

Сотрудничество по эко-вождению Казахстан – Австрия, апрель 2014

Питер Видекер, Министерство по охране окружающей среды



Австрийская программа по эко-вождению

- Внедрена в 2004 г. Министерством по охране окружающей среды
- Программа klima:aktiv mobil реализуется Австрийским энергетическим агентством по договору с Министерством по охране окружающей среды Австрии
- Эко-вождение – неотъемлемая часть национальной стратегии в области энергетики и охраны климата

5 золотых правил эко-вождения

- Предвидеть транспортные потоки (стараться избегать торможения)
- Поддерживать постоянную скорость на низком числе оборотов в минуту
- Переключаться раньше (на низких оборотах)
- Как можно чаще проверять давление в шинах (по крайней мере один раз в месяц)
- Не забывайте про затраты топлива и денег для дополнительной энергии

Пользуйтесь кондиционером и электрооборудованием с умом, только при необходимости.

Австрийская программа по эко-вождению- Концепт и результаты

Робин Крутак, Австрийское энергетическое агентство



Элементы программы эко-вождения

- Схема сертификации для инструкторов по эко-вождению
- Стандартизированные высококачественные программы тренингов с обучающими материалами и руководствами:
 - Для инструкторов автошкол и учителей по вождению
 - Для водителей легкового автотранспорта, автобусов, грузового транспорта и тракторов
 - Сотрудничество с компаниями - транспортными парками для организации тренингов для профессиональных водителей
 - Соревнования по эко-вождению на региональном и национальном уровне

Организация и Партнеры

Стратегический уровень-
управление



Министерство по охране
окружающей среды

Операционный уровень-
управление



Австрийское энергетическое
агентство

Партнеры



Международный уровень-
сотрудничество



THE PEP

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme



Бюджет и ресурсы

- Непрерывная программа и бюджет, предусмотренный на длительный промежуток времени
- ~ 250,000 евро ежегодно
 - ✓ Оперативное руководство (программа, услуги)
 - ✓ Финансовая поддержка для проведения тренингов (легковой транспорт, грузовой транспорт, автобусы, тракторы)
 - ✓ Мероприятия (соревнования) и сотрудничество
 - ✓ Законодательство и имплементация
 - ✓ Анализ результатов, конкретные исследования
 - ✓ Мониторинг и отчетность

Семинары „Тренируй тренера“

- Целевые группы: учителя автошкол и инструкторы по вождению
- Семинар с теорией и практическим тренингом
- > 1000 инструкторов (легковой транспорт: 703; грузовой и автобусы: 332; тракторы: 75)



