|  |
| --- |
| **ПРОЕКТ** |
|  |

**О проведении конкурса «Лучший проект
остановочного комплекса на территории города Алматы»**

1. Провести с 8 февраля по 15 марта 2017 года конкурс «Лучший проект остановочного комплекса на территории города Алматы».

2. Утвердить:

1) Положение о проведении конкурса (Приложение № 1);

2) Состав конкурсной комиссии по подведению итогов конкурса (Приложение № 2).

Приложение № 1

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении конкурса «Лучший проект
остановочного комплекса на территории г Алматы»**

**Статья 1. Общие положения**

1. Настоящее Положение разработано для проведения открытого архитектурно-творческого конкурса на лучший проект остановочного комплекса для г Алматы (далее - конкурс).

2. Конкурс проводится с целью получения в условиях конкурсной состязательности лучшего проекта остановочного комплекса, характеризующегося высоким архитектурно-художественным, эстетическим и дизайнерским решением. Конкурс призван поддержать лучшие идеи, которые рассматривают малую архитектуру, через внедрение новых технологий, материалов, эстетических и пространственных критериев, сопоставляя их с исследованиями в урбанистике и адаптивности к новым запросам горожан.

3. Задачи конкурса:

* повысить комфорт для пассажиров общественного транспорта;
* улучшение городскую среду с помощью малых архитектурных форм
* стимулировать творческую деятельность молодых архитекторов и дизайнеров в решении вопросов эстетического облика города Алматы .

Общую организацию конкурса осуществляет :

Проект «Устойчивый транспорт г Алматы» и Центр развития города Алматы (далее - Организаторы).

**Статья 2. Условия проведения конкурса**

1. Для участия в конкурсе приглашаются студенты, обучающиеся соответствующим специальностям в Вузах г Алматы.

2. Участники конкурса должны представить Организатору конкурса проекты, выполненные в ручной или компьютерной графике.

3. Конкурс проводится в один этап.

4. Количество работ от одного участника не ограничивается.

5. Плата за участие в конкурсе с участников не взимается.

6. Лучший проект будет реализован на территории города Алматы.

**Статья 4. Основные требования к конкурсной документации**

1. Участники конкурса должны представить на конкурс следующие материалы, раскрывающие авторские идеи:

- план-схему остановочного комплекса М 1:50;

- фрагменты основных планировочных решений объекта (планы, фасады);

- схему озеленения/благоустройства;

- макет, перспективу, аксонометрию, фотоматериалы (при необходимости);

- краткую пояснительную записку.

Представленные материалы должны быть выполнены в форме, позволяющей проводить публичные презентации в формате не менее A2.

Также Участники конкурса представляет Организатору: анкету-заявку и электронный носитель с проектом (в формате pdf, jpeg).

**Статья 5. Исходные данные для проектирования**

1. В составе эскизного проекта проектируемого объекта

должны быть предусмотрены:

* остановочная площадка/павильон с освещением;
* скамьи;
* урны для мусора;
* места для размещения информация о названии остановки общественного транспорта маршрутах (номера, расписания движения); в том числе для размещения электронного табло и/или карты.
* посадочная площадка удобная в том числе и для граждан с ограниченными возможностями;
* заездной карман;
* терминалы для оплаты услуг, другие сервисы для пассажиров (желательно, но не обязательно)

2. Проектируемый остановочный павильон должен быть выполнен из легких конструкций, не предусматривающих устройство подземных сооружений.

3. Отделочные материалы остановочного комплекса должны отвечать санитарно-гигиеническим требованиям, нормам противопожарной безопасности, архитектурно-художественным требованиям городского дизайна и освещения, условиям долговременной эксплуатации, экологичности и устойчивости к вандализму.

4. В случае использования остекления должны применяться безосколочные, ударостойкие материалы.

5. Габаритные размеры остановочного комплекса – не более: городской тип 1 - 4500 х 2000 х 2500 мм. тип 2 – 8000 х 2500 х 2500 мм

Ситуационный план и фото локаций прилагается.

Проект должен иметь привязку к существующей городской архитектурной среде и предусматривать свободный доступ и использования остановки людьми с ограниченными возможностями и размещение информации для них, а также использовать энергоэффективных технологий для обеспечении освещения и для работы информационных табло.

**Статья 6. Порядок проведения конкурса**

1. Прием заявок проводится с 10 февраля по 15 марта 2017года.

2. Заявки на участие в конкурсе оформляются по форме согласно Приложению к настоящему Положению и должны быть доставлены

по адресу: г Алматы , ул Рыскулбекова 33/1 каб 304 - офис проекта Устойчивый транспорт г Алматы и дополнительно отправлены в электронном виде на castundp@gmail.com (указать тему Конкурс остановок)

3. Проектные предложения рассматриваются конкурсной комиссией. Решение конкурсной комиссии оформляется в виде протокола заседания конкурсной комиссии.

4. Итоговой оценкой является средняя арифметическая сумма баллов, выставленных каждым членом конкурсной комиссии по следующим показателям (критериям):

- степень комфортности условий ожидания пассажиров общественного транспорта;

- наибольшее соответствие архитектурной среде;

- наименьшие затраты при реализации проекта;

- степень вандалоустойчивости проектируемого остановочного комплекса;

-использование современных экологичных материалов и энергоэффективных технологий

- пропорции остановочного комплекса, объемно-пространственная композиция, цветовое решение;

- наличие и удобство размещения информационных материалов;

- подача материала.

Количество баллов по каждому показателю от 1 до 10.

При равном количестве набранных балов голос председателя жюри является решающим.

5. Заседание конкурсной комиссии состоится 20 марта 2017г

6. Объявление победителей конкурса состоиться : после 25 марта 2017 г.

Победители консурса получат:

1 место –приз – ноутбук и право на реализацию проекта в г Алматы за счет средств Проекта и города (спонсоров)

2 место - приз - ноутбук

3 место – приз – фотоаппарат

Отдельные поощрительные призы предусмотрены для руководителей студентов.

**Статья 7. Авторские права и прочие вопросы**

1. Эскизные проекты возврату авторам не подлежат.

2. Организатор конкурса имеет право на публичный показ конкурсных предложений, воспроизведение их в печатном и электронном виде, доведение до всеобщего сведения посредством размещения в сети Интернет, с указанием имени автора или наименования авторского коллектива.

3. Организатор конкурсов не несет ответственности за использование идей, заимствованных самими конкурсантами, или возможных впоследствии заимствований идей представленных на конкурс.

4. Участие в конкурсе означает согласие со всеми его условиями, изложенными в настоящем Положении.

Приложение 1-а

к Положению о проведении

конкурса «Лучший проект остановочного комплекса»

**Заявка на участие в конкурсе «Лучший проект**

**остановочного комплекса**

**»**

Девиз (шестизначная цифровая комбинация)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование участника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Организация, ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактные данные\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

**Состав**

**конкурсной комиссии по подведению итогов конкурса**

**«Лучший проект остановочного комплекса»**

1. Представитель Центра развития г Алматы
2. Представитель проекта «Устойчивый транспорт г Алматы»
3. Представитель Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акимата г Алматы
4. Управление Архитектуры и градостроительства г Алматы.
5. Независимый урбанист
6. Независимый Архитектор
7. Независимый Архитектор

|  |
| --- |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |