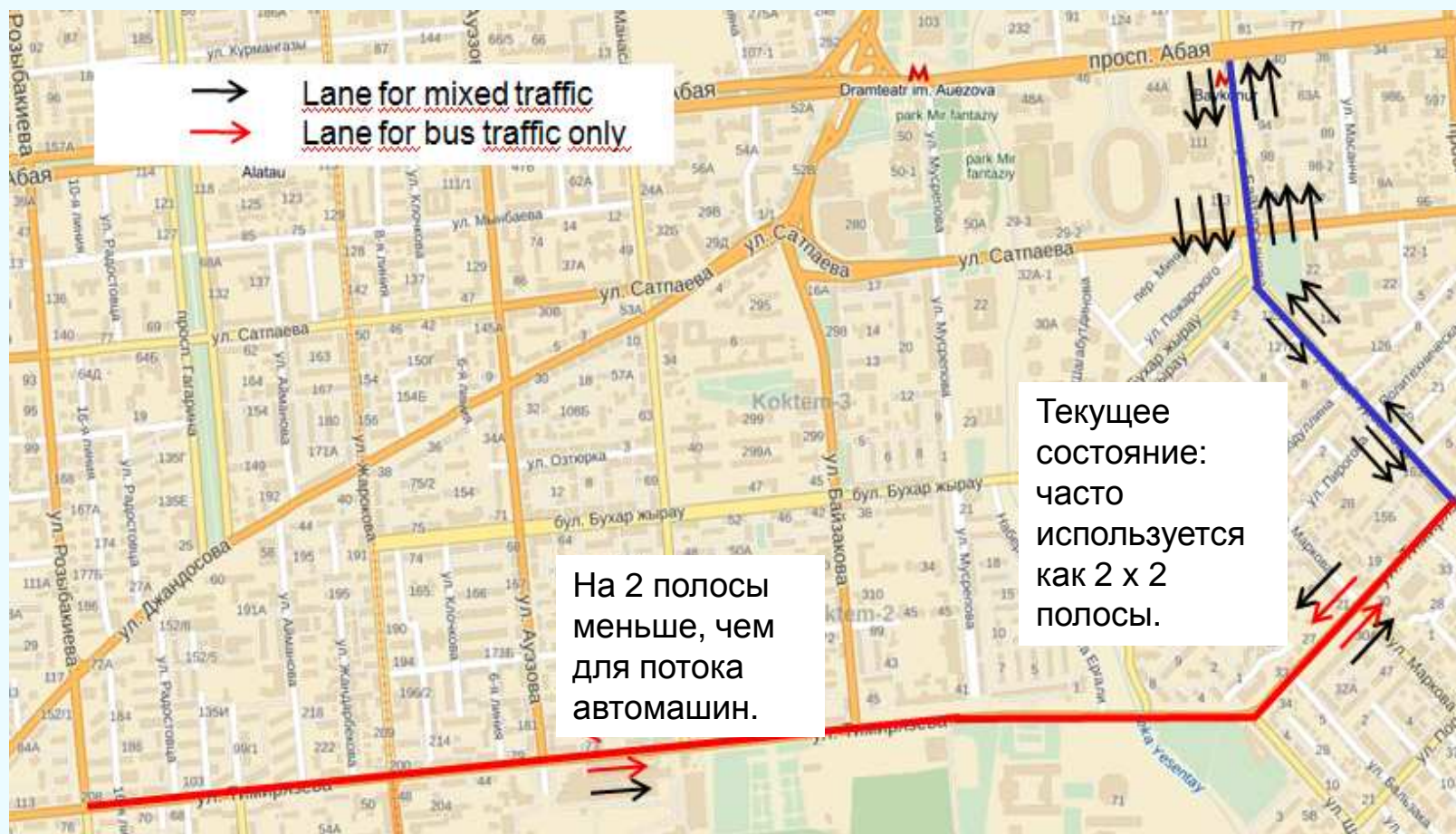
4. Принципы проектирования

«Зеленый» коридор

Общественный транспорт + велосипеды + автомашины с замедленной скоростью + пеший ход



Перераспределение дорожного пространства (1)

