

11 – Оценка рисков по проекту пилотного веломаршрута в г. Алматы



Йерун Буйс,
(jeroen.buis@witteveenbos.com)
Компания «Witteveen+Bos Consulting Engineers», Нидерланды
Программа развития ООН, ГЭФ

**Семинар по планированию и проектированию
велосипедного движения, 1-2 июля 2014 г.**

1. Риски на этапе разработки рабочего проекта

Риски на этапе разработки рабочего проекта

Местная компания должна будет подготовить окончательные рабочие проекты:

- ул. Тимирязева, с учетом БРТ
- ул. Байтурсынова, без БРТ

Риски:

- Остановки БРТ нарушат оптимизированный проект велодорожек
- Проект будет изменен, чтобы соответствовать существующим казахстанским нормам и стандартам, а не международным стандартам
- Неправильное понимание проектной документации
- Доступность материалов на местном рынке (например, красный асфальт)
- Ухудшение проектных решений (например, для сохранения дорожного пространства или для сохранения деревьев)

Риски на этапе разработки рабочего проекта

- Организация светофорного регулирования не будет изменена соответствующим образом, чтобы обеспечить безопасное пересечение дороги велосипедистами (см. презентацию тему организации работы светофоров)

Смягчение рисков

- Для подготовки рабочего проекта, выбрать местную компанию, которая присутствовала на мастер-классе по планированию и проектированию
- Привлечь международного консультанта к проверке окончательного рабочего проекта или к участию в разработке окончательного рабочего проекта
- Вопрос: Что еще?

2. Риски на этапе строительства

Риски на этапе строительства

- Неаккуратная реализация
- Изменение деталей
- Использование других материалов (например, бордюров, асфальта)
- Вопрос: что еще?

Смягчение рисков

- Компании-проектировщики (национальная и международный консультант) должны участвовать в стадии реализации
 - Контроль качества на местах
- Вопрос: Что еще?

3. Риски на этапе эксплуатации

Риски на этапе эксплуатации

- Парковка машин на разграничительной полосе
- Парковка машин на велосипедных дорожках
- Двустороннее использование однополосных односторонних велосипедных дорожек
- Использование велосипедных дорожек в качестве тротуаров пешеходами
- Невозможность использования в зимний период из-за снега

Смягчение рисков - 1

- Нанести разметку дороги в помощь велосипедистам
 - Н-р, нанесение стрелок на односторонних и двусторонних велодорожках
 - Нанесение знака «велосипед» на велодорожках



- Сделать бордюры со стороны проезжей части высокими (17 см), чтобы затруднить парковку
- Убедиться в том, что на въездах на двусторонние велодорожки поставлены столбики



Смягчение рисков - 2

- Разработать и реализовать план организации парковок
- Обучение / кампании по просвещению водителей и пешеходов о велосипедном движении и велосипедных дорожках
- Обучение / кампании по просвещению велосипедистов
- Информирование и контроль исполнения полицией, чтобы остановить неправильное употребление велосипедных дорожек (автомобили, пешеходы)
- Активно популяризовать продвижение на велосипеде и пилотный веломаршрут
 - Повышение использования ведет к сокращению неправильного употребления велодорожек другими участниками дорожного движения
- Надлежащее обслуживание и уборка снега