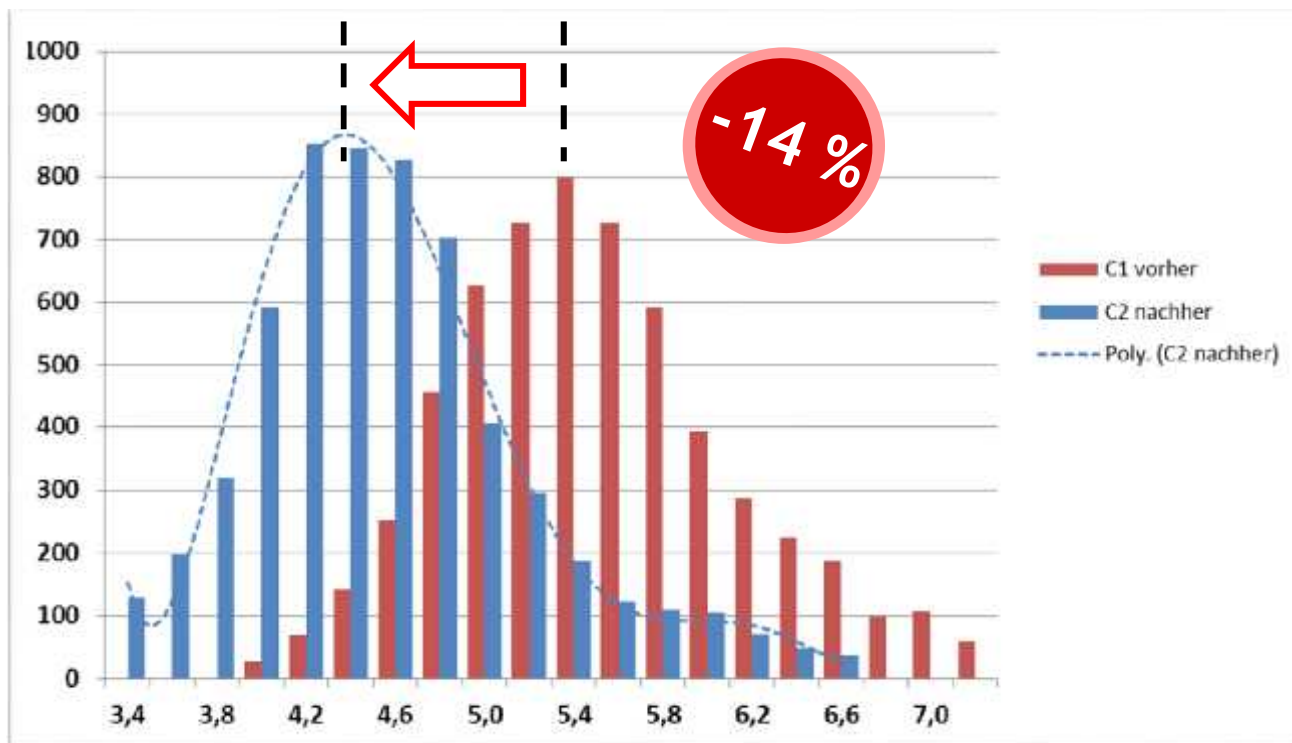
Эко-вождение в автошколах

- Около 25% инструкторов по вождению являются также тренерами по эко-вождению
- Эко-вождение предусматривает теоретическую часть в автошколах
- Все обучаемые водители (90 000 в год) участвуют в практическом тренинге по эко-вождению (2-й этап обучения водителя)



Эко-вождение в автошколах

- Мониторинг более 6000 тренировочных поездок
- Сокращение уровня расхода топлива в среднем с 5,4 до 4,6 л/100км



Тренинг для автопарков

- 320 автопарков на сегодня
- 20,000 водителей прошли однодневный тренинг по эко-вождению
- Среднее сокращение расхода топлива:
10% - для легкового транспорта и 6,5% - для грузового транспорта и автобусов
- Сокращение выбросов выхлопных газов:
55000 т CO₂ в год.
- Это эквивалентно экономии около 23 млн. л дизеля



Анализ результатов эко-вождения в муниципальном автобусном парке

- Анализ результатов за 3 года - мониторинг до и после тренинга
- Тренинг для 2800 водителей
 - ✓ 2100 автобусов
- РЕЗУЛЬТАТЫ (статистический анализ с 56 000 параметрами)
 - ✓ - 6,5% расход топлива
 - ✓ - 2 млн дизеля в год
 - ✓ - 5,000 т CO₂ в год
 - ✓ экономия в € 2,5 млн стоимости топлива в год