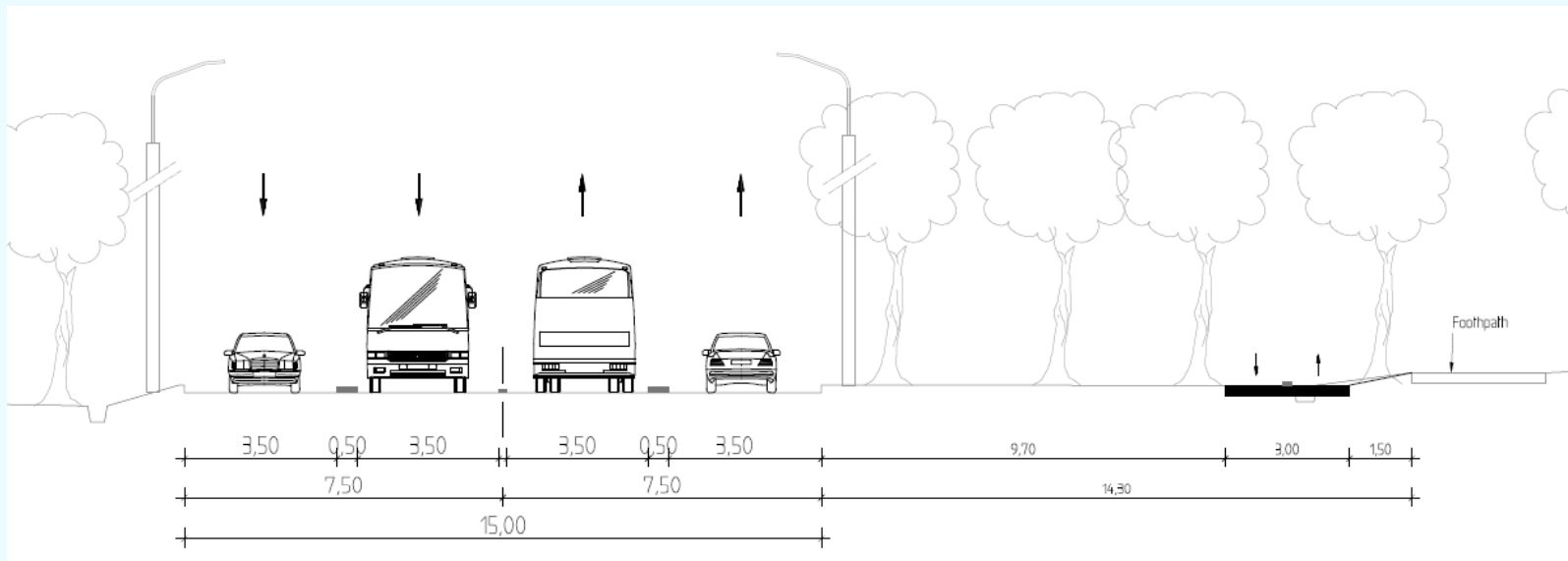


Парковка автомашин на маршруте (2)

- Дорожная парковка автомашин убирается для пространства велодорожки и полосы скоростного автобусного транспорта.
- Возможно наличие некоторых параллельных карманов для парковки автомобилей.
 - Необходимо изучение вопроса парковок и плана!



Деревья(4)

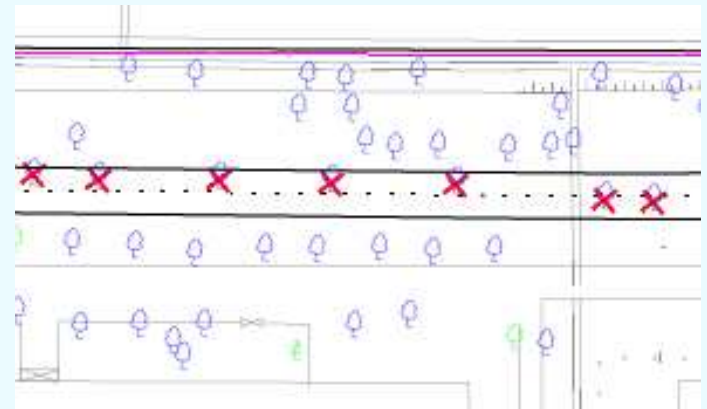
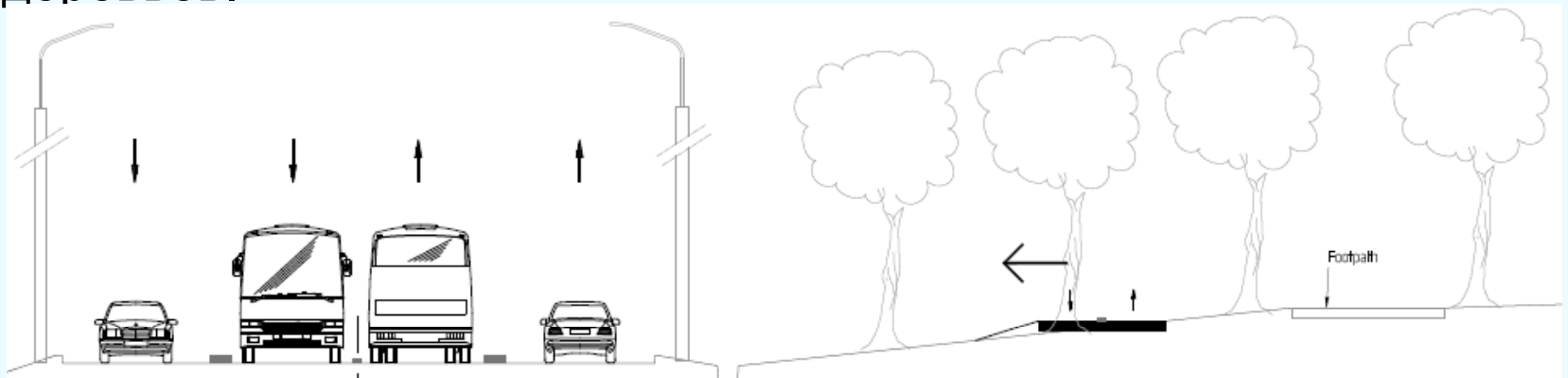


По возможности:
между деревьями



Деревья

По возможности: перенос или вырубка и пересадка деревьев.



5. Односторонние и двухсторонние велодорожки.

Односторонние и двухсторонние велодорожки

