



Empowered lives.
Resilient nations.

Рекомендации семинара «Разработка политики в области паркования для г.Алматы. Международная практика и местные вызовы»

28 ноября 2012 в Алматы при содействии Акимата г Алматы и проекта ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г Алматы» состоялся международный семинар, посвященный обсуждению возможностей подготовки и реализации в Алматы стратегии в области паркования с целью внедрения в систему управления дорожным движением наилучших практик в области регулирования уличных парковок. В семинаре приняло участие более 50 участников, включая представителей Акимата г Алматы, экспертов, представителей парковочного и девелоперского бизнеса, общественных организаций, СМИ и академических учебных заведений, заинтересованных в улучшении ситуации с дорожным движением в Алматы.

На основе презентаций международного опыта, представленных экспертами проекта ПРООН «Устойчивый транспорт г. Алматы», экспертом от Международного института политик в области транспорта и практических рекомендаций со стороны муниципальных кампаний, занимающихся управлением парковками в Европе, участники подчеркнули необходимость рассмотрения вопросов управления паркованием в качестве важного элемента создания устойчивой транспортной системы города Алматы. Регулируемое паркование является важным политическим инструментом в области управления дорожным движением, который позволит городу улучшить ситуацию с пробками, качеством жизни и может оказать существенное влияние на снижение уровня загрязнений от автомобильного транспорта. Помимо этого, внедрение системы регулируемых парковок может стать для бюджета Алматы существенным источником дохода и полученные средства можно будет направить для финансирования городских социальных проектов в области улучшения общественного транспорта или создание разветвленной велоинфраструктуры.

Участники рекомендовали Акимату г Алматы подготовить и обсудить с заинтересованными сторонами долгосрочную стратегию в области управления паркованием, как часть комплексной программы развития города в части создания устойчивой транспортной системы.

На уровне Акимата г Алматы было предложено проработать вопросы улучшения координации между управлениями по подготовке и обсуждению стратегии и целевым индикаторам в области регулируемого паркования, согласования вопросов продвижения законодательных поправок на республиканском и местном уровнях. Также рекомендовано обсудить на уровне Акима г Алматы вопросы открытия специализированного отдела \подразделения акимата по политике и контролю за парковкам, и возможности создания профессиональной муниципальной кампании по управлению уличными парковками на основе наилучших мировых практик и технологий.

Участники рекомендовали Акимату г Алматы провести комплексную оценку текущей ситуации со спросом и предложением на парковочные места в центре г Алматы, уточнить коридоры, где необходимо полностью запретить парковку вдоль улиц и подготовить карту размещения парковочных мест в городе Алматы.

На основе анализа законодательства, регулирующего в настоящее время вопросы паркования в г Алматы, рекомендуется разработать и утвердить более детальные положения, касающиеся режимов пользования и платы по различным видам автостоянок (автопарковок), в рамках изменений и дополнений к Правилам от 14 ноября 2011 года либо посредством принятия отдельных Правил пользования платных автостоянок. Доработать правила по парковке в г Алматы в части :

- порядка пользования уличными парковками для различных категорий пользователей (жители, сотрудники организаций, краткосрочные посетители)
- условий и порядок оплаты по видам парковок, в зависимости от времени всевозможным пользователям

Рекомендуется провести дополнительные согласования по возможностям дифференциации размеров ставок и выдаче разрешений на уличную парковку в центре города для жителей, проживающих в районах регулируемого паркинга;

Участники подчеркнули, что нормальное функционирование системы регулируемого паркинга в масштабе города возможно лишь в случае наличия надлежащего контроля за соблюдением правил дорожного движения на улицах города и искоренения случаев стоянки в зоне действия запрещающих знаков.

Управлению дорожной полиции ДВД г Алматы рекомендовано провести работу с населением по разъяснению правил остановки и стоянки, ввести в практику постоянный мониторинг за соблюдений правил дорожного движения на пилотных участках в зонах регулируемого паркинга.

Предлагается разработать и провести широкомасштабную кампанию по повышению осведомленности населения в СМИ для разъяснения вопросов : почему необходимо платить за парковку автомобилей на улицах г Алматы, оценка влияния уличного паркинга на трафик , как и куда будут инвестироваться средства от парковок в рамках бюджета города.

Рекомендовано подготовить и провести для руководства Акимата г Алматы презентацию основных предложений по реорганизации системы управления парковками и модели доходов от паркинга, подготовленных Проектом ПРООН-ГЭФ « Устойчивый транспорт г Алматы»

28 ноября 2012 г

г. Алматы