



Программа развития ООН

Устойчивый транспорт г. Алматы

Проект ГЭФ-ПРООН
2011-2016

Основные Партнеры: Акимат г Алматы, ЕБРР, МФК,

Мы строим /расширяем дороги для небольшого кол-ва людей, передвигающихся на частных машинах, в то время как большинство населения передвигается пешком или на общественном транспорте, места для которого в городах катастрофически не хватает.

Менять ландшафт- городскую среду или менять себя и свое отношение к проблеме ?



Цель проекта:

Снижение выбросов парниковых газов от транспорта в Алматы, для улучшения городской окружающей среды

через:

1. Улучшение управления общественным транспортом и качеством воздуха
2. Улучшение эффективности и качества услуг общественного транспорта;
3. Комплексное управление дорожным движением
4. Реализация демонстрационных проектов для повышения информированности и улучшения знаний об устойчивом транспорте

Основные Партнеры

- Акимат г Алматы в лице нескольких управлений
- Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)
- Международная финансовая корпорация
-(мы открыты для новых партнеров)

Бенефициары:

- Население города Алматы

Общие подходы к сокращению выбросов парниковых газов от транспорта



Обеспечение спроса на транспортные услуги за счет

- (1) рационального планирования и размещения городской инфраструктуры (т.е. снижении потребности в передвижении или уменьшение проезжаемого расстояния),
- (2) увеличения доли более эффективных или «экологичных» видов транспорта (т.е. немоторизованного транспорта или транспорта с меньшим удельным расходом топлива или с большим коэффициентом загрузки),
- (3) повышения эффективности транспортных средств (т.е. перехода на топливо с меньшим коэффициентом выбросов напр., с дизеля на природный газ) и транспортной системы в целом (т.е. оптимизация потоков, автоматическое регулирование)».



Ожидаемые результаты проекта



1. Усиление институциональных и нормативных рамок для улучшения услуг общественного транспорта и управления качеством воздуха;
1. Усиление потенциала для целостного планирования и улучшения эффективности и качества общественного транспорта в Алматы;
2. Усиление потенциала для целостного планирования и осуществления мер по комплексному управлению дорожным движением в г. Алматы;
3. Демонстрация и повышение уровня осведомленности об устойчивом транспорте:

Компонент 1: Повышение эффективности управления общественным транспортом и управления качеством атмосферного воздуха:

Компонент 2: Повышение эффективности и качества общественного транспорта в Алматы:

Компонент 3: Усиление потенциала для целостного планирования и осуществления мер по комплексному управлению дорожным движением в г. Алматы;

Компонент 4: Демонстрация и повышение уровня осведомленности об устойчивом транспорте:



Основные вехи

- Проектный документ был одобрен летом 2011г.
- Найм проектного менеджера-начало работы с октября 2011г
- Привлечены 2 международных консультанта и местный консультант
- Начата работа по компоненту подготовки базовой линии по эмиссиям парниковых газов - методология-тренинг-сбор данных
- Проведены консультации с основными партнерами по уточнению задач
 - Сегодня – консультации с заинтересованными сторонами

Выгоды



Проекты по Устойчивому транспорту предоставляют городу множество выгод, включая :

- экономические выгоды (улучшение городской мобильности, создание новых торгово-экономических зон- трудоустройство в системе общественного транспорта / «зеленые» рабочие места),
- выгоды в отношении улучшения имиджа города и туристической привлекательности, а также общественной безопасности (столица 28-х зимних Всемирных студенческих игр 2017)
- выгоды, касающиеся уменьшения расходов на здравоохранение (от уменьшения загрязнения воздуха, снижения уровня ДТП),
- выгоды для окружающей среды (от сокращения потребления углеродного топлива)
- выгоды в отношении обмена углеродными квотами с другими странами/городами - инвестиционная привлекательность

Вызовы

Алматинский общественный транспорт долгие годы превращался в систему, характеризующуюся потребителями как :

- обслуживанием в основном устаревшими транспортными средствами (перемены наметились только в 2011г);
- переполненностью салонов транспортных средств в часы пик (с целью получения операторами максимальной прибыли);
- значительным сокращением предоставления услуг в вечерние часы; несоблюдением графиков движения
- плохой мобильностью на дорогах по причине перегруженности дорожного движения и отсутствия приоритета для транспортных средств общего пользования;
- отсутствием чистоты в салонах и т.п.
- отсутствием единой понятной системы оплаты
- недостатком информации для пассажиров

**Необходимость изменить систему управления - систему финансирования
- отношение населения**



ВЫЗОВЫ



- Проектный документ был подготовлен в 2010 г – некоторые инициативы уже запущены акиматом или партнерами
- Заинтересованные стороны – организации с разной формой собственности и разными интересами
- Партнеры- необходимость наладить диалог и совместную работу с Акиматом в разрезе нескольких Управлений (экология, дороги, пассажиры, парковки) – и увязать сроки и процедуры с финансовыми институтами
- Исследования проводились в разные годы по разным проектам:
 - TACIS: “Транспортное загрязнение воздушного бассейна г. Алматы”, 2001-03;
 - USEPA/UCR&GSSR: “International Vehicle Emissions Model”, 2003 и 2006;
 - Акимат г. Алматы: “Транспортная модель г. Алматы”, 2007;
 - TACIS: “Инструменты экологической политики. Пилотный проект по атмосферному воздуху”, 2007-09,

ВЫЗОВЫ

Исходные данных для анализа-прогнозирования:

- Опросы населения проводились, но не покрывали всего спектра данных , которые нужны для транспортного моделирования-прогнозирования и планирования
- Данные УДП по регистрации автотранспортных средств не в полной мере отражают все элементы необходимые для оценки /мониторинга выбросов – например :
 - полностью отсутствуют данные по пробегам, без чего не представляется возможным производить оценки энергопотребления, экологических качеств и воздействия автотранспорта на природную среду;
 - не определены национальные факторы эмиссии вредных веществ и парниковых азотов, в результате их инвентаризация может быть выполнена с неопределенной степенью погрешности;
 - Схожая ситуация со статистикой в области использования различных видов топлива;

Часть проблем решается на местном уровне – часть в компетенции национального

Вызовы



- Недостаточные знания об устойчивом городском транспорте :
- Большинство жителей г. Алматы, представители «транспортного бизнеса» и подразделений Акимата плохо информированы о принципах устойчивого транспорта.
- В особенности понимание концепции важно на стадии подготовки стратегии развития транспорта
- Подготовка/переподготовка кадров для перевозчиков и регулирующих органов в области транспорта

Индикаторы результативности проекта :



- Кол-во тонн выбросов CO₂ Сокращенных в результате общего перехода к услугам общественного транспорта (31 кило тонн в год от реализации демонстрационных проектов)
- Число «твердых обязательств» заинтересованных участников, касающихся улучшения услуг общественного транспорта в г. Алматы (договора, соглашения , планы финансирования)
- Число финансирующих организаций, выделивших финансирование городу и частным предпринимателям для развития SUT
- Процентное увеличения числа поездок общественным транспортом (~50 % прирост к году 2016)



Ждем ваших комментариев и предложений

**Елена Ерзакович
Менеджер проекта ПРООН**

Yelena.yerzakovich@undp.org

**+7 727 2582643 доп 1109
+7 701 3117068**

В презентации использованы фото Бейсекеева Каната, Максима Золотухина