Соревнования по эко-вождению

Легковые автомобили

Автобусы

Тракторы



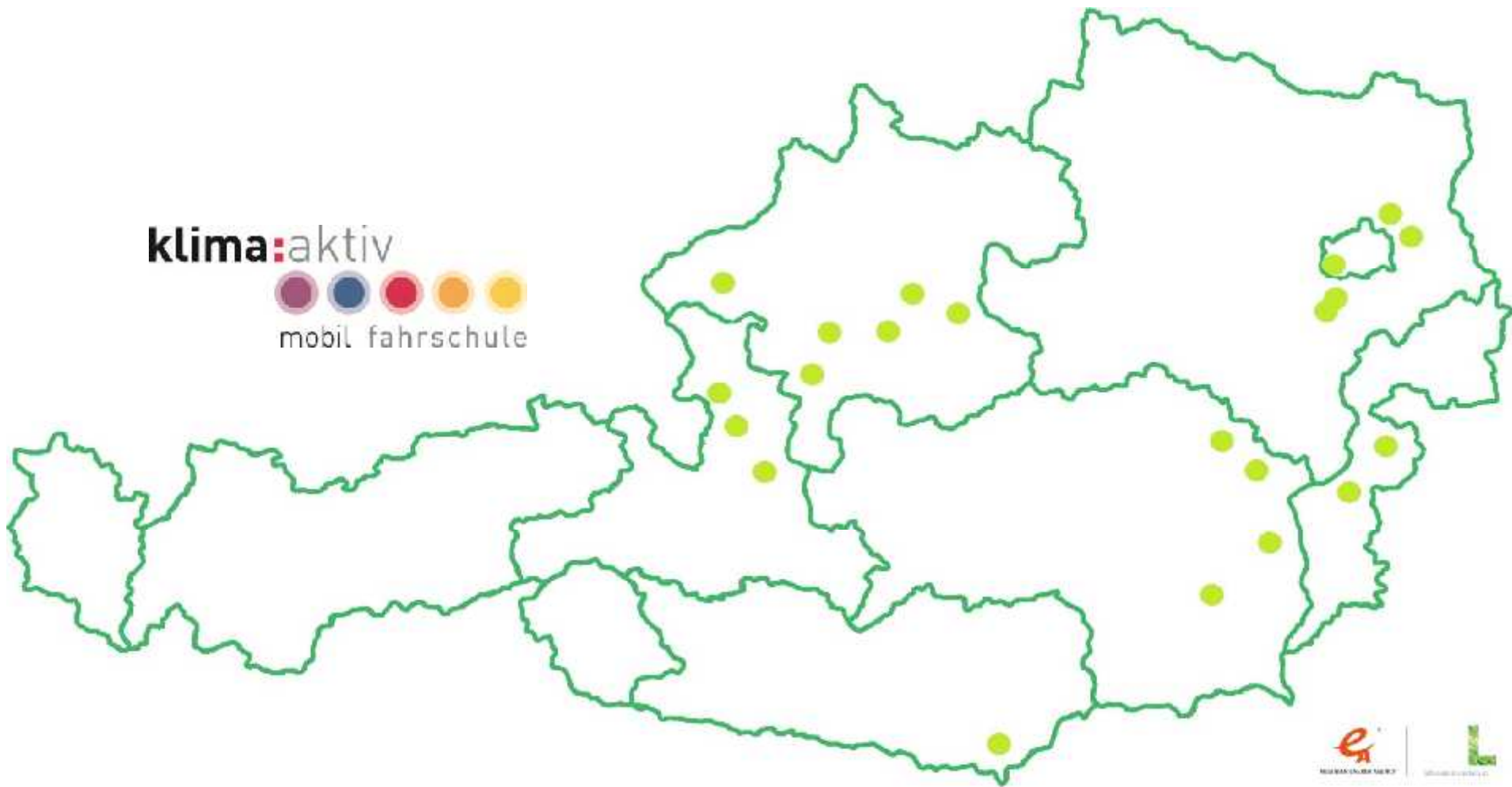
- В среднем: 30% сокращение расхода топлива
- Расход топлива чемпиона: на 50% ниже тестовых цифр NEDC (Новый европейский цикл вождения)

Отметка о сертификации для автошкол



24 сертифицированные „klima:aktiv mobil“ АВТОШКОЛЫ

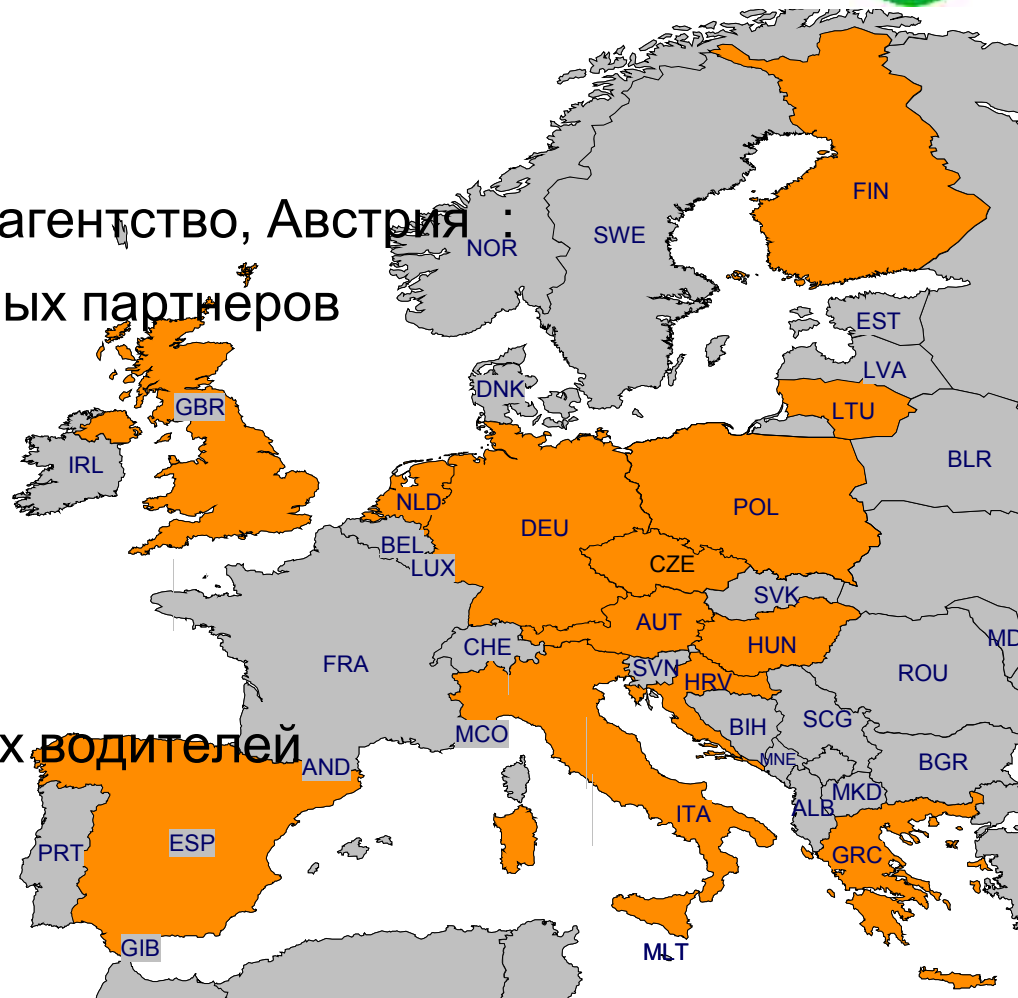
klima:aktiv
mobil fahrschule



Проект ЕС ECOWILL



- ✓ 2010-2013
- ✓ Австрийское энергетическое агентство, Австрия
- координатор 13 национальных партнеров
- ✓ Цель 1:
Эко-вождение на курсах
в автошколах Focus 2:
Короткие тренинги
(~1час) для сертифицированных водителей

