

## ОТЧЕТ О СЕМИНАРЕ

### "Требования к мониторингу и мерам по снижению выбросов парниковых газов в транспортном секторе Казахстана"

Семинар прошел 10 декабря 2013г. в г.Астана. Организаторами семинара выступили Министерство окружающей среды и водных ресурсов РК и Проект ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы».

В семинаре приняли участие представители ключевых министерств и ведомств, вовлеченных в вопросы регулирования транспортного сектора, в том числе Министерства окружающей среды и водных ресурсов РК, Министерства транспорта и коммуникаций РК, Агентство по статистике РК, комитет экологического контроля и регулирования МОСВР.

Участникам в рамках семинара была предоставлена информация о международных требованиях и существующих методиках расчета выбросов парниковых газов от транспортного сектора, в частности городского транспорта. В частности, были представлены "соответствующие национальным условиям меры по борьбе с изменением климата" (NAMA) в качестве одного из инструментов участия стран в мировых усилиях по снижению выбросов парниковых газов. Были также озвучены основные требования, предъявляемые к системам измерения, отчетности и верификации (MRV). Были представлены методологические подходы и требования к данным, необходимым для расчета эмиссии парниковых газов от транспортного сектора. Перечень основных данных приведен в таблице ниже:

Параметр	Источник данных
Состав парка транспортных средств, кол-во АТС по видам и по топливу	-Данные регистрации и/или ТО АТС -Данные парков общественного транспорта
Средний расход топлива	-Данные парков общественного транспорта -Данные моделей (COPERT) -Натурные обследования для калибровки
Транспортная работа	-Натурные обследования -Моделирование
Коэффициент эмиссий энергосистемы	Департамент низкоуглеродного развития
Теплотворная способность топлива	-Коэффициенты "по умолчанию" МГЭИК -Национальные коэффициенты
Коэффициент эмиссии топлива	-Коэффициенты "по умолчанию" МГЭИК -Национальные коэффициенты

На семинаре были также озвучены основные проблемы проведения национальной инвентаризации парниковых газов в секторе транспорта в Республике Казахстан. В частности, оценка объема выбросов парниковых газов по разделу "Дорожный транспорт" была осложнена следующими факторами:

- Агрегированное потребление топлива в отчетах Агентства по статистике РК;
- Не точное распределение транспортных средств по типам;
- Недоучет количества сожжённого топлива по типам;

- Недоучет транспортных средств, использующих катализатор;
- Требующие уточнения национальные коэффициенты углерода в используемых видах топлива.

Для улучшения качества и достоверности оценки, как объемов эмиссии парниковых газов, так и результативности предпринимаемых мер в секторе транспорта, в частности пассажирского, необходимо усовершенствование системы сбора исходных данных, что позволило бы получать данные по следующим блокам:

1. разделение транспорта по категориям (внедорожный, грузовой, легковой, общественный пассажирский)
2. разделение транспорта по объему двигателей, для каждого из подпункта «1»
3. разделение транспорта по типам двигателей (дизель, бензин, газ, гибридный) для каждого из подпункта «1».
4. разделение транспорта по возрасту, для каждого из подпункта «1»
5. разделение транспорта по годовым пробегам, для каждого из подпункта «1»
6. разделение транспорта на автомобили с катализаторами, для каждого из подпункта «1»
7. для каждого из представленных типов (подпункт «1») необходимо деление по количеству потребляемого топлива, ежегодные данные!
8. условия эксплуатации (асфальтовые или грунтовые дороги)
9. национальные коэффициенты углерода в используемых видах топлива

Часть из перечисленных данных, касающихся легкового транспорта, может быть получена из баз данных ГАИ и служб, проводящих технический осмотр автотранспортных средств, в частности пункты 2, 3, 4, 5, 6. Получение этих данных возможно через систему Агентства по статистике, при условии корректировки соответствующих отчетных требований.

Были обсуждены возможные подходы к улучшению системы сбора и анализа данных для принятия скоординированных решений на национальном и местном уровне.

В частности были высказаны следующие рекомендации:

- МООСВР - выйти с инициативой для восстановления (создания) межведомственной группы по вопросам изменения климата, которая могла бы выступить в качестве основного органа по координации реализации Концепции по переходу РК к «зеленой» экономике;
- МООСВР/МВД – инициировать вопрос заключения межведомственных соглашений о предоставлении данных, в частности с МВД;
- МООСВР – выйти с предложением о включении указанных выше данных (п.1-6) в статистический вопросник для агентства по статистике от МВД и организаций, осуществляющих технический осмотр транспортных средств;
- МООСВР – рассмотреть возможность повышения эффективности инвентаризации путем повышения рядности инвентаризации в транспорте в рамках научно-исследовательских работ и в рамках международных проектов;
- Создание рабочей группы по вопросам учета загрязняющих веществ и парниковых газов в транспортном секторе позволило бы рассматривать вопросы качества воздуха в городах (что актуально для муниципалитетов) в тесной координации с вопросами изменения климата (т.е. выбросов парниковых газов, что актуально для страны в целом с точки зрения взятых добровольных обязательств в рамках РКИК ООН).