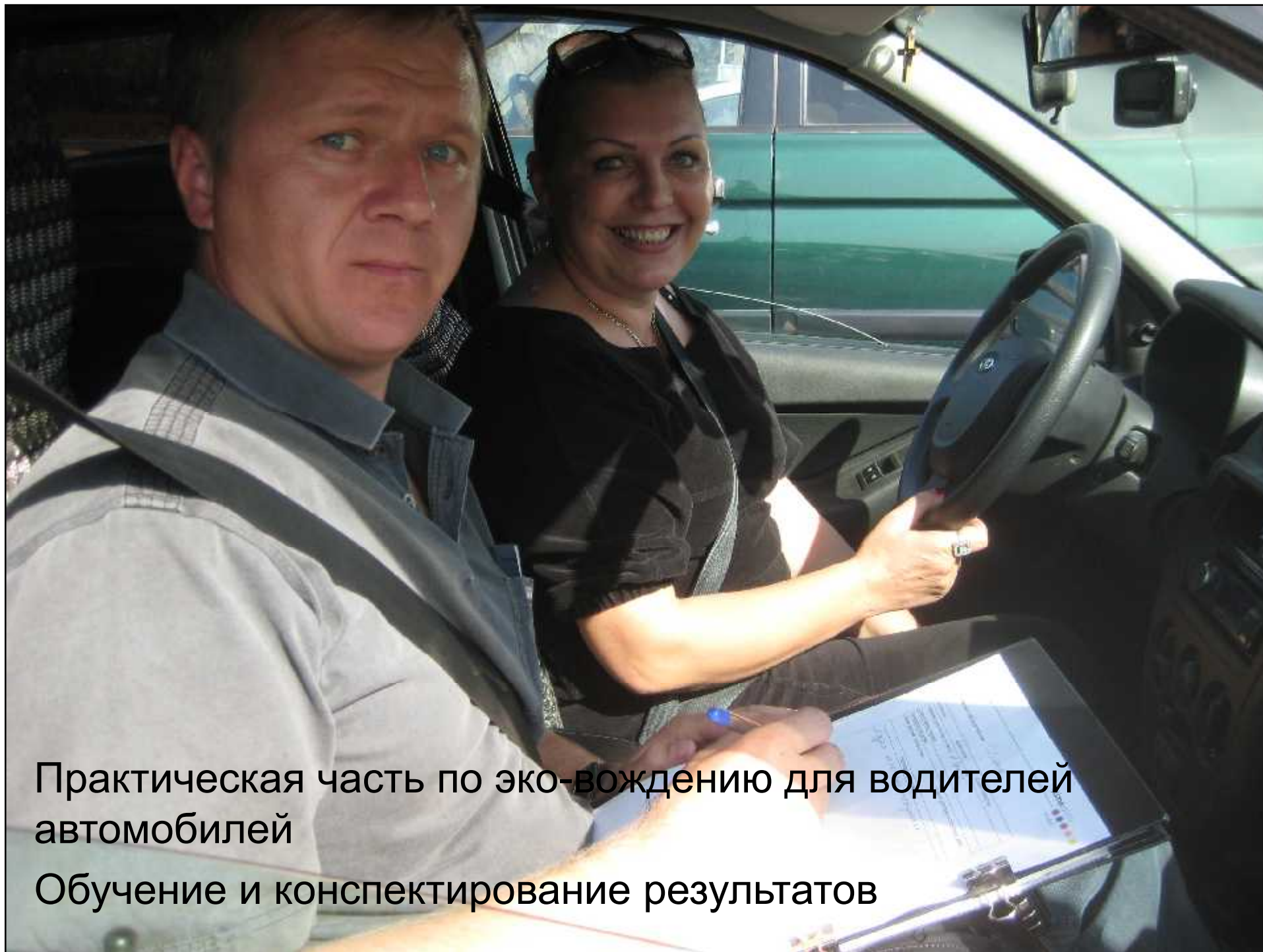


**Семинар по эко-вождению,
Категория: легковые автомобили
1-2 апреля 2014
Алматы, Казахстан**

„Впечатления“

Теоретическая часть и тестирование по эко-вождению Автошкола «Кредо», Алматы





Практическая часть по эко-вождению для водителей
автомобилей

Обучение и конспектирование результатов

Практика эко-вождения для водителей автомобилей. Замечания инструктора.



Практика эко-вождения – инструктора, водители



Тренинг по эко-вождению для автомобилей – успешное завершение тренинга



Извлеченные уроки: тренинги для водителей автомобилей

- Концепт эко-вождения (комбинация психологических и коммуникационных методов и практик), метод персонализированного обучения и коучинг
- Эко-вождение в условиях перегруженного дорожного движения требует точных знаний управления и гибкости
- Были отмечены персональные преимущества в ходе практики эко-вождения:
 - ✓ Эко-вождение предусматривает расслабленный, «спокойный» стиль вождения – это приводит к лучшему самочувствию
 - ✓ Эко-вождение - современный, экологичный и более безопасный стиль вождения
 - ✓ Эко-вождение повышает эффективность, снижает затраты и сокращает риск аварий
- Датчики расхода топлива – незаменимый инструмент для измерения эффектов эко-вождения

Тренинг по эко-вождению
Категория: автобусы
3 апреля 2014
Алматы, Казахстан

Теоретическая часть тренинга по эко-вождению для водителей автобусов, Алматыэлектротранс



Практическая часть тренинга для водителей автобусов АЭТ – инструкторы, водители и администрация



Практическая часть тренинга для водителей автобусов АЭТ- обучение с инструктором



Практическая часть тренинга для водителей автобусов АЭТ- водители внимательно слушают замечания инструктора



Тренинг по эко-вождению для муниципального автобусного парка АЭТ – успешное завершение



Извлеченные уроки: тренинг для водителей автобусов

- Концепт эко-вождения (комбинация психологических и коммуникационных методов и практик), метод персонализированного обучения и коучинг для водителей автобусов
- Эко-вождение в условиях перегруженного дорожного движения требует точных знаний управления и гибкости
- Водителями автобусов были отмечены персональные преимущества в ходе практики эко-вождения:
 - ✓ Эко-вождение предусматривает стиль вождения без стресса – лучше самочувствие
 - ✓ Эко-вождение - современный, экологичный и более безопасный стиль вождения
 - ✓ Эко-вождение повышает эффективность, снижает затраты и сокращает риск аварий
- Датчики расхода топлива – незаменимый инструмент для демонстрирования водителям эффектов эко-вождения
- Предоставление технической информации о транспорте необходимо для улучшения результатов вождения водителей

Извлеченные уроки, рекомендации

- Создание целевой группы по эко-вождению
- Общая основа для правил эко-вождения
- Схемы сертификации для инструкторов с квалификационными критериями
- Использование разных мотиваций к эко-вождению для разных целевых групп
- Создание партнерских отношений с другими организациями
- Мониторинг результатов с самого начала внедрения программы
- Руководства и советов недостаточно – цель заключается в применении всего на дороге (на практике!)

Контактные данные



Доктор Питер Видекер
Министерство по охране окружающей
среды
Stubenbastei 5, 1010 Вена, Австрия
peter.wiederkehr@bmlfuw.gv.at



Робин Крутак
Австрийское энергетическое агентство
Марияхильферштрассе 136
1150 Вена, Австрия
robin.krutak@energyagency.at



www.klimaaktivmobil